

Ilmailukerhojen lentotoiminta 1979:

LASKUVARJOURHEILU KIRKKAIN VALOPILKKU

● Purjelennon kärsiessä huonoista säästä ja moottorilennon jatkuvasta lamasta laskuvarjourheilu lähes 30 % edellisvuodesta lisääntyneine hyppymäärineen jäi todelliseksi valopilkkuksi ilmailukerhojen viime vuoden lentotoiminnassa. Sitä selvittelevä artikkeli on perinteiseen tapaan lyhennelmä SIL:n toimintakertomuksesta vuodelta 1979.

Tämä kuva symbolisoi erinomaisella tavalla eteläsuomalaisen purjelentokeskuksen toimintakesän 1979 olosuhteita. Paikka on Kymi ja kuvasta nähdään mm., ettei pursikoneen (tässä kaksipaikkainen AS-K 13) tärkein ominaisuus ole liitoluku tms. vaan siipien sijoitus siten, että niiden alle pääsee jollakin tavalla sateensuojaan. Herrat Wortmannit, Epplerit ja muut profiilin taivuttajat voisivat vain ottaa huomioon, että alapinnan muodon tulisi estää veden valuminen alla kyyristelevien niskaan. Tässä kuvassa etuoikealla kyyristelevä märkä mytty on tunnistettavissa Karhulan Ik:n hra puheenjohtajaksi Ossi "Bono" Huoviseksi. (Kuva: Matti Korjula).



LASKUVARJO- TOIMINTA

Laskuvarjohyppyjen määrässä tehtiin edellisen vuoden esimerkkiä seuraten jälleen uusi ennätys. Huolimatta lähes 30 % lisääntyneestä aktiiviteetistä hyppyturvallisuus säilyi edelleen erinomaisena.

Toimintaluvut

Urheiluhyppyjen määrä Suomessa nousi toimintavuonna uuteen ennätyslukemaan 17.896 (v. -78 14.289). Näistä oli pakkolaukaisuhyppyjä 2.638 ja itselaukaisuhyppyjä 15.258.

Hyppymäärät huomioiden olivat aktiivisimmat laskuvarjokerhot:

- Suomen Laskuvarjokerho r.y. (Helsinki) 4701 hyppyä
- Utin Laskuvarjokerho r.y. 3877 hyppyä
- Imatran Ilmailukerho r.y. 2106 hyppyä
- Oulun Laskuvarjokerho r.y. 1456 hyppyä
- Tampereen Laskuvarjokerho r.y. 1359 hyppyä
- Turun Laskuvarjourheilijat r.y. 1116 hyppyä

Koulutustoiminta ja kelpuutukset

Aktiivisesti toimineita laskuvarjohyppääjiä oli toimintavuonna 792 henkeä (-78 635). Heistä 179:llä oli voimassa oleva laskuvarjohyppääjän lupakirja (-78 144).

Alkeiskoulutusta annettiin kerhoissa 48 kurssilla yhteensä 389 henkilölle (-78 355).

Kerhoissa järjestettiin lisäksi 15 muuta kurssia, jotka olivat pääasiassa jatkokursseja. Näillä oli yhteensä 125 oppilasta.

Ilmailuliitto järjesti Räyskälässä kaksi hyppymestarikurssia, joille osallistui yhteensä 16 oppilasta.

FAI:n kansainvälinen laskuvarjokomitea nimesi Ilmailuliiton jäsenen Petri Aholan ja Eero Kausalaisen FAI-tuomareiksi (kansainvälinen).

Kilpailutoiminta ja -valmennus

Toimintavuonna järjestettiin

kolme merkittävää valmennustapahtumaa. Taito- ja tarkkuushyppääjille järjestettiin Utissa saksalaisen huippuluokan valmentajan Helmut Schlechtin johdolla noin viikon mittainen valmennusleiri.

Kuviohyppääjille (relatiivi) pidettiin Helsingissä vajaan viikon pituinen leiri. Valmentaja oli Bent Laursen Norjasta.

Kaikkien lajien kilpailuhyppääjille pidettiin Valkealassa kilpailu- ja valmennusioita sivunnut ns. kevättrihi.

Hyppyturvallisuus

Huolimatta toiminnan voimakkaasta kasvusta hyppyturvallisuus säilyi suhteellisen hyvänä. Hyppyturvallisuuksystyötä on kuitenkin olennisesti vaikeuttanut aikaisemman käytännön mukaisen turvallisuustietouden kulun katkeaminen ilmailuhallituksen ja liiton välillä.

MOOTTORILENTO- TOIMINTA

Yleisilmailun lentotunnit ovat lisääntyneet 79.500 tuntiin aikaisemmasta 77.550 tunnista (-78), joka tarkoittaa noin 3 prosentin kasvua. Tunnit ovat nyt hieman lisääntyneet ensimmäisen kerran kolmeen vuoteen. Edellä mainitut luvut ovat ilmailuhallituksen lentotoimintatilastosta.

Uusia yksityislentäjien lupakirjoja suoritettiin 192, joka on 2 vähemmän kuin edellisenä vuonna (-78). Täten uusien lupakirjojen määrä on vain kolmannes huippuvuoden 1973 määrästä, jolloin koulutettiin 570 uutta lupakirjaa. Yleisilmailun, lentoyhtiöiden ja ilmaivoimien kannalta tämä on huolestuttava merkki.

Kerhojen toimintailmoitusten mukaan lentotoiminta on kerholentämisessä pysynyt volyymitaan samalla tasolla. Lentotunteja kertyi 12.810 aikaisemman 12.789 tunnin (-78) sijasta.

Yleisilmailulle on säilytetty viime vuosina useita uusia veroja ja maksuja. Ne ovat vähentäneet kokonaislentotuntien määrän nykyiselle tasolle, josta alamäki ei toivot-

tavasti enää jatku. Vuosi 1979 näyttää ainakin olevan "tasannevuosi".

Kaikkein tuntuvin lisärasitus oli liikevaihtoveron säätäminen 1978 koskemaan yleisilmailua. Muita viime vuosina tulleita rasitteita ovat polttoaineiden valmistevero, liikennöimismaksujen tuntuvat korotukset, varaosien ja tarvikkeiden tulli, radiolaitteiden vuotuinen käyttömaksu yms. Valtaosa uusista veroista ja maksuista koskee vain suurimmalta lentopainoltaan alle 1.600 kilon painoisia ilma-aluksia eli juuri yleisilmailua.

Lupakirjat

Yleiskuvan lupakirjakehityksestä antaa ilmailuhallituksen tilasto voimassa olevista lupakirjoista.

Jäsenkerhojen lentotoiminta

Jäsenkerhojen lentämisen ja kouluttamisen määrä pysyi edellisvuoden tasolla. A2-lupakirjoja kerhojen kurseilla tuli 21 aikaisemman 22:n sijasta. Kerhojen käytössä ollut lentokalusto kasvoi 67 koneesta 95 koneeseen.

Lentokoneiden merkkijakautuma oli seuraava: Cessna 37 kpl, Piper 27 kpl, Rallye 11 kpl, Hinu 5 kpl ja muut 15 kpl.

Yhteiskuntaa palveleva lentotoiminta

Palolentoja lensi 14 jäsenkerhoa, ja lentoaika väheni 1.145 tuntiin 1.463 tunnista. Palolennot koostuvat pääosin kuivana aikana suoritetuista savutähystyslennoista. Myöskin lennettiin savujen paikantamislentoja sekä johdettiin metsäpalojen sammutusta lentokoneista.

Erikoisuutena voi mainita savuhyppytoiminnan, jossa sammutusryhmä hyppää laskuvarjolla paloalueelle. Näin saadaan nopeasti palopaikalle sammutusryhmä. Mainittakoon, että Ruotsissa lennettiin vastaavia lentoja yli 10.000 tuntia ja kuitenkin metsien pinta-alat ovat molemmissa maissa samaa suuruusluokkaa. Ruotsissa metsien palovalvonta tapahtuu yksinomaan lentotähystyksellä, Suomessa vielä pääosin tornitähystyksellä.

Etsintälentoja ilmoitti suorittaneensa 8 (9) kerhoa 25 (38) lennolla, jolloin lentoaika tuli 31 (56) tuntia. Sulkuihin merkityt luvut ovat vuoden 1978 lukuja. Lennoilla etsittiin yleensä ihmisiä tai esineitä kuten veneitä yms. maa- ja vesialueilla.

Näitä avustuslentoja voivat tehokkaasti ja turvalisesti suorittaa koulutetut lentäjät tähän tarkoituksen-

mukaisella lentokalustolla. Pystyäkseen tarjoamaan yhteiskunnalle monipuolisia ja tehokkaita avustuslentoja kerhoilla tulee olla edellytykset jatkuvaan koulutus- ja lentotoimintaan sekä myös tarkoituksenmukaisen kaluston ylläpitoon.

Moottorilentotoiminnasta suuri osa on ollut koulutus-toimintaa tai muuhun toimintaan liittyvää kuten purjekoneiden hinaamista ja laskuvarjohyppääjien pudottamista. Myöskin on suoritettu yhteyslentoja etenkin kelirikkoaikana saaristossa. Luonnontutkimukseen liittyen lennettiin riistan ja hirvien laskeutalentoja 39 t. Myöskin sähkölinjojen tarkastukseen ja valokuvaamiseen liittyvät lennot ovat olleet yleisiä. Poronhoito- ja riistanlaskeutalentoja kerhot suorittivat 72 t.

Kerhot lensivät edellä mainittuja lentoja niin, etteivät ohjaajat eivätkä tähytäjät saaneet korvausta, vaan ainoastaan koneen käyttökulut laskutettiin. Toiminta oli näin ollen vapaaehtoista.

Nykyiset lentotoiminnan edellytykset ovat huonontuneet tuntuvasti muutamien viime vuosien aikana, jolloin tälle toiminnalle on säilytetty uusia veroja (liikevaihtovero) ja maksuja. Tällöin koulutus-toiminnan taantumisen lisäksi uutta lentokalustoa ei

ole hankittu maahan ja nykyistäkin kalustoa myydään ulkomaille. Uusien verojen ja maksujen tuotto valtiolle on nimellinen kansantaloudelliseen haittaan verrattuna.

Lentonäytökset

Lentonäytöksiä jäsenkerhot järjestivät 18 (15/-78), joissa ilmoitettiin olleen katsojia 80.200 (73700/-78). Yli 10.000 katsojien näytöksiä oli neljä. Parhaiten onnistuivat Porin ja Tampereen kerhot 13.000 katsojalla. Turussa oli 12.000 ja Lahdessa 11.500 katsojaa. Ranskan ilmavoimien taitolentoryhmä Patrouille de France vieraili maassamme SIL:n toimissa vierailun koordinaattorina ja isäntänä. Turun lentonäytös oli samalla lentoaseman vihkiäistilaisuus. Tässä näytöksessä vierailivat ensimmäisen kerran Neuvostoliiton DOSAAF-järjestön (Armeijan, laivaston ja ilmavoimien vapaaehtoinen tukijärjestö) taitolentäjät ja laskuvarjohyppääjät.

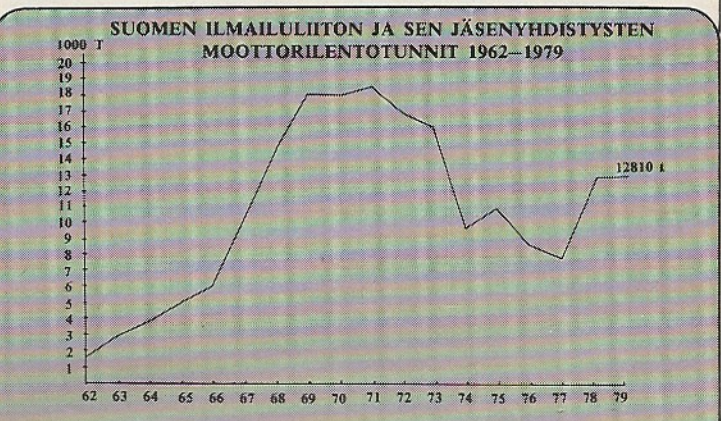
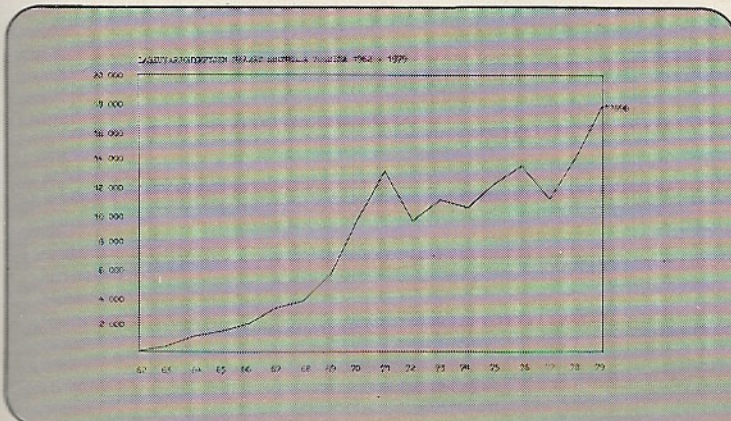
Julkaisuutoiminta

SIL:n kustantamana ilmestyi vuoden alkupuolella uusi ilmailualan oppikirja, R. T a r k k a s e n kirjoittama Ilmailun radiopuhelinliikenne. Tämä kirja tuli suureen tarpeeseen ja siinä selvitetään ilmailuradioliikenteen periaatteet ja menetelmät sekä sanonnat suomeksi ja englanniksi. Kirja on ilmailuhallituksen sekä posti- ja lennätinhallituksen hyväksymä alan oppikirjaksi.

	31. 12. -79	31. 12. -78	31. 12. -77	31. 12. -76
Kokosinlentäjä	1	2	—	—
Yksityislentäjä	1848	1988	2028	2296
Ansiolentäjä	549	584	577	574
Liikennelentäjä	239	224	220	217
Purjelentäjä	1729	1762	1723	1662

SIL:n toimintakäpyröistä ilahduttavin osoittaa laskuvarjohyppyjen lukumäärää.

Kerhojen moottorilentotoiminta pysyi viime vuonna suunnilleen ennallaan, joten ainakin tältä osin pitää paikkansa käsitys yleisilmailun alamaän päättymisestä. Ilmailuhallinnon vuosikirjan mukaan koko maan yleisilmailutuntien määrä oli n. 70.000, joten n. 18 % tunneista lennettiin kerhoissa.



Lentoaika	Startteja	HC	KC	Uudet lupakirjat
1978 27906 t	44607	97	18	276
1979 26392 t	42687	62	6	243
muutos - 1514 t	- 1920	- 35	- 12	- 33
muutos % - 5.4 %	- 4.3 %	- 36 %	- 66 %	- 12 %

SIL:n Lento- toiminta 1979

PURJELENTO- TOIMINTA

Yleistä

Purjelentotoiminta tapahtuu Suomessa lähes täysin kerhojen puitteissa. Kesä 1979 oli sääolosuhteiltaan hyvin epävakainen ja niinpä purjelenon toimintaluvut laskivat purjelenon kaikkien aikojen huippuvuodesta 1978 läpi linjan kerhojen toimintailmoitusten mukaan seuraavasti:

Ilmailuhallituksen lentotoimintatilaston mukaan purjelentotunteja tuli 28900 t ja vuotta aikaisemmin 31050 t/-78.

Kalusto

Lentokaluston kohdalla suuntaus lasikuitukoneisiin

on jatkunut. Uutena piirteenä on lasikuituisten harjoituskoneiden tulo markkinoille.

Vuoden päättyessä Suomessa oli 292 purjekonetta, kun luku vuotta aikaisemmin oli 275 konetta. Kalusto on uusiutunut ennen kaikkea tehokoneiden osalta PIK-20:n yleistyessä. Tätä konetta onkin lentokonerekisterissämme 46 kpl.

Suomessa vain hyvin pieni osa koneista on yksityisomistuksessa. Valtaosa purjelentokalustosta on kerhojen.

Vuoden lopussa oli purjekonekantamme seuraava:

Kaksipaikkaiset

Blanik	21 kpl
K-7	11 kpl
Bocian	10 kpl
ASK-13	8 kpl
Rhönlerche	7 kpl
Ka-2	3 kpl
PIK-12	3 kpl
Bergfalke	2 kpl
Twin Astir	1 kpl
Yhteensä	66 kpl

Yksipaikkaiset

PIK-20	46 kpl
K-8	24 kpl
Ka-6 CR	20 kpl
Vasama	14 kpl
Kajava	13 kpl
ASW (kaikki mallit)	15 kpl

UTU	9 kpl
Ka-6 E	8 kpl
Pilatus	7 kpl
PIK-5	5 kpl
Astir CS	4 kpl
Libelle Standard	3 kpl
Mucha	3 kpl
Pirat	3 kpl
PIK-3b	3 kpl
Jantar	2 kpl
Libelle Club	2 kpl
Muut	13 kpl
Yhteensä	194 kpl

Moottoripurjekoneet

RF4	12 kpl
RF5	5 kpl
Moottori Lerche	5 kpl
Motor-Falke	5 kpl
PIK-20E	2 kpl
Muut	3 kpl
Yhteensä	32 kpl

Kerhojen harrastustyö

Kerhot ilmoittivat työtuntien määräksi 96069 tuntia (-78 88735). Työsuorituksen määrä vastaa noin 55 miestyövuotta.

Seuraavassa yli 4000 harrastustuntia tehneet kerhot:	
Polyteknikkojen	
Ilmailukerho	7191 t
Imatran Ilmailu-	
kerho	6641 t
Karhulan Ilmailu-	
kerho	5200 t
Kuopion Ilmailu-	
yhdistys	4400 t
Hämeenlinnan	
Ilmailukerho	4233 t
Oulun Ilmailukerho	4200 t
Nuorisoilmailijat	4180 t

Purjelentokoulutus

Uusia purjelentäjän lupakirjoja ilmailuhallitus myönsi vuoden 1979 aikana 243 (276/-78). Purjelentäjän lupakirjoja oli voimassa vuoden 1979 lopussa 1729. Tämä merkitsee 33 lupakirjan vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna.

Eniten uusia lupakirjoja suoritettiin Räyskälä-Säätiön kursseilla 35. Helsingin

Ilmailuyhdistys koulutti 33, Tampereen Ilmailuyhdistys 15 ja Keski-Suomen Ilmailijat 11.

Liiton purjelentokoneet olivat vuokratut osin Räyskälä-Säätiölle ja osin Tampereen Ilmailuyhdistyksen käyttöön Jämille. Liiton hinauskone oli toiminnassa Räyskälässä.

Purjelennon opettajakurssit

Liitto järjesti keväällä Räyskälässä kaksi purjelennon opettajakurssia. Näiltä keskitetyiltä kursseilta valmistui 14 uutta (19/-78) purjelenon opettajaa kerhojen tarpeisiin.

Matkalentotoiminta

Matkalentokilometrejä moittivat kerhot lennetyn 119.516 km (188.047/-78). Seuraavassa luettelo yli 10.000 matkalentokilometrin kerhoista:

- Pernun Pilotit 34085 km
- Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhd. 16930 km
- Hyvinkään Ilmailukerho 14438 km
- Hämeenlinnan Ilmailukerho 14253 km
- Tampereen Ilmailuyhdistys 13086 km
- Helsingin Ilmailukerho 12273 km
- Lauttasaaren Ilmailukerho 11500 km
- Maastolaskuja ilmoitettiin suoritettuna 348 (326/-78). Pernun Pilottien lentäjille tuli ylivoimaisesti eniten matkalentokilometrejä, mutta myös maastolaskuja, 58 kpl.

KILPAILUKUTSU

Räyskälä-Säätiö järjestää purjelennon Suomen mestaruuskilpailut Räyskälässä 08.06. - 15.06.1980. Kilpailuluokat ovat 15 metrin ja vakioluokka.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua kilpailupaikalla 08.06. klo 8.30 mennessä. Kilpailun avajaiset ovat klo 09.00, jonka jälkeen välittömästi on ensimmäinen briefing. Viimeinen kilpailupäivä on 15.06.

Osallistumiskustannuksia:

- osanottomaksu 450 mk, jälki-ilmoittautuneille 800 mk
- hinausmaksu 35 mk
- täysihoito motellissa 75-65 mk/vrk (sis. saunan)
- leirintämaksu 15 mk/asuntovaunu tai teltta/vrk
- saunan kausimaksu 60 mk

Kilpailuissa noudatetaan FAI:n purjelenon urheilu-sääntöjä ja purjelenon Suomen mestaruuskilpailuiden sääntöjä. Käytettävät taajuudet ovat 123.5 ja 119.7 MHz.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on 12.05.1980. Ilmoittautumislomakkeita saa SIL:stä ja Räyskälän lentokeskuksesta. Sääntöjä voi tilata SIL:stä.

Suomen Ilmailuliitto r.y.

Räyskälä-Säätiö

Lento- ja hyppytoiminta SIL:n kerhoissa 1979

Kerho	Purjelento							Moottori- lento		Laskuvar- johpyyt
	Tun- nit	Len- not	C	Lupak.	HC	KC	Matka- km	Tunnit	A2	kpi
Alajärven Ilmailukerho	122	287	5	3						
Alavuden Ilmailukerho	7	7								
Flygklubben Cumulus	396	296					5019			
Espoon Ilmailukerho	244	179	1	1			3525			
Espoon Moottorilentäjät								551		
Etelä-Pohjanmaan Ilmailuk.		520		6	1		70	72		
Finnarin Lentokerho								1391	9	
Forssan Laskuvarjourh.								20		128
Forssan Seudun Ilmailuyhd.								90		
Hallin Lentokerho	294	436						18		17
Hangö Flygklubb	90	553								
Helsingin Ilmailukerho	544	431			2	1	12273			
Helsingin Ilmailuyhdistys	696	2557	2	33				197		
Hyvinkään Ilmailukerho	1298	1834	7	7	3		14438			
Hämeenlinnan Ilmailukerho	1157	649			4		14253			
Ilmasotakoulun Lentokerho	401	809		6	11		4000	97		
Imatran Ilmailukerho	775	1560		11			2004	835	3	2106
Inkeröisten Ilmailukerho	261	1082	4							
Ik Joonatan								14		
Joensuun Ilmailukerho	1113	1387	9	9	6		3000	1073	4	
Järvenpään Ilmailukerho	57	35								
Jyväskylän Laskuvarjokerho								50		443
Kajaanin Ilmailukerho	586	1022	10	5			1600			
Kainuun Laskuvarjokerho										480
Kainuun Moottorilentäjät								155		
Karhulan Ilmailukerho	1663	2829	16	9	2					
Kauruan Ilmailukerho								252		
Kemin Ilmailukerho	288	766		10						
Kemijärven Ilmailuk.	18	107								
Keski-Suomen Ilmailijat	986	2034		14	3		500	755	4	
Keurusselän Ilmailijat								41		
Kivijärven Ilmailukerho								71		
Kouvolan Ilmailukerho	1127	1709	2	7	2	1	3700			
Kuopion Ilmailuyhdistys	767	1285	6	5	3		5000			381
Kuusamon Ilmailukerho								208		
Lahden Ilmailukerho	605	1003		9	1		4800	137		
Lahden Laskuvarjokerho										15
Lappeenrannan Ilmailuyhd.	678	1333	1	8	1		3034	106		
Lapin Lentäjät								289		
Lauttasaaren Ilmailukerho	461	344					11500			
Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhd.	578	374			2		16930			
Matkalentäjät	158	78					5309			
Mikkelin Ilmailuyhdistys	425	583	4	5	2	1	4500	32		
Moottorilentäjät -66								155		
Nuorisoilmailijat	724	825	3	3	4		8720	308	1	
Oulun Ilmailukerho	650	1246	7	7			457	706		
Oulun Moottorilentäjät	194	770								
Oulun Laskuvarjokerho								98		1456
Padasjoen Lentokerho	9	22		1						
Perhonjokilaakson Ilmailuk.	25	26	2	1	1		62			
Pirkanmaan Pilotit	1246	603			2	1	34085	255		
Pohjois-Karjalan Lasku- varjoureilijat								96		849
Pohjois-Satakunnan Ilmailu- kerho	24	15								
Polyteknikkojen Ilmailukerho	611	969		5	2	1	4167			
Porin Ilmailukerho	751	923	2	8	3		8049	148		
Punkaharjun Ilmailukerho	327	755		4	1					
Pyhäjokialueen Ilmailuk.								360		
Raahen Ilmailukerho	242	636	3	5	2		180	90		
Rajansiivet	79	104						2		19
Rauman Ik	64	118								
Räyskälä-Säätiö	894	1499	9	35						
Rovaniemen Ilmailukerho	292	464					635			
Satakunnan Laskuvarjourh.								68		70
Sodankylän Ilmailukerho	232	557		2		1	600			
Salon Ilmailukerho	134	441					285			
Savonlinnan Lentokerho	204	410		3	1		300	201		
Suomen Laskuvarjokerho								286		4701
Suomussalmen Ilmailukerho								162		
Suupohjan Lentokerho	182	341								
Tampereen Ilmailuyhdistys	1539	1887	12	15			13086	398		
Tampereen Laskuvarjokerho								138		1359
Turun Laskuvarjoureilijat								111		1116
Turun Lentokerho	771	1621		5	1		3000			
Utin Laskuvarjokerho								305		3877
Vaasan Laskuvarjokerho								6		48
Vaasan Lentokerho	623	886		2	1		2129	108		
Valkeakosken Ilmailukerho	111	174			1		500	153		
Varkauden Lentokerho	225	694	3	2				25		159
Ilmailukerho Vasama	151	51					7300			
Ylä-Savon Ilmailijat	271	540					300			
Suomen Ilmailuliitto										116