



eturunko, jossa opettaja istuu oppilasta korkeammalla.

Fouga 90 on täysin Aerospatien oma yritys eikä sille löydy käyttöä ainakaan Ranskan omissa ilmavoimissa, jotka ovat ostaneet Alpha Jetiä. Ranskalaiset kuitenkin arvioivat pystyvänsä saamaan kaupaksi useita satoja Fouga 90-koneita perustaen toiveensa lähinnä koneen halpuuteen.

Fouga 90:n neitsytlento sujui hyvin ja kone lennettiin mukaan myös syyskuun alun Farnboroughin ilmailunäyttelyyn Kanaalin toiselle puolelle.

## Laskuvarjojen korjaustoiminta jälleen käynnistynyt

Ilmavoimien Varikon ja Laskuvarjojääkärikoulun varassa aiemmin harjoitettu siviililaskuvarjojen korjaustoiminta on ollut pitkään pysähdyksissä, eikä varjoja ole voitu korjata tai tarkastaa missään pitkään aikaan. Nyt on tilanne kuitenkin korjaantunut.

Tampereella toimiva Laskuvarjotarvike Ky on ilmailuhallituksen myöntämän toimiluvan varassa aloittanut laskuvarjojen korjaustoiminnan 06.09.1978. Korjaamossa suoritetaan kaikkia alaan liittyviä varjojen korjaus- ja huoltotoimenpiteitä niin pelastus- kuin urheiluarjoillekin.

Korjaamo toimii Tampereen lähellä sijaitsevan Hervannan kylän vanhassa koulurakennuksessa, joka on peruskorjattu ja kunnostettu uutta käyttötarkoitusta vastaavaksi. Korjaamon osoite on: Laskuvarjotarvike Ky., Matinlahti, Pl 26, 33721 Tampere 72. Puhelinnumero on 931-172 616.

Ilmailuhallitus on vallitsevan korjaamopulan aikana myöntänyt auliisti jatkoajoja varjojen tarkastuksille. Uuden korjaamon avattua ovensa ei jatkoa enää myönnettäne, sillä nyt on olemassa tarkastusmahdollisuus.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että toinenkin laskuvarjokorjaamohanke on vireillä. Jyväskylään on myöskin valmistumassa korjaamo siviililaskuvarjoja varten. Tämä toinen korjamo on vielä joiltakin osin keskeneräinen, mutta saatujen tietojen valossa näyttää siltä, että Jyväskyläsäkin toiminta pääsee alkamaan varsin läheisessä tulevaisuudessa. (EK)

## Supermies nimeltä tyypikouluttaja

Ilmailuhallitus kiristi taannoin kaikkea tyypikoulutusta koskevia määräyksiään paperilla TRG M1-8, jonka mukaan pääsääntöisesti kaikki tyypikoulutus säädettiin lentokoulun tai hyvän tyypituntemuksen omaavan lennonopettajan annettavaksi.

Määräyksessä jätettiin kuitenkin takaportti: erityistapauksessa ilmailuhallitus voi hakemuksesta hyväksyä tyypikouluttajaksi kokeneen ja hyvän tyypituntemuksen omaavan ohjaajan.

Elokuun alussa astui sitten voimaan ilmailutiedotus TRG T1-6 muutos 1, joka sulki tämän takaportin lähes täysin asettamalla hyvän tyypituntemuksen omaavalle ohjaajalle todella mittavat vaatimukset.

Ensimmäinen kynnyks on ilmailuhallituksen tarveharkinta. Muu kuin lennonopettaja kelpaa tyypikouluttajaksi vain siinä tapauksessa, ettei paikkakunnalla ole opettajaa tai kyseessä on yksityisen tai kerhon omistama niin harvinaislaatuinen kone, ettei paikallisilla opettajilla ole siitä riittävästi kokemuksia. Tästä tarpeesta on tyypikouluttajahakemuksessa esitettävä ilmailuhallitukselle varsin perinpohjainen selvitys, johon kuuluvat ”esim. lentokoulu ja lennonopettajat alueella, ilma-alustyypin harvinaisuus tai erityislaatuisuus, ao. lentoaseman päällikön lausunto jne.” kuten TRG T1-6 Muutos 1 sanoo.

Hakemuksessa on tarpeen perustelemisen lisäksi tietysti selviteltävä myös hakijan ilmailukokemus ja -koulutus mukaan luettuna lupakirjat ja kelpuutukset, lennetyt tyypit, lentotuntien määrä kaikkiaan ja ko. tyypillä, toiminta ilmailukerhoissa ja lentoyrityksissä jne. Hakemuksen mukaan on lisäksi liitettävä tyypikoulu-