

UTIN LASKUVARJOKERHO ry.

JULKAISU

TÄNÄ KESÄNÄ UTISSA!



LASKUVARJO SHOW

16. 6. klo 13.00

OHJELMASSA MM.:

- Suuria, pieniä tähtiä
- Viimeisimmät varjoutuudet
- Hyppyjä aina 4000 m korkeudesta
- Mukana Suomen huippuhyppääjät

Hyppääjät lentämässä 10-tähteä 200 km/h nopeudella

Liput: 5:- ja 2:-

TÄHTIHYPPYLEIRI 15-22. 6. 1974

Hyppääjiä ympäri Suomen rakentamassa 3-15 hyppäjästä tänä. Hyppyä aamusta iltaan. Tervetuloa tutustumaan nopeimmin kehittyvään ilmailun alaan.

LASKUVARJOURHEILUN SM-KILPAILUT UTIN LENTOKENTÄLLÄ 30. 6.-7. 7. 1974

OHJELMA:

30. 6. alk. klo	10.00	JOUKKUETARKKUUS
1. 7. " "	9.00	" "
2. 7. " "	9.00	HENKILÖK. TARKKUUS
3. 7. " "	9.00	" "
4. 7. " "	9.00	" "
5. 7. " "	9.00	TAITOHYPPI
6. 7. " "	9.00	" "
7. 7. " "	12.00	PÄÄTTÄJÄISET

Tervetuloa seuraamaan jännittävää taistelua Suomen mestaruuksista.



Liput: Aikuiset 5:- lapset 2:- alueelle. Tarkkuustuomarit helteessä kilpailijoiden pudotessa 1 min. välein maali-

Ja joukot huoltaa Tankkauspiste Oy

Ravintola - Kahvila puh. 951/84686
Huoltoasema puh. 951/84574

KISAMIELTÄ
KESOILISTA.
TERVETULOA!

TIE LASKUVARJO URHEILIJAKSI



Vaikeinta on päättää lähteäkö mukaan vai ei. Jännittäväntä on odottaa hyppeä. Itse hypääminen on helppoa.

ENSIMMÄINEN HYPY

Lauantaamu. Heti herätessäni muistin tänä on se päivä. Vilkaissin ikkunasta ulos. Täällä on kirjas. Puiten latvat eivät liiku. On aivan tyynä. Tämä on todella se päivä. Ensimmäisenä tulin jännityksen värähdys. Nopeasti tulin etenkin muut kerkiväät. Päivän ehkä ensimmäiseen lastiin.

Uissa tunnen itsenä vähän hölmöksi. Keltään ei ole vielä paikalla. Kio on 7.20. Tunnin kuluttua alkaa muita saapua. Ensimmäistä keikkaa aletaan valmistella. Koneita lähdetään hakemaan jallilla. Alan pukeutua varusteisiin. Hypyhaalarit ja hypykengät saan lainaksi vanhemmalta hypyväijältä. Kengät sopivat, haalarit ovat tiukat. Tuntuu vähän kummalta vatsanpohjassa. Nyt päävarjo selkään. Selkäristi on liian lyhyt. Joudun pyytämään apua sen säätämässä. Kypärä päähän. Varavarjo kiinni rinnan päälle. Puukko mukaan. Työnään sen varavarjon sandominen väliin. Olen valmis. Saan vielä ohjeita kouluttajalta samalla kun hän tarkastaa varusteini.

Teidän kurssinne on ensimmäinen joka hypyää ensi hypystä lähtien aukkovarjoilla. Muista mitä sanottiin ohjaamisesta. Kun hypymestari antaa lähtömerkin niin lähde siinä silmänräpäyksessä eikä vähän ajan kulu. Muuten oikea hypyypaikka menee ohi. Ja nyt matkaan. Koneen luona jo odotetaan. Kävellessäni konetta kohti tunnen jännityksen nousevan.

Hypymestari ja kaksi muuta hypyväijää odottavat. Jaaha, tässä se ensikertalainen sitten tulee. Jännittääkö? Nyökkään vain, sillä en ole varma kestäisikö ääneni. Hypymestari pyytää tarkastaa nyt varusteini ja viittaa sitten kaksi muuta miestä koneeseen. Minun paikkani on aivan oven vieressä, koska lähdän ensimmäisenä. Hypymestari kiinnittää pakkolaukaisuhinnan lattiassa olevaan kiinnityssatulaan ja painaa vielä sokan lukon läpi esittämällä kaikki mahdolliset varusteet oikein. Käytän varusteita yhdessä, että lukko on kiinni ja sen läpi on tönnetty varmistussokka. Säannot määrittävät sen. Sitten nousemme koneeseen. Startti. Mooltori ulvoa todella lujaa. Tuosta ovenpölköistä tulee suoraan kasvoin. Voi tulla kylmä. Nyt se on ilmassa. Jännittää alka tavalla. Nuo toiset eivät sitä ainakaan huomaa. Siitä on pidettävä huolta. Jos en olisi tullut ensimmäisenä niin katsoisin nyt tuolta alhaalta. Paljonkohan on korkeutta.

Koska tämä on päivän ensimmäinen hypylenno, joudutaan heittämään streamer, kaksi metriä pitkä paperisuikale jonka päässä on lyylypaino. Sen ajeltamismatkasta ennen maahanlaskua päätellään kuinka kaukana tuulen yläpuolella hypytään. Maaliristin yläpuolella hypymestari huutaa lentäjälle: Coupe. Lentäjä vähentää kierroksia ja hypymestari heittää streamerin suoraan alas. Kahden minuutin kuluttua hän merkitsee alustulopaikan mukanaan olevalle valokuvakartalle ja mittaa ulospaikan.

oKhta olemme uudelleen ma-

KOUVOLAN LUKKO

Torikatu 2 Liikekäytävä

Valtuutettu Abloy lukko- ja ovensulkijahuolto- ja Myy, korjaa, sarjoittaa, asentaa sekä myöskin opastaa lukko- ja ovensulkijä asioissa. Abloy ja auton avaimet heti. Meillä on myöskin uusimallisia Abloy perämoottorin lukkoja.

• KAYKÄÄ tai SOITAKAA puh. liike-asunto 15 247 •

liristin päällä ja lennämme eteenpäin vastatuuleen. Kohta tulee komento ovelle. Mesu katsoo jo alaspin ja antaa käsimerkkejä lentäjälle. Pidä ilme kurissa. Kyllä tuntuu kummalta vatsanpohjassa. Sukin on kuiva. Nyt rämähää luukku auki. Kaikkein sitä vapaaehtoisesti päänsä työntää. Nyt luukulle.

Tartun ovenpieässä olevaan kahvaan ja veden itseni ovelle. Työnään jalkani ulos astinlaidalle. Sitä ei miennä millään saada paikalleen. Potkurivirta painaa sitä takaisin sisään.

Muista mennä heti kun komento tulee. Älä mieli enää. Yhtään. Saisi nyt jo mennä. Mitä se oikein odottaa.

Coupe. Mene.
Minuako se tarkoitti. Se oli jo hypykäskey. Mitä se nyt noin nopeasti. Ois voinut varoitaa. Ponnistus. Putoan. Silmät auki. Ei saa sulkea. Kaikki raajat levälleen. Niska kiinni kaulukseen. Eikä se aukeakaan. Nyt tuntuu vetoa. Auki.

On aivan hiljaista. Kuuluu vain heikkoa suhinaa. Ilmavirta puhaltaa kypärän roaissa. Keihäntäen hiljaa kantonpuoksien varassa. Tuntuu mukavalta. Minä tein sen. Hypyään laskuvarjoilla. Kumma, ettei huimaa yhtään vaikka maahan on matkaa 600 metriä ja alla ei ole mitään. Pitää tarkastaa kupu.

Kohotit kiinni. Katseeni ylöspin. Yhäällä leväällä hyvin avautunut kupu. Kirikkaanvärinen ja hyvinvoivan pullea. Nyt pitäisi ruveta ohjalemaan. Kenttää ei näy missään. Ohjalemaan kateen ja vilkasta alaspin. Mitä ihmettä. Ei näe kenttää missään. Heitetliinko minut ulos väärässä paikassa. Olen eksesyksissä. Lähetetään bernhardilainen ja konjakkitynnyri. Vedän vasenta ohjainkappalea varovasti alaspin. Se tuntuu rasakalta. Vedän voimakkaammin ja näkökenttä alkaa kääntyä. Siellähän se on. Kenttää oli ollut tarkalleen selän takana. Tuolla näkyi maaliristi. Olen menossa suoraan sitä kohti. Maaliristin hietikolla on joukko ihmisiä. Pidän kummatkin kapulat samalla korkeudella ja varjo kulkee suoraan eteenpäin. Maasta näen ettei liikun aika lujaa vauhtia.

Mitä ihmettä nyt tapahtuu... minkä takia se heittelee noin... nyt se ei kulkakaan enää ristiä kohti... se menee vasemmalle... mitä ihmettä... oikea kapula äkkiä alas... nyt pitäisi mennä oi-

kealle mutta kun ei niin ei... kohta joudun suoraan kiitotie-

Varjo kulkee taas suoraan. Saan ajatukseni taas järjestyseen. Muistan oppitunneilla kerrotuista ilmavirtauksista, joita saattaa lyhyin korkeuseroin kulkea aivan päinvastaiseen suuntaan. Asken olin ilmeisesti laskeutunut tällaisen vasemmalle kulkevan ilmavirtauksen läpi. Mahdankan enää päästä maaliristille. Ei, kyllä sitä vielä ollaan linjalta. Korkeutta on ehkä vielä noin 100 metriä.

Mitä ne huutaa... onko joltain hullusti... ai niin... pitää kääntää aukot pois tuulesta... parasta että odotan vielä. Pääsen ristin päälle... mitä helk... maa tulee jo tuossa... mitä se nyt noin äkkiä... vastahan sinne oli vielä matkaa vaikka kuinka... äkkiä hyvä maahanlaskuasento... ei saa enää tehdä ohjauksilikeitä lähellä maata... enää pari metriä... kohta rysähtää... Pyörähänketterästi jaloilleni. Kupu tukahtuu helposti mutta juoksen varmuuden vuoksi sen ympäri. Askel tuntuu kumman keveltä. Irroitan valjaat ja heidän repun ja varavarjon kumman. Kypärä pois päästä. Tuntuu hyvältä. Hiukan huimaa kun hengittän syvään ja katson kun kolme muuta kupua ilmestyy talvaalle. Sitten kuuluu kolme peräkkäistä pamahdusta. PC paukuttaa auetessaan. Mutu hypyäkät ovat hypänneet peräni. Hiukan korkeasta veteen. Äkkiä varusteet kasaan ja huuhkemaan arvostelua.

Maaliristillä olen vastaan onnitteluja ja kädenpuristuksia ensimmäisestä hypystä. Tapo on käytössä kaikkialla missä hypytään. Myös ensimmäisestä itelaukasta onnittelua. Siihen on minulla vielä matkaa. Kouluttaja tulee myös puristamaan kättäni.

»Onneksi olkoon. Hyvä suoritus. Katsoin kiekarilla uloslähdon ja asento oli oikein hyvä. Ohjauksin oli hyvä tai sanotaan, että ohjaus on aina hyvä ensimmäisellä hypyllä, jos yleensä muistaa ollenkaan ohjata. Sensijaan et kääntänyt aukkoja pois tuulesta vaikka me täällä karjuimme äänemme käheiksi. Miksi?»

— Kyllä mä sen muistin mutta maa tuli niin äkkiä vastaan. Se yllätti täydellisesti.

— Nyt tiedät senkin miksi säännöt määräävät neljälle ensimmäiselle hypylle tuulirajan 4

Opetamme sinut lentämään



Jos osaat ajaa autoa, opit varmasti myös lentämään. Ota yhteys.

Cessna Pilot Center

STAR-AVIA OY

Utti 84 540
Lappeenranta 15 510

m/s. Aika hyvä sääntö, vai mitä?

— No, joo. Mutta seuraavalla kerralla...

Kaikkia maan kerhoissa opetetaan samoja asioita. Näin puhuu hypymestari:

ILMA-ASENNOT

Vapaa putoas ennen kuvan aukeamista on hypyn hauskin, mutta myös vaikein osa. Luulisi olevan helppoa vain pudota. Se on kuitenkin vaikeaa, monien mielestä kaikkein vaikeinta. Siihen liittyy monenlaisia harhakäsitteitä: Mitä jos pyörin enkä pysty aukaisemaan? Eikö ole hirveän pelottavaa pudota tyhjiiden läpi?

Ensimmäiset kymmenen hypyistä ovat ns. pakkolaukaisuhypyitä. Varjo aukeaa automaattisesti hypyään jättäen vedetään harjoitusveto valeskaavasta. Hypyään on vedettävä kahva esiin etenkin kupu ehtii aueta. Suoritukseen aikana ei asento saa kaataa minkään suuntaan. Ilman kolmea onnistunutta harjoitusvetoa ei kukaan 17-vuotta täyttänyt saa hypätä itelaukaisuhypyitä. Vapaa putoas ei ole pelottava. En ole vielä tavannut yhtäkään hypyväijää joka olisi toista mieltä. Sen sijaan hyvin

Jatkuu siv. 3



Myyntiyhteistyö PUUTALO

Kymenlaakson piiri
Torik. 2, Puh. 23 16

Olemme juuri saaneet uuden erän Candy C 134

täysautomaattipesukoneita



Nyt kannattaa ostaa ja vaihtaa Candy

1.390,-

Tule meille ja vertaa.

Saatte laatuokan pesukoneen tosiedullisesti

Helppohoitoinen Candy C 134 on vaatimaan käyttöön suunniteltu täysautomaattinen pyykinpesukone, jossa on tekniikan viimeisimmät hienoudet. Hyvät turvalaitteet takaavat luotettavuuden. Candy C 134 mahtuu, mitat 85 x 60 x 50 cm. Candylla on luotettava huolto ja takuu.



HIUSTEN MUOTOILU, PERMANENTTI
HIUSTEN PEHMENNYS, MYÖSKIN MIEHILLE
TEIDÄN

Parturi-Kampaamo SOISALO

Torikatu 6 KOUVOLA Puh. 16 339



TULE PELAAMAAN BINGO

Voit vaihtaa säästöbingosta jo 2 x 60 pist. eli yht. 120 pist.

REILUT BINGOT KOUVOLASSA

NON-STOP BINGO Valtakatu 10

ONNEN 7 Hansa kakkonen



Osta nyt uusi untuvapehmoimen Familon Princess tyyny... sillä nuket kuin prinsessa!

Täyteineena uusi kevyt Dacron Fiberflex, joka jatkuvasti säilyttää joustaavuutensa. Helppo pestä, kuivuu nopeasti. Päällinen korkealuokkaista untuvakangasta. Valmistaja Espe Oy.

OTETAAN
KESÄ KEVYESTI.



JAM

**Kymenlaakson
KUMI OY**
TORINAVAIN
puh. 17 736

moni sanoo jännittävänsä ennen hyppyä kaikkein eniten. Putoamisen aikana ilma tuntuu kiinteältä aineelta, putoamisen tunnetta on vaikea aistia. Sitten kun vauhti on kahentoista sekunnin jälkeen kiihtynyt laskun 50 metriin sekunnissa on vauhtia todellakaan huomaa. Hyppääjä tuntee leijuvansa pännottomassa tilassa. Se on suurenmoisen hauska tunne. Sitä ei pysty kuvailemaan. Se täytyy itse kokea.

SAMMAKKO

Kokeneitten hyppääjien ilma-asetoa kutsutaan sammakoksi. Jalvoja koukistetaan polvista ja käsiä kynnärpäistä. Nyt ei mies enää ole ilman halki putoava esine vaan muuttuu ilma-aiheksi, joka voi liikkua kaikkiin suihin suuntiin paitsi ylöspäin. Ilmanvastus painaa hyppääjän jokaista neliosenttimetriä. Käsiä ja jalvoja täytyy olla toisiinsa nähden symmetrisessä asennossa silloin, kun halutaan vain pudota suoraan alas. Jos oikeaa kättä työnnetään eteen- ja alasään alkua hyppääjä kääntyy oikealle. Koneet hyppääjät saavuttavat sellaisen taidon käsiä ja jalvoja pienten liikkeiden hallinnassa, että tekevät ilmassa melkein mitä vain. vaihtavat viestikapua, syöksyvät toisen hyppääjän pitelemän renkaan läpi, ottavat toistaan valokuvia, kohtaavat ilmassa, muodostavat usean hyppääjän tähtiä pitäen toisiaan käsistä.

3 500 metrin korkeudelta hyppäävä putoaa 1 minuutin ajan ennenkuin aukaisee varjonsa 600 metrin korkeudella. Toimintaa, joka tapahtuu vapaan pudotuksen aikana, kutsutaan sky diving

harrastukseksi. Sammakkoaseto ja pitkät vapaat pudotukset tekevät sen mahdolliseksi. Se on toimintaa jota eittuneta Suomessa kuin hyvin pienessä piirissä. Maan n. 700 aktiivihyppääjistä ehkä 100 hyppää pitkiä »vapa-reita». Suuri yleisö on tuskin kuullutkaan koko asiasta. Se on kuitenkin laskuvarjohuonin hauskin ja huimin osa. Todellisen avaruusaajan harraste jolla on suuri tulevaisuude edessään.

PIILOLASIT TEILLE
joka olette suuresti riipuvainen silmä. laseistanne.
Piilolasien hankkimen on nykyisin varsin kätevää. Tarkempia tietoja antaa ja laseja toimittaa
SILMÄ OPTIIKKA
Valtakatu 1 KOUVOLA puh. 3631

Hoidamme kiinteistöjen, asuntojen, tonttien ja kesämökkien myynnin ja vuokrauksen.
KIINTEISTO- JA ISANNOITSIJATOIMISTO TERHO TURUNEN
KASITYLÄISKATU 2 B KOUVOLA P. 31 71, 18 450

Piirimyynti
— BLAUPUNKT TV ja radio
— MERCURY perämoottorit
— HUSQVARNA moottorisahat
KUUSAAAN era
Puh. 47 650

PK-KAHVILA
Puh. 47 175
Valtakatu 40
KUUSANKOSKI

UUSI AUTOSUOJAAMO
PUUSTOKATU 6 KOUVOLA PUH. 30 48

**Parturiliike
Seija Lindeman**
Yhdistäjä
KUUSANKOSKI

malla ilmalla varjo kääntyy kulkemaan vasemmalle kun hyppääjä vetää vasemmanpuoleisesta ohjainkapulasta. Ja samalla taivois oikealle kun vedetään oikeanpuoleinen ohjainpunos alas. Kohtalaisella tuulella ei varjo kääntyy suoraan sinne minne halutaan vaan tuulen voimakkuudesta riippuen sortuu tuulta vastaan. Tilanne täytyy ennakoida silloin, kun hyppääjän tarkkuutella. On pyrittävä tuulen yläpuolelle ja sitten laskettava myötä-tuuleen ja ohjaamalla korjata pienet tarkkuusvirheet. Liitovarjoilla voi suunnanmuutosten lisäksi jarruttaa eri voimakkuuksilla ja sakata alasään. Kilpailuissa tarkimmat miehet ohjaavat varjonsa maastiristillä olevalla 10 cm levyisellä metallilevyllä ja koskettavat sitä jalallaan. Tämä tulos — nolla metriä, nolla settimetriä — on laskuvarjohuonin napakymppi. Suurin osa

OHJAUS
Laskuvarjoa ohjataan niinkuin poikupyörää. Täysin tuuletto-

KORIAN LEIPOMO
PUH. 82064
TUOTTEITA JUHLAAN JA ARKEEN

**OSAKKEEN- JA KIINTEISTÖNOMISTAJAT
AIOTTEKO MYYDÄ?**
Maksukykyiset asiakkaamme kysyvät:
— ASUINHUONEISTOJA
— OMAKOTITALOJA
— MUITA KIINTEISTOJA
Myyntiä suunnitellussanne kääntykää luottamuksella toimistomme puoleen. Lukuisat välitetyt kupaat sekä monipuolinen ja asiantunteva palvelu mm. kiinteistökauppihin liittyvien laki-asioiden hoidossa kertovat toimintamme tehokkuudesta.
KOUVOLAN KIINTEISTÖNOTARIAATTI OY KVV
Valtakatu 16 KOUVOLA puh. 17 885

hyppääjistä ei koskaan pysty siihen.

MAAHANTULOVARJOITUKSET
... ovat laskuvarjokurssien vihatuin osa. Kukaan ei saa hypätä ennenkuin osaa hyvän laskuvarjokaatumisen. Kynnärpäät kiinni vastaloon. Taivuttakaa jalvoja polvista. Vartaalon on oltava kevyt, jonka varassa hyppääjä kasdutetaan heti pyörähtää jaloilleen. Painakaa leuka rintaan. Nopea jaloilleen pääsy on tärkeää, sillä hyppääjän on oltava heti valmiina tukahduttamaan kupu. Jalat yhteen. Tukahduttamaton kupu voi vetää miestä pitkin kenttää. Kohotakaa varpalla kenkien sisällä hiukan ylöspäin. Kaatumisen täytyy olla pehmeä, kissamainen. Suut kiinni. Kieli ei saa jäädä hampaitten väliin. Kaatukaa vasemmalle, oikealle, eteenpäin ja taaksepäin, paikaltaan ja vauhdista. Maa natalta seisten ja vähän korkeammalta alas hypäten. Kukaan ei hyppää ennenkuin alastulo on hyvin opittu. Hiki lentää, hiekkä pölyää, silmiä kirvelee ja päästä särkee. Kaatukaa oikealle, vasemmalle...

toimivat. Miehet hyppäävät — varjot aukeavat. Sinä itse takaa sen.

Näin puhui hyppymestari, kouluttajasi alkeiskurssilla. Tässä ei tietenkään ollut kuin murto-osa siitä mitä opit kursseilla. Kurssit kestävät 2-6 viikkoon riippuen siitä kuinka kii-vaassa tahdissa ohjelmaa viedään. Opetus päättyy loppukokeisiin, joissa punnitaan teorian tiedot ja kaatumistaito. Kerhoista rippuen saatetaan käydä Utin laskuvarjojääkärikoululla hyppäämässä koulutornista. Tornihyppy ei kuitenkaan ole pakollinen. Sen tarkoituksena on uloshypyaennon harjoittelemisen ja itseluottamuksen kerääminen. Tornihyppyä pitää moni hyppääjä koneesta hyppää epä-miellyttävimpänä. Se joka uskalttaa hypätä tornista, hyppää myös koneesta, sanoo vanha hokema.

LIITTYMINEN KERHOON
Suomessa toimii 19 hyppykerhoa. Näiden toimintaa valvoo Liikenne- ja liikenneministeriön Ilmailuosasto. Vain näissä kerhoissa saa hypätä laskuvarjohuonin hyppyä. Kerhot saavat kouluttaa vain omia jäseniään. Kurssimaksuun sisältyy jäsenmaksu ja liittymismaksu kerhoon. Siten kurssille tuleva liittyy automaattisesti kerhoon. Kerhot kuuluvat Suomen Ilmailuliittoon (SIL, Malmin Lentosaatama, Hki 70) joka jakaa tietoja niiden toiminnasta kaikille halukkaille.

VAATIMUKSET
Yleinen harhaluulo pitää laskuvarjohyppääjää mitään pelkäämättöminä hurjapäinä, jotka altuisessa hengenvaarassa harjoittelevat vaarallista huviain, normaali ihminen ei voisi hypätä turvallisesti kulkevaista lentokoneesta ulos. Kukupaa ei haluaisi olla sankari? Valitettavasti totuus on arkisempi. Melkein kukaan tahansa voi hypätä laskuvarjolla. Sinun ei tarvitse olla mitään voimakkaampi, toisia rohkempi.
Oletko kiinnostunut? Tarvitset lääkirintodistuksen kaavakkeelle SA 1411 ja vanhempien luvan jos olet 16-20 vuotta sekä 300 mk rahaa. Eikä sitten mitään muuta. Tervetuloa joukkoon, veli SKY DIVER.

Kumma, että näin paljon kuparia, sinkkiä, terästä ja alumiinia myyvä liike on nimeltään rautakauppa.
Renlund
on rautaa

T:mi J. LAPPI
KENKAKAUPPA

Verhoiluliike ARJA
1964 — 1974
Verhoilemme huonekalunne

MY YMM E:
● Kankaita
● Muovipaloja
● Muovipaloja
● Muovivouhetta
● Dacron vanua
● Pulpulivannua
● Tarvikkeita
Niskalantie 19
Kuusankoski, puh. 47 593

ETEENPÄIN ON KOTIINPÄIN



JUDO-BINGO

KOUVOLASSA,
Keskikatu 13
Vilenuksen Autotalo
AVOINNA:
ARKENA 10-21
LAUANT. 10-16
PYHINÄ 13-21

TIEDATTEKO?
Etä mistään ette saa hyvää kah-
via edullisemmin, kuin meiltä.
Pouli kiloa vain 5 pistettä ja sen
saatatte saada markalla!
Sunnuntaina 16.6.-74 saatte tällä
ilmoituksella vapaapelin hallissam-
me.



15-miehen tähtiä on tarkoitus filmata kuvassa näkyväellä kypärä-
kameralla 15.-22.6. Utissa pidettävällä kansainvälisellä relatiivi-
hyppyteillä.

NYT

- KEMIKALIOT
- PUHDISTUS-
AINEET
- PAPERITAVARAT

KAIKKI ALLE NORMAALI- HINTOJEN

SÄÄSTÖKULMA
MATALIEN HINTOJEN KEMIKALIMYYMÄLÄ

KOUVOLA VALTAKATU 13 PUI. 2001

VARMASTI EDULLINEN OSTOPAIKKA

Palkkaväen ja asuntosäästäjän
oma pankki

STS

Vespa!

PRIMAVERA 125
SPRINT 150
RALLY 200
electronic

MOPEDIAITTA
KOUVOLA
Torikatu 4



Puh. 10 182

**PARTURI
PAULA LEPPÄ**

Oikokatu 4

**Kuljetusliike
P. Nokkala Oy**

Kouvola
puh. 25 44

KRT-SÄHKÖ oy

Puh. 47 246
Valtakatu 21
45100 Kouvola 10

OLEMME VARANNEET

klo 10-14
välisen ajan
RUOKA- JA
KAHVI-
ASIAKKAILLEMME

TERVETULO A
RUOKAILEMAAN
EDULLISESTI



Taloustaituri. Uusi Opel Kadett.

Kulutus 5,21 satasella
ja loistava ajomukavuus.

Uusi Kadett on järkevää ta-
loudellisuutta: se kuluttaa ta-
saisella 80 km/h nopeudella
vain 5,2 l/100 km (kts. PM 1/74).
Mutta uusi Kadett on myös
loistavaa ajomukavuutta ja pit-
källe kehitettyä turvallisuutta.
Tule itse toteamaan. Vaikka jo
tänään.

**KOUVOLAN
AUTO OY**

Kauppalank. 15, puh. 30 31

**KAMPAAMO
Pirkko Pukkila**

Käsityöläiskatu 2 B
puh. 17 866

**VALOKUVAAMO
Helvi Jurvanen**

Oikokatu 2



Pehmeälle maalialueelle on turvallista tulla kovemmallakin vauhdilla.

Rautian kanssa rakentaminen sujuu asian- tuntemuksella



Teräs oy

RAUTIAHALLI Tekontie 6
KOUVOLA
Voikkaantie
VOIKKAA

Aina
● MUODIKASTA
● EDULLISTA

KENKÄ-AHO KOUVOLA

Kauppalankatu 8

KYMEN
KONTTORI-OPISTO
Puh. 14 573 tai 38 51

Täydellistä pesulapalvelua
huolella ja nopeasti
**KEMIALLINEN
PIKAPESU**

Pienteollisuustalo
Kuusankoski puh. 48 096

- Rakentajan tavaratalo
- Puuseppäteollisuuden
materiaalihankkija
- Nopeat toimitukset laajasta
keskusvarastostamme
sekä suoraan tehtailta
- Yli 25 vuotta rakentajan
palvelua Kymenlaaksossa

TALOUSPUU

KOUVOLA ● KUUSANKOSKI
puh. 19 201 puh. 48 641

LEHTISEN LIHALIIKE

KESKELLÄ KOUVOLAA
Kauppalankatu 4, puh. 23 75 ja 17 430

KELLOSEPÄNLIKE PAULI NIEMI

Kouvola, puh. 26 44
TERVETULO A EDULLISILLE OSTOKSILLE

salama startti
tuoretta
voimaa

Akkuhuolto M. KUITTINEN
Takolant. 4, 45130 Kouvola p. 14267

**SM
-74**

1. YLEISTÄ

Kilpailujen tarkoituksena on valita laskuvarjohyppyn Suomen mestarit neljässä lajissa. Lajit ovat: henkilökohtainen tarkkuushyppy ja taitohyppy, joissa saavutettu yhteispistemäärä määrää yleismestaruuden. Neljäs laji on joukkuetarkkuushyppy.

HENKILÖKOHTAINEN TARKKUUSHYPPY

Hyppy suoritetaan 700 m:n korkeudesta, suurimman sallitun vapaapudotuksen ollessa 3 sekuntia (vapaapudotus = putoamis aika ennen varjon avaamista). Hyppääjän tarkoituksena on osua mahdollisimman lähelle maalialueen keskipisteessä olevaa 10 cm halkaisijaltaan olevaa levyä. Hyppääjän tulos mitataan ensimmäisestä maakoetuksesta senttimetrin tarkkuudella keskuslevyn reunan. Mikäli hyppääjän ensimmäinen maakoetus tapahtuu maalille (= pläkki) saa hän tulokseksi 0 cm. Tästä käytetään sanontaa "nolla-nolla". Yli 10 m:n tuloksia ei mitata, vaan hyppääjän tulokseksi merkitään ilman muuta 1000 cm.

Jokainen hyppääjä hyppää 5 hyppyä, jonka jälkeen 30 parasta hyppääjää hypähtää vielä 4 hyppyä lisää.

KOUVOLAN AUTOKOULU

KOUVOLA

Kauppamiehenkatu 1, puh. 39 95



Hyppääjän kilpailuhyppyillä saamat senttimetrin lasketaan yhteen ja näin saatu summa on kilpailijan saavutama lopputulokset. Pienimmän yhteistuloksen saavuttanut on lajin Suomen mestari.

3. TAITOHYPPY

Hyppykorkeus on 2000 m, suurimman sallitun vapaapudotuksen ollessa 30 sekuntia. Mikäli pilvikorkeus tai muut syyt estävät hyppy 2000 m:n korkeudesta, voidaan hyppy suorittaa 1800 m:n korkeudesta. Tällöin vapaapudotus saa olla enintään 25 sekuntia.

Jokainen kilpailija suorittaa kolme hyppyä, jotka kaikki huomioidaan tuloslaskennassa.

Kilpailussa ratkaisee vain liikesarja, jonka hyppääjä suorittaa vapaapudotuksen aikana, ei siis esim. tarkkuus.

Ensimmäinen hyppy: käännös vaakatasossa 360° vasemmalle

toinen hyppy: käännös vaakatasossa 360° oikealle

kolmas hyppy: käännös vaakatasossa 360° vasemmalle

neljäs hyppy: käännös vaakatasossa 360° oikealle

viides hyppy: käännös vaakatasossa 360° vasemmalle

kuudes hyppy: käännös vaakatasossa 360° oikealle

seitsemäs hyppy: käännös vaakatasossa 360° vasemmalle

kahdeksas hyppy: käännös vaakatasossa 360° oikealle

yhdeksäs hyppy: käännös vaakatasossa 360° vasemmalle

kymmenes hyppy: käännös vaakatasossa 360° oikealle

hyppyjä, jotka eivät ole käännöshyppyjä, lasketaan yhteen ja näin saatu summa on kilpailijan saavutama lopputulokset. Pienimmän yhteistuloksen saavuttanut on lajin Suomen mestari.

KONDORIKOTKAN MUNA MASAKSI

Kondorikotkan haudonta meni tänä keväänä epäpariksi. Alku vaikutti lupaavalta, mutta pari viikkoa sitten kotkat särkivät munan. Intendentti Koivisto lupaa yrittää haudontaa paremmalla onnella taas ensi keväänä. Vuosi sitten haudonta onnistui ja terhakka kotka ristittiin Juhvelukseksi. Kuma kesä kuitenkin vei Juhluksen ruokahalun sekä voimat niin että se kuolla kuppautti hyvästä hoidosta huolimatta.

Asiat monipuolisesti myös maan ja taivaan väliltä.

KOUVOLAN SANOMAT

4. JOUKKUE TARKKUUSHYPPY

Hyppy suoritetaan 100 m:n korkeudesta suurimman sallitun vapaapudotuksen ollessa 10 sekuntia. Hyppy suoritetaan neljän miehen joukkuein. Jokainen joukkue suorittaa 5 hyppyä. Kullakin hyppäällä lasketaan kaikkien joukkueessa hyppäävien henkilökohtaiset tulokset yhteen, jolloin saadaan joukkueen ko. hyppäkerroksen tulos.

Tulosten mittaaminen tapahtuu kuten henkilökohtaisessa tarkkuushyppäyksessä.

Mikäli jonkun joukkueen hyppääjän vapaapudotus ylittää 10 sek. joukkuetta sakotetaan lisäämällä sen tulokseen 200 cm.

Kilpailulaji katsotaan loppusuoritetuksi, mikäli kilpailujen päätyttyä kukin joukkue on hypännyt vähintään kaksi hyppyä.

5. LASKUVARJOHYPPYJEN YLEISMESTARUUS

Yleismestari on se kilpailija, joka on saavuttanut pienimmän sijaluvun laskettaessa henkilökohtaisen tarkkuushyppyn ja taitohyppyn sijaluvut yhteen. Mikäli kahdella tai useammalla hyppääjällä on sama sijaluku, on voittaja se, jolla on parempi sijaluku lajissa, jossa on enemmän hyppyä.

6. MUITA TIETOJA

Kaikissa lajeissa hyppääjällä on oikeus yhteen ylilentoon. Pakottavissa tapauksissa voidaan sallia toinen ylilento. Jos hyppääjä ei toisella ylilentollaan hypä, menettää hän oikeutensa tähän hyppyyhin.

Lentosuunta ja piste, jossa hyppääjä poistuu koneesta on

hänensä määrättävissä, paitsi taitohyppäyksessä, jossa ylentuomari määrää hyppäyspaikan.

Kilpailut keskeytetään, mikäli maatuulen voimakkuus ylittää tarkkuushyppäyksessä 7 m/sek. ja taitohyppäyksessä 8 m/sek. Maatuulen katsotaan ylittävän sallitun rajan, jos kaksi tai useampia puuska 10 minuutin aikana ylittää mainitun arvon.

Jos hyppääminen keskeytetään pitemmäksi ajaksi, kuin 30 min. tai tuulen suunta tai voimakkuus huomattavasti muuttuu kesken kilpailua, on hyppäyspaikka määrittävä uudelleen.

Hyppäyspaikan mittaaminen tapahtuu heittämällä streameri (tuulimittari = kreppipaperi, jossa on paino päällä) ja/tai koehyppääjää.

KULJETUSLIIKE

E. SILTANEN

Enoharjuntie 6 K:la

AUTOSÄHKÖ PEKKA VÄLJÄHO

Kanervintontie 36 Kouvola
Puh. 951/15 541

TUKKULIIKE

AUTOSÄHKÖKORJAAMO

Kun ajattelette asuntokauppaa



syystä tai toisesta

SÄÄSTÖPANKKIEN KIINTEISTÖNVALITYS OY

osaa ja siihen luotetaan

Tila konttorin osoitteelle

Siemenliike JOKIALA

KOUVOLA

KAIKKEA PUUTARHA-ALALTA

Koneasennukset Hitsaustyöt Koneistustyöt Rautarakennus ja levytyöt Koneellinen sinkopuhdistus Hiekkapuhallus Maalaus

TEHKO OY

45200 KOUVOLA 20
puh. vaihde 2653/14961

Repe



Raikasta raitaa ja maalattua puuta, uutuuskalusto tämän päivän tapaan.

HANSAKESKUS

E KALUSTE

OSTAMME, MYYMME JA VAIHDAMME

RT-AUTO - Puh. 14 806

KOUVOLAN PELTITYÖ

MANNISTO & PIROINEN

Kouvola, Laastitie. Puh. 15 137, 14 923, 15 333

MUH ILMASTOINTI

PELTI- JA METALLIRAKENTEITA

ADA 13.900.-
LUJAA LAATUA
KYMEN KÖNELA-AUTO OY
 Kauppalankatu 37, Kouvola, puh. 2961

EKA-ASFALTTI OY
 SALPAUSSELÄNKATU 27
 KOUVOLA - PUH. 2888
 - ASFALTTIPÄÄLYSTEITÄ -

MUOTIA
 Nuorille ja
 Nuorenmielisille
MIXMAX
 Kuva-Portin vieressä

T:mi H. Vaitinen
 Keskikatu 5, puh. 4323
 ★ Laukkuja
 ★ Käsineitä
Parturiliike
A. SIRKEÄ
 Keskikatu 12 puh. 3443

**Kymenlaakson autoalan
 liikkeitten yhdistys**

ROMUMETALLI
 K. ALA-KRENOLA
 TEHONTIE puh. 16 303

KOSSILAN  **LIIKENNE**
 KOUVOLA puh. 3660, 14 980


 RISTO YLÄ-OUTINEN ULOSTAUTUMASSA DC-3-LENTOKONEESTA
 3 600 M:N KORKEUDESSA.
 Autokouluopetuksenne hoitaa huolella
AUTO KUUSANKOSKEN KOULU
 MARTTI LAHTI Puh. 43 490
 KAUPPALANKATU 10 A 14 45700 KUUSANKOSKI

Kulta Kella
 Kouvola puh. 2531 Kauppalank. 4

KOUVOLAN LASI
 TUULILASI-
 PÄIVYSTYS
 PENGERTIE 1
 Puh. 14 846, 16 504

SUPER BINGO
 TORIKATU 2, LIIKEKUJA
 Avoimna arkisin klo 10-21
 lauant. " 9-14
 sunnunt. " 14-21
**PELAAMME JOKA TUNTI
 TAULUN MUSTAKSI
 PUOLITUNTISET - VÄRISUORAT
 - HUONOTUURISET**
Kannattaa poiketa - pelata - voittaa
 KOUVOLAN KIEKKO-65 RY

**KIILTOA HIUKSILLE
 VÄRI-
 HUUHTELULLAMME**
**KAMPAAMO
 HILKKA**
 VALTAKATU 10 KOUVOLA
 puh. 16 566

**Kampaamo
 T. SILTANEN**
 SALPAUSSELÄNKATU 31
 puh. 3662

**Kampaamo
 AINO LEINO**
 KASITYÖLÄISKATU 2
 KOUVOLA puh. 2382

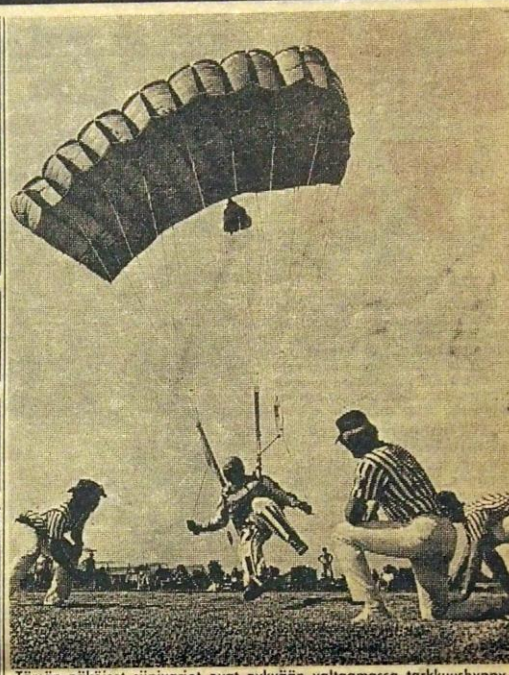
NORDAIR
 LIIKELENTOJA
 SUUREMPAAN
 KIIREESEEN
 puh. 821 494

**KYMEN
 PUTKIASENNUSLIIKE**
 KOUVOLA puh. 3724
 VESI-, LÄMPÖ- JA ÖLJY-
 PÖLTINLAITTEET

**Kymen pesu ja
 prässäämö**
 SAVONKATU 26 KOUVOLA
 puh. 3612

**Nyt jo
 kaupoissa**
MANNERIN
 uuden
 suurleipomon
 tuotteet
 Kysykää kaupastanne
**Juho
 Manner Oy**
 KOUVOLA

**SPAR-
 SAARILAAKSO**
 KELLOMÄKI
 KOUVOLA puh. 14 555
 ELINTARVIKELIIKE



Tämän näköiset siipivarjot ovat nykyään valtaamassa tarkkuushyppy-
 markkinat. Varjon liitoluku on yli neljä.

**POHJOIS-
 KYMENLAAKSO**
 ILMESTYY KERRAN VIIKOSSA
 PAINOS 34 000 KPL.

**KESKUSTAN
 ruoka-aitta Oy**
 Valtakatu 26 Puh. 4292, 15 850
 45100 Kouvola 10

Pesulapalvelua ovelta ovelle
 LIINAVAAATTEET, VERHOT, MATOT, PUVUT
 JA ULSTERIT, YM. KÄYTTÖASUT
 saatte nopeasti soittamalla puh. 14 677
Kouvolan Pesula
 KANERVISTONTIE 32

Kas, kas osui jälleen nappiin...
 Tietenkin Ingmanin uusi kestooviisarja,
 Kermaviili, Viili ja Kevytviili.
 Uutuus - PÄÄRYNÄ-jogurtti valloittaa
 suosiota kaikkialla
 Laadussa lyömätön
Hj. Ingman
 MYYNTI KAAKKOIS-SUOMESSA P. 951-15 831

**OLETKO KIINNOSTUNUT LASKUVARJOURHEILUSTA?
 Ota yhteys puh. 84539 Utin Laskuvarjokerho ry.**

radio — ohjaus

UUSI AUTOKOULU

L. KIPPO OY

Hansakeskus 28 39 Kouvola

HELSINGIN OSAKEPANKKI
KANSALLIS-OSAKE-PANKKI
KOUVOLAN SEUDUN OSUUSPANKKI
VALKEALAN SÄÄSTÖPANKKI
YHDYSPANKKI



J. Floyd Smith esittelee käsinlaukaisetavaa laskuvarjoaan.

**KONEYHTYMÄ
E. SIRELIUS JA A. VÄISÄNEN**

Tehontie, 45200 Kouvola 20, puh. 18 879
MAANSIIRTOA JA RASKAITA KULJETUKSIA

KAMP KESKUS
KESKUSKULMA
puh. 47 717

**KOUVOLAN
HERKKU-AITTA**
Kaupalankatu 1
KOUVOLA

RAKENNAMME

mm. Kouvola, Kotkassa, Haminassa, Loviisassa, Keravalla ja Anjalassa. Olemme valmiit palvelemaan yrittäjiä ja rakennuttajia kaikissa rakennusasioissa.

Rakennusliike Velj. Eloranta Oy

Kouvola puh. 17 771

LUJATALO OY Kouvola puh. 17 771

KESTOTALO OY Kotka puh. 16 200

**Kampaamo
Sanni Lonka**
Keskikatu 10

**TEOLLISUUS-
PURKU OY**
KOUVOLA

STEKA oy

**Valokuvaamo
KARA-KUVA**
Hansakeskus puh. 20 41
KOUVOLA

**Viihtyisä baarimme Toimitus
tarjoaa**

- MAUKASTA RUOKAA
- HYVÄÄ KAHVIA
- VALIOJÄATELÖÄ

VALION BAARI
Kouvola Salpausselänk. 27



TUULIKKI JÄASKELAINEN

**LAILLISTETTU
HIEROJA**

Puh. 19 680
KOUVOLA

**VALINTA JA PALVELU
T. ASKOLIN**
Hietämäentie 10
puh. 37 23 ja 16 473

- SÄÄSTÖHINNAT
- Ilmainen kotiinkuljetus

**KUVAAMO
Joiden**

VALTAKATU 26 A
KOUVOLA, PUH. 14 488

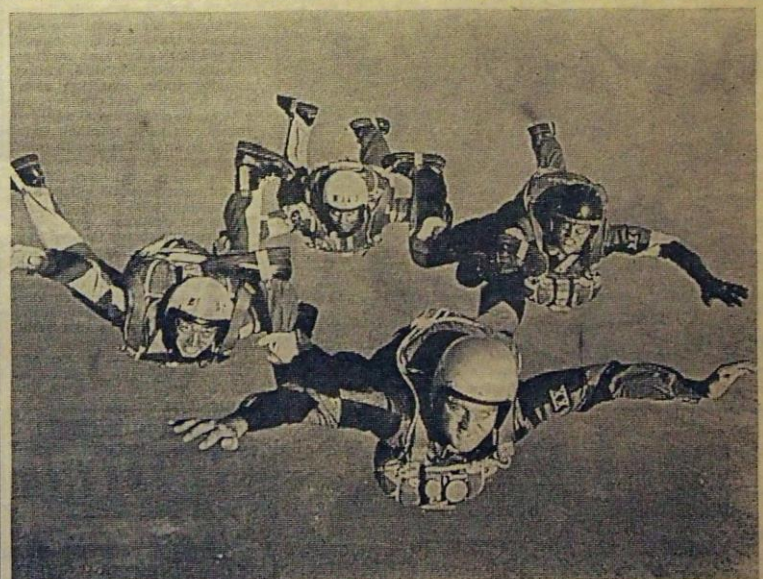
**KALOJEN ERIKOISLIIKE
KALA ONNI**
Suosittelemme päivittäin tuoretta kalaa.

**SOTAVETERAANIN
NON-STOP BINGOHALLI**

Olemme kesälaitumilla 21. 6.–28. 7. Toivotamme ystävillemme
HYVÄÄ KASAA Kuusankosken Sotaveteraanit ry

**Kiitämme kaikkia toiminnassamme mukana
olleita ja toimintaamme avustaneita.**

UTIN LASKUVARJOKERHO r.y.



Timantti (4-miehinen) näyttää tällaiselta.

Lohdessa 1974
Eson Kirjapaino Oy



**PAIKAT JOISSA
VIIHDYTAAN**

Kultainen Kannus

PUH. 16 750

PUH. 16 450

**luotettaviin
GIRLING
jarruihin**



**luotettavat
GIRLING
varaosat**

Kymen Auto ja Moottori Oy

KOUVOLA — KUUSANKOSKI

EDULLISET

- KANKAAT
- PALAT
- MATONKUTEET

PALA-kellari

KAUPPAMIEHENK. 1
KOUVOLA

Rakennusliike

Juhani Pousi Oy

Torikatu 5
KOUVOLA
puh. 19 581

FINIKOR
ruosteestokäsittely
merkitsee autollesi:



Kestävää kaunista
ulkonäköä

FINIKOR käsittely estää
ruosteen rumentavat jäl-
jet auton pinnassa.

Korkeata jälleenmyynti-
arvoa

Yksityishenkilöt, auto-
kauppiat ja liikennöitsijät
arvostavat säännöllisesti
autolle korkeamman jälleen-
myyntiarvon silloin kun se on
FINIKOR-käsitelty.

Parempaa äänieristystä

Korin nitit ja nalinat häipyvät.
Teräsen aiheuttavat helinat ja kolinat
vähenevät. Kivi-iskujen ja
moottorin äänet vaimenevat.
Huomaatte! Ero on todella
hämmästyttävä!

Parempaa suojaa pölyltä

FINIKOR ruosteestoaine
tunkeutuu saumoihin ja
liitoksiin tiivistäen ne täysin.

Turvallisuutta

Onnettomuuksilta, jotka aiheutuvat
ruosteesta jarrupukista, ohjau-
laitteista, alustarakeista tai
polttoainepukista vältyt FINIKOR-
käsitellyn ansiosta.



KOUVOLAN RUOSTE-ESTO OY

Salpausselänk. 28

Puh. 10 590

Muoviepoxessa

suuret valikoimat kesä-
mökkitarvake- edullisesti. Esim. POYTA-
LIINAT alk. 8,- metri

Kesämökille

Muoviepoxen

kautta.
KUMI- MUOVI- JA LELU-
ALAN ERIKOISLIIKE.
MUOVIPOX
Valtakatu 3 KOUVOLA

KAUPPIAAT

KAUPPAPUSSIT
edullisesti suoraan val-
mistajalta.
Nimipainatuksin tai ilman.

T:MI E. KYLMÄLÄ
KOUVOLA

hossa on jo ainakin muutama
kokenut relativihyppääjä, jotka
pystyvät kouluttamaan uutta jäl-
kikasvuja. Kenenkään ei tarvitse
enää aloittaa nolasta, kuten al-
lekirjoittanut joutui aloitta-
maan. Ensimmäiset kohtaukset
harjoiteltua voidaan kokonaan
suorittaa kouluttajan kanssa.
Tällöin liian kovien yhteentör-
mäysten ja muiden vaaratilantei-
den uhka pienenee huomatta-
vasti.

Monen mielestä relativihyppä-
minen on hienoin muoto las-

kuvarjoittelua. Sitä myöskin
osoittaa sen jatkuvasti kasvava
harrastajamäärä. Useissa ker-
hoissa on parhailtaan hyppyrh-
miä, jotka harjoittelevat järjes-
teelmällisesti nopeata tähdenmuo-
dostusta tähtämässään kesällä
pidettävät Pohjoismaiset Mes-
teruskilpailut. Järjestelmälli-
sen harjoittelun ja suuren innos-
tuksen ansiosta voimme olla
millei värmöjä uuden suomen-
näytöksen syntymisestä kulune-
na kesänä.

Uskoo »Relative worker»

"ELÄVÄ TÄHTI"

Näet lentokoneen lentävän
huiman korkealla, syvänsinisellä
kesätaivaalla. Seuraat katseella
si tuon hyttävän kokoiseksi näyt-
tävän lentolaitteen määrätietoista
etenemistä. Mittei mitenkö-
n korkealla se lentää?

Yhtäkkiä näet pienen mustan
pisteen irtoavan koneesta. Toi-
nen, kolmas, neljäs ja vielä vii-
deskkin musta piste ilmestyy tai-
vaalle heti ensimmäisen jälkeen.
Pisteet jäävät koneen taakse ja
alkavat pienenä rypäleenä puda-
ta yhä kiihtyvällä nopeudella
maata kohti.

Pisteet alkavat suurentua ja
saada muotoja. Yhtäkkiä huo-
maat kahden pisteen liittyvän
yhteen. Heti sen jälkeen muo-
dostelmaan liittyy kolmas piste.
Silmät alkavat erottaa muotoja.
Taivaalla näkyy huimaa vauhtia
putoava kolmisakarainen tähti,
jonka ympärillä vielä kaksi pis-
tettä odottaa vuoroaan. Kolmi-
sakarainen tähti vetää magneeti-
sitten tavoin puoleensa akahti ir-
rallaan olevaa pistettä. Neljäs ja
viides nyt jo pieniksi tähdeiksi
suurentuneet pisteet liittyvät pe-
räjälleen kolmisakaraiseen täh-
teen. Tähti näyttää nyt viisika-
raiselta.

Tyynessä, hiljaisessa säässä
alat kuulla taivaalta voimakasta
huminaa. Erotat lisää yksityis-
kohtia tähdessä. Näet toisistaan
kiinni pitävät kädet sekä kussa-
nkin tähden sakarassa levällään
olevat jalat.

Akkia taivaalla näyttää tapah-
tuna n räjähdys: tähti hajoaa.

Sen osat sinkoutuvat toisistaan
erilleen. Ensimmäinen laskuvar-
jo hulmahtaa auki, toinen, kol-
mas... Mittei yhtäaikaa ilmestyy
viisi kauniin värikästä laskuvar-
joa taivaalle...

Laskuvarjoilla hyppääminen
alkoi kehittyä urheilumuodoksi
1930-40 luvulla. Näinä ammoi-
sina aikoina edellä kuvattua nä-
kymää olisi pidetty täysin mah-
dottomana. Tällöin harrastus-
muotoina olivat erilaiset tark-
kuushyppy maassa olevaan maal-
ipisteeseen. Samaan aikaan alet-
tiin myös opiskella erilaisia va-
rovia liikesuorituksia vapaas-
sa pudotuksessa, ennen varjon
avaamista.

Lähtösuorituksen tänä päivänä
nopeimmin kehittyvälle hyppä-
jille antoivat 1959 Steve Snyder
ja Charlie Hillard, jotka suorit-
tivat ensimmäisen onnistuneen
viestikapulan vaihdon (ennen
varjon avaamista) vapaassa pu-
dotuksessa. Tämä suoritus kirjat-
tiin USA:ssa. Steven ja Charlien
töidestettäväksi asti mahdot-
tomana pidetyn mahdolliseksi al-
koi relativihyppäämisenä tun-
nettu laji levitä kaikkialle las-
kuvarjoittelua harrastavaan
maailmaan.

Lajin nimi tulee englannin kie-
len sanoista: relative work, joka
tarkoittaa »yhteistyötä».

Suomessa relativihyppyjen
suorittaminen alkoi 9-10 vuotta
sitten.

Edellytykset relativihyppä-
jille:

Hyppääjän on omattava voi-



Suomen ennätys, 8-tähti. Suomen Laskuvarjokerhon tekemänä.

**INSINÖÖRITOIMISTO
KORKEE, HELANDER & Co**

VALTAKATU 22 TAPIONKATU 4 A
KOUVOLA ☎ 29 25 JYVASKYLA ☎ 212 711

- Talon- ja sillanrakennuksen rakennussuunnitelua
- Rakennuttajapalvelua ja rakennevalvontaa.

SPAR SPAR

SENTERI
SALPAUSSSELÄNKATU 26 PUH. 17601-17602

Osta nyt
SENTERIstä
kaikki
KEMIKALIOT
reilusti alle
yleisen hintatason

POHJOLA-YHTIÖT

KOUVOLA
Kauppalanenkatu 2
15221

KOTKA
Kirjokatu 8
15380

HAMINA
Sibeliuskatu 32
42923