

Minun  
tieni  
laskuvarjohyppääjäksi





Nallen muistelmia menneiltä ilmailupäiviltä, vuosilta ja vuosikymmeniltä

**Historiaa ennen vuotta 1973:** (Jolloin aloitin hyppäämisen)

**Oulun laskuvarjokerho perustettiin 7. 5 1969.**

Vuosien -68 ja-69 vaihteessa heräsi Oulussa ajatus laskuvarjourheilun aloittamisesta. Kun hyppytoimintaan soveltuva kone saatiin, alkoivat neuvottelut Oulun Ilmailukerhon kanssa laskuvarjoaoston perustamisesta sen yhteyteen. Ilmailukerholla ei kuitenkaan ollut taloudellisia mahdollisuuksia lähteä tukemaan uutta alajaostoa.

Niinpä sitten päätettiin perustaa oma kerho, Oulun laskuvarjokerho ry. perustamispaikkana oli Oulun Aliupseerikerho.

Perustajajäseniä olivat:

**Hannu Kuparinen,  
Heikki Palo,  
Markku Snellman,  
Pekka Halonen,  
Jorma Tuomaala ja  
Hannu Honka.**

Suomen Ilmailuliiton jäseneksi kerho hyväksyttiin **30.05 -69**

Yhdistysrekisteriin kerho merkittiin **10.10. -69**

Ensimmäinen laskuvarjohyppykurssi pidettiin 8.6----, kouluttajilla oli hyppykokemusta 1-3 hyppyä. Kaikkiaan kurseja eka vuonna pidettiin neljä kpl joissa oppilaita yhteensä 24kpl. Ensimmäisenä toimintavuonna saatiin luvat kuudelle näytöshypylle, mutta sääolosuhteiden vuoksi hypättiin vain kolmeen kohteeseen. Kerhon jäsenmäärä nousi kuudesta perustajajäsenestä vuoden aikana 36:een.

Näytöshyppy hypättiin lentonäytöksen yhteydessä Oritkariin 25.5 -69. Hyppääjinä olivat H. Palo, P. Halonen, J. Tuomaala, H. Kuparinen ja J Seppänen. Hyppymestarina toimi Markku Paakkanen. Joillakin näytöshyppääjillä oli alle kymmenen hypyn kokemus.

Hyppykalustoa kerholla oli vuoden-69 lopussa: 5kpl päävarjoja ja 3 kpl varavarjoja. Lisäksi kerho oli ostanut kaksi kpl Fairchild -merkkistä lentokonetta, OH-FCH ja OH-FCK joista toinen lensi vain yhden kerran. (Se toinen ei sitäkään) Hyppyleirikin pidettiin v-69, nimittäin 23. -28.6. Hyppymestari oli Utista lainassa oleva Paakkasen Markku. Leirillä hypättiin 51 hyppyä.

Näytöshyppyjä hypättiin Kuusamoon, 30.11 -69 ja 20-22.12 -69. Tässä viimeisessä hyppyluvassa oli erikoinen kielto: Risto Halonen ei saa hypätä, ei lääkärintodistusta. Lisäksi hypättiin Raattiin 16.7-69 ja ainakin Hietasaareen 17.7-69. Keskuskentällekin anottiin lupaa, mutta en löytänyt tietoa siitä, oliko ko. hyppy hyväksytty.

Vuonna 1969 piti anoa Suomen ilmailuliitolta kenttäkoulutuksen antamisen oikeutta!?

#### **Ensimmäisenä toimintavuonna oli kerhossa seuraavat 36 jäsentä: (20.11-69)**

|                    |   |                    |   |                   |   |                         |
|--------------------|---|--------------------|---|-------------------|---|-------------------------|
| Kuparinen Hannu    | - | Palo Heikki        | - | Honka Hannu       | - | Tuomaala Jorma          |
| Snellman Markku    | - | Halonen Pekka      | - | Toivonen Raimo    | - | Koski Jukka             |
| Tolonen Ilkka      | - | Tikkala Jussi      | - | Koskela Jouko     | - | Seppänen Jouni          |
| Jurvakainen Väinö  | - | Jurvakainen Risto- | - | Kalliopuska Kauko | - | Halonen Risto           |
| Reinilä Veli-Matti | - | Lipponen Pertti    | - | Suorsa Pentti     | - | Ruotsalainen Raimo      |
| Käreaho Pertti     | - | Pernu Hannu        | - | Parkkila Raimo    | - | Saarelainen Marja-Liisa |
| Närhi Pekka        | - | Sile`n Tapio       | - | Satamo Tapio      | - | Harju Reino             |
| Matikainen Seppo   | - | Tikkanen Seppo     | - | Kivilompolo Kari  | - | Justila Tero            |
| Huhta Antero       | - | Vierimaa Reijo     | - | Jousi Juha        | - | Knuutila Eero           |

Perustajajäsenten jälkeen ensimmäinen jäsen, joka otettiin kerhoon oli Toivosen Raimo, se sama joka meinas antaa minulle kilpailukiellon syyskisoissa -75, kun kysyin häneltä, että siitäkö se tulos mitataan mihin kohtaan se kenkä ensimmäisenä maahan osuu?. No siitä se kuulemma mitataan. Minä otin hypylle ylimääräisen mairinnousukengän ja ajelin maalialueen yli noin 100: n metrin korkeudesta ja heitin sen kengän kohti maalialuetta. Alhaalla olevat saivat sitten väistellä sitä kenkää. Siitä se Toivonen meinas hiiltyä, olihan hän tuomarina ko. kisoissa.

**Hyppyjä kerholle kertyi tänä ensimmäisenä vuonna 150kpl.(Jossain mainitaan 159kpl)**

---

### Sitten vuosi 1970

Tämä vuosi oli lentonäytösten vuosi. Niitä järjestettiin 5 kpl paikkakuntina: Muhos, Kemi, Kruunukylä, Kajaani ja Kuusamo. Oma hyppymestarikin saatiin Ouluun, Tapio "Cekkeri" Satamo.

Närhin Mikko tuli kerhoon, ja taisipa Huttusen Henrykin tulla tänä vuonna.

Mikko oli mulle sellainen isä-hahmo aivan alusta alkaen. Hän "ajoi" minua eteenpäin, luotti minuun vaikka itse en niin luottavaisesti tulevaisuutta nähnytään, kunhan vaan hauskaa oli, ja sitä kyllä piisasi. Hongan Hannulla oli 11.4 -70, 32 hyppyä.

#### Vuoden -70 Top Ten:

|            |                  |                    |
|------------|------------------|--------------------|
| 1.         | H. Kuparinen,    | 70 hyppyä          |
| 2.         | T. Satamo,       | 61 hyppyä          |
| 3.         | H. Pernu,        | 55 hyppyä          |
| 4.         | H. Honka,        | 50 hyppyä          |
| 5.         | P. Närhi,        | 25 hyppyä          |
| 6.         | V-M. Reinilä,    | 24 hyppyä          |
| 7.         | R. Ruotsalainen, | 18 hyppyä          |
| 8.         | M. Närhi,        | 16 hyppyä          |
| 9.         | J. Hellsten,     | 15 hyppyä          |
| 10.        | J. Koski,        | 11 hyppyä.         |
| Yhteensä : |                  | <b>345 hyppyä.</b> |

Niinpä niin, kovin pienillä hyppymäärillä pääsi "huippujengiin"

**27.8 -70** Liikenneministeriö / K.J. Temmes myönsi OLK:lle luvan laskuvarjohyppyjen suorittamiseen metsäpalojen torjuntaa ja pelastustehtäviä varten. Hyppymestarina saa toimia Tapio Satamo (Cekkeri) ja hypääjinä Honka, Kuparinen ja Pernu.

Hyppyjä kerholle kertyi toisena toimintavuonna peräti **517kpl.** (ia-hyppyjä 350, 1kpl vv-keikka)

---

### Vuosi 1971

Tämä oli nyt se surullinen vuosi jolloin Katja Nokelan neljäs hyppy päättyi kuolemaan.

Katjan ensimmäinen hyppy oli 15.4 -71. Arvostelu: Tyydyttävä, Hyppymestarina: Cekkeri

Katjan toinen hyppy oli : 27.4 -71. Arvostelu: Kädet supussa, Cekkeri.

Katjan kolmas hyppy oli : 03.5 -71. Arvostelu: Asento ei pysynyt lop, Cekkeri

Katjan neljäs hyppy oli : 15.5 -71. Ei mitään arvosteluja, ei mitään mainintaa ko. hypystä.

Tällä hypyllä Katja kuoli. Pokalistalla oli Katjan jälkeen hyppyvuorossa Pikkarainen P, mutta hän ei hypännyt, maininta pokalistassa on: totutuslento.

Katja törmäsi parakin vieressä olevaan puuhun, ja hänellä oli kädessään vain toinen hanska eikä hän ollut yrittänytään avata varavarjoa? Pakkolaukaisuliinaa ei kiinnitetty vielä silloin apuvarjon yhdyspunokseen vaan pakkolaukaisuliina vain aukaisi repun. Kuulin että tässä Katjan tapauksessa vajaatoimintana oli ns.

hevosenkenkä, jolloin apuvarjo tarttuu hyppääjän jalkaan. Juuri tämä vajaatoiminta vältetään, kun pakkolaukaisuliina sidotaan apuvarjon yhdyspunokseen.

Luin johtokunnan päätöksestä pitää joka vuosi Katjan muistokisat. Niitä ei ole pidetty yhtään sinä aikana kun minä olen ollut mukana kerhossa, eli vuodesta -73.

Lentonäytöksiä pidettiin Raahessa, Ylivieskassa ja Kemissä. Oritkarissa järjestettiin katastrofi- ja savuhyppynäytös. Minäkin olin mukana tuossa näytöksessä lippuja myymässä. Palon Hessu kysyi kasarmilla, kuka olisi valmis ko. komennukselle, minähän olin.

Hannu Pernusta tuli kerhon ensimmäinen oma hyppymestari. Cekkerihän oli "tuontimesu".

**Savuhyppykoulutus** sai ensimmäistä kertaa avustusta toimintaansa palosuojelurahastolta. Kursseja oli 4kpl.

Eero, Iepro, Kuotesaho tuli kerhoon, samoin Reino, Rene, Pikkarainen ja Anttilan Raimo. Hongan Hannusta oltiin leipomassa hyppymestaria, mutta jostain syystä niin ei käynytäkään. Olisiko lentopuoli vienyt miehen mennessään? Aktiivinen pilotti Hannu oli vuosikaudet kerhossamme. Närhin Mikko oli pakkolaukaisuliinalla samoin Ieprokin. Honka hyppäsi 4.4 -71 jo 1500m:stä

Pakkolaukaisuhyppäjä 230kpl ja itseaukaisuhyppäjä 365kpl.

Yli 10 hyppyä hyppäsi 15 kerholaista.

Hyppäjä kerholle kertyi **595kpl.**



Yllä kerhon eka logo.



Tässä voimassa oleva kerhon logo, suunnitteli taiteilija Junno.



Savuhyppääjien merkki



Puseron selkämerkki

---

## 1972

Kerho hankki sitten oikean lentokoneen Cessna Reims Rocketin, OH-CCM:n huhtikuussa. Sodankylässä pidettiin lentonäytös ja kurssi. Kursseja oli myös Oulussa 3kpl ja Rovaniemellä 2kpl. Lupakirjahyppääjiä tuli kerhoon 5kpl. Savuhyppyjäkin oli 2kpl.. "Charlie Maikki" lensi yhteensä 360 tuntia. Tapio Satamo nimitettiin vuoden laskuvarjourheilijaksi Suomessa.

1.8 -71 alkaen astui voimaan "tiukemmat" laskuvarjohyppymääräykset ja 1.1-72 laskuvarjohyppääjille tuli "erikoinen" laskuvarjohyppääjän lupakirja. Siis lupakirjakäytäntöä ei ollut ollenkaan, saati sitten kelpoisuustodistusta. Lupakirjavaatimukset olivat jossain määrin erilaiset kuin mitä ne ovat nyt 2000-luvulla. Silloin oli mm. ns. spiraalitestit, jossa hyppääjän oli kymmenen sekunnin aikana tehtävä viisi vaakakierrettä oikeaan ja viisi vaakakierrettä vasempaan. Automaattilaukaisin (Kap3) oli pakollinen. Olihan olemassa vaara, että oppilas ei olisikaan saanut sitä vaakakierrettä pysäytetyksi.

26.3 -72 löytyy pokalistasta maininta: pudottaja Närhi M. ja myöhemmin, 12.6, Mikille harjoituspuodotus? Missäs vaiheessa se Miki oli käynyt mesukurssit? Edistys kaverilla oli kuitenkin kova. Palon Hessukin hyppäsi siviilihyppyjä tänä vuonna, lieneekö hypännyt jo aiemmin? En ole löytänyt vielä (17.5.2005) vuoden -69 ja 70 pokalistoja. Myös Ieproilta löytyy 2.7 maininta oppilasp. Tänä vuonna Poukkasen Arin kaveri Tiitinen hyppäsi joitakin hyppyjä. Tapasin Tiitisen kun aloitin itse hyppäämisen, ja olihan hän vauhkan olonen kaveri, joka kyllä häipyi kuvioista pian.

Mainintoja pokalistoilta:

28.7 Herski 3/3 ok. 24.9 Kemppe 650m as.hyvä. Ei ne kaverit niin kovin paljon mua edellä olleetkaan, vaikka se silloin , kun aloitin, he tuntuivat olevan jo melko "heroja" Syksyllä löytyy maininta lentoesteestä = Leena Koski.

Hyppyjä kerholle kertyi **645kpl**

## Minun tieni laskuvarjohyppääjäksi !



Tässä Hyppy no: **1187** 20.08.2000. Kuva Mirja Karhu

Alkoikohan se jo muksuna ollessa, kun kiipesin Intiön vesitorniin ja nakkasin sieltä alas omatekoinen laskuvarjon, johon oli kiinnitetty "leukoplast" -purkki joita äitini toi lääninsairaalasta. Hän oli siellä töissä ja ne purkithan olivat pelkkää jätettä, tyhjänä. Purkkeihin pantiin muurahaisia....

---



## Vuonna 1973

kun siirryin Lääninsairaalasta OYKS:n palvelukseen, tutustuin siellä keskusvalvomossa töissä olevaan "Teppo" Eero Kuotesahoon. Hän harrasti laskuvarjohyppyä ja kertoili millaista se on. Mieleeni jäi elävästi kuvaus siitä, kuinka kova on ilmanvastus vapaassa pudotuksessa. Hän kertoi, että jopa sormien liikkeet vaikuttavat putoamisasentoon ja kuinka ilman melkein voi ottaa nyrkkinsä sisään. Minulla heräsi ajatus, että voisihan sitä kokeilla sellaisen pakkolaukaisuhypyn, sellaisen missä varjo aukeaa itsestään, sen kun irrottautuu lentokoneesta, niin varjo alkaa purkaantumaan repusta ja pikkuhiljaa avautuu pehmeästi ja rauhallisesti. Edes ajatusta en uhrannut sen pitemmälle menevästä harrastuksesta, vapaasta pudotuksesta en edes unta nähnyt. Kurssini alkoi toukokuussa-73 ja se kesti kuukauden, toisin kuin nykyään. Kouluttajana toimi juuri hyppymestarin kelpuutuksen saanut Närhin Mikko, ja tomerasti hän tehtävänsä suorittikin.

Hyppäämään pääsin 26. 6 -73, lentokoneena oli Cessna 172 Reims Raket, OH-CCM ja lentäjänä Finnairin lentokapteeni Svenskin Eetu. Koneeseen mahtui vain kaksi oppilasta ja hyppymestari. Minua ennen hyppäsi Korhosen Erkki "Korkki" ja minä seurasin uteliaana että aukeakohan hänen varjonsa. No aukesihan se ja sitten tulikin minun vuoroni, Mikko antoi komentoja: valamiiksi, jalat ulos, streevalle, mene.....ja sitten en enää muistakaan yhtään mitään ennen kuin varjo oli täysin avautuneena pääni päällä ja kaikkialla oli niin hiljaista, oudon hiljaista.

Tosiasiasa en kyllä oikein tiennyt missä olin, kunhan vain muka nyiskelin ohjauspunosten päässä olevista puisista kalikoista ja se varjo, DLL, oli kääntyvinään muka johonkin suuntaan.

Maalialue oli silloin kiitoteiden risteyksen lähellä, alle 0,5km/180ast. siinä hietikolla. Maahantulo ei tuntunut miltään, kumma kyllä ikään kuin maakosketusta ei olisi ollutkaan. Se on kyllä Palon Heikin ankan kaatumiskoulutuksen tulosta. Hessu oli silloin hiukkavaarassa viestikomppanian luutnantti ja hän koulutti meitä siviilejä aivan samoin kuin olisimme olleet sulkeisissa, olin nimittäin hänen alaisuudessaan suorittamassa varusmieslinsaustani ja tunsin hänen tapansa.

Alas tultiin, laskuvarjo käärittiin syliin ja pieni kävelymatka parakille joka sijaitsi silloin "kentsun takana" siellä missä nykyään pyörii tutka. Siihen aikaan oli tapana, että pudottava mesu sai itse hypätä ilmaiseksi parisataa metriä korkeammalta kuin hänen pudottamansa oppilas.

Olimme varannet "Korkin" kanssa pontikkaa ja kun Närhin Mikko ehti meitä ensikertalaisia tiputtamasta parakille, me olimme jo tuhdissa nousuhumalassa, hän ihmetteli, että miten tämä on mahdollista, ei koneelta ehdi parakille, niin hyppääjät ovat jo aivan päissään? Me lauloimme ja rummutimme jollain kepeillä tahtia. Korkki oli rumpali jossain bändissä, ainakin ollut, en muista oliko juuri silloin. Sitä ekaa hyppyä sitten juhliittiin kai muutamia päiviä.

Seuraava hyppyni oli sitten 29.6 -73. Silloin oli muuten hyppykorkeus 650m, nykyäänhän (v.2005) se on 1000m. Tosin varjokalustokin on aivan eri luokkaa, silloin pallot, nyt "siivet". Vuonna -73 hyppäsin vain neljä hyppyä, kolmannen ja neljännen samana päivänä, 4.8, lentäjä oli vaihtunut, nyt oli puikoissa Hongan Hannu, koneena edelleen "Charlie Mike". Tuo vanha parakki oli lentokentän rakennusaikainen työväen ruokala, jossa oli ruokasalin lisäksi keittiön puoli ja kolme huonetta sekä isohko komerotila. Tuo ruokasali oli meillä pakkaustilana. Sisäänkäynti oli aluksi parakin pitkällä sivulla ja muistan sen avaimenperän, se painoi varmaan puoli kiloa ja oli kooltaan sellainen noin 30cm x 20cm ja siihen oli kirjoitettu: Älä unohda avainta taskuun. Joopa joo, ei liene kellään ollut sellaisia taskuja joihin se olisi unohtunut.



Tässä se vanha kunnon parakki keskellä, ylävasemmalla meidän vuokrakämpä.

Myöhemmin sisäänkäynti muutettiin parakin itäpäätyyn. Sillä seinustalla, tietysti ulkopuolella, oli tikkataulu jota joskus heiteltiin, ei nyt sitä taulua vaan niitä tikkoja. Yks kerhon oma laji oli sellainen, että kun yksi heitti niitä tikkoja, niin toinen otti niitä ilmasta kiinni ennen kun ne saavuttivat taulun. Joskus onnistuttiin joskus tuli reikiä näppeihin.

Sellaista se laskuvarjourheilun oheistoiminta juopottelun lisäksi oli. Tehtiinhän sitä joskus joutoaikana muutakin kuin juopoteltiin, esimerkiksi kännättiin.

Kurssikavereita en kaikkia muista, mutta Korkin lisäksi oli Jaakolan Pena ja mikähän sen risupartaisen miehen nimi olikaan, jospa se joskus muistuu mieleen, joo se oli Mannisen Vetsa ja muita oli vielä ainaski: Moilanen Nousiainen, Hänninen ja Sinisalo, en oo kyllä noista kolmesta viimeisestä aivan varma, kun en muista heitä, mutta kävin lunttaamassa pokalistoista samaan aikaan siimahyppyjä hypänneitä.

Kurssilla oli myös pari tyttöä, joiden nimeä en kyllä niitäkään muista. Tunnelma oli mahtava, olinhan päässyt "taivaiden rautarintojen" joukkoon. Ryhmähenki, kaveripiiri tai mitenkäs sen nyt sanoisin, oli mahtava.

Mukana tuolloin olivat "konkarit" Närhin Pekka, Närhin Mikko (Meijän Mikko), Eero "Iepro" Kuotesaho , Raimo "Kemppa" Kempainen, Hannu "Herski" Hernesniemi, Reino "Rene" Pikkarainen, Pernun Hannu, Tapio "Cekkeri" Satamo, Heikki, Super-Hessu, Saviharju, ja lentoeste Kosken Leena, Dimitrikin oli ja Huttusen Henry, vahtimestari OYKS: sta, siis mun työkaveri. Henry hyppäsi vielä jonkun hypyn tänä vuonna.

Super-Hessu sai nimensä siitä, kun hän suoritti laskuvarjohyppääjän lupakirjan pienimmällä mahdollisella hyppymäärällä.

Ei ne konkarit sittenkään niin paljon edellä mua olleet. Tässä muutamia poimintoja pokalistoista v-73: Kemppa, 11.3, il 3/2,6 hyvä, 20.5, il 8/8,6, 9.6, 12/12 ok, 21.6 jo 2km:n hypyissä, 26,6, 3x360astvas. 3x360ast oik. ok.

Herski oli 1500:metrissä.

Superi 20.6, mm-srj:t

Sisse oli turistina 20.6 (Sisse oli tuleva lentäjä ja hyppääjä)

Kerran me oppilaat, kun ei oltu hypätty vielä yhtään hyppyä, mentiin Wetterin baariin uudet juuri saamamme laskuvarjokerhon puserot päällä, sellaiset punaiset jossa oli selkäpuolella iso pallovarjon kuva. Jukalla on muuten vieläkin se pusakka tallella. Joku poikanen kysyi minulta, että miltä se tuntuu hypätä laskuvarjolla, no minä hyvin pollevana siihen vastasin että aivan mahtavaahan se on. En siis ollut hypännyt vielä yhtään hyppyä. Saatiin vähän ennakkoon nuo puserot. Jotenki sitä tunsii olevansa jotain, johon ei kaikista oo, niin jo silloin ennen kuin oli hyppyäkään takana.

Vuonna 1973 oli Oulussa 14 - 20.7 laskuvarjourheilun SM-kisat. Niissä kisoissa nähtiin vain pallovarjoja ns. PC:itä, joissa oli ilma-aukkoja 36-72kpl, riippuen varjosta. Minäkin olin seuraamassa kovalla kahden hypyn kokemuksella noita kisoja, toki niitä kisoja sai tulla katsomaan vaikkei ollut hypännyt yhtään hyppyä.



Oululaisia edusti noissa SM-kisoissa:

Saviharjun Hessu, Satamon Tapio, Pikkaraisen Rene, Pernun Hannu, Kuotesahon Eero ja Närhin Mikko.(Ahon Seppo mainitaan sekä OLK:n että ULK:n edustajana. Kumpi lie oikea kerho, itte en ainakaan muista ko. henkilöä Oululaisena.

Osallistujia oli 13:sta kerhosta.

Savuhyppytoiminnan kiivain vuosi, sammutettiin yhdeksän metsäpalon alkua.

Hyppyjä minulle 4kpl

Hyppyjä kertyi kerholle vuonna -73 **1516kpl**.(jossain mainitaan vain 702kpl, tarkistetaan tämä)

---

### Hyppyvuosi -74

alkoi sitten minun osaltani 3.3 lentäjänä kerhon silloinen ykköspilotti Honka ja koneena sama C-172, varjokin oli samaa tyyppiä DLL. 11: nnen hypyn sain sitten hypätä sellaisella varjolla kuin TU, jonka piti olla muka paljon parempi kuin DLL:n. Itse en huomannut niissä yhtään mitään eroa, molemmat olivat laiskoja kääntymään ja hitaita kulkemaan ku silloiset kunnan työmiehet.

**Lentäjiä** vuonna -74 oli tullut kerhoon lisää, heitä oli tuolloin Hongan lisäksi:

Säkkinen, Junkkonen, Kutvonen, Knuutila, Heikkinen.

Tänä vuonna olin ensimmäistä kertaa kouluttamassa oppilaita kurssilla. Kempalla ko. tilaisuus on kaitafilmillä, silloin ei ollut vielä videoita saati digihommia.



Sutinen, Kemppainen ja Karhu

Kerhoon tuli keväällä toimintaan mukaan Sutisen Jukka, joka muuten hyppäsi ensimmäisen hyppynsä 15.4.-74. Jukasta tulikin sitten minulle kuin velipoika, ja minä olin sitä samaa hänelle. 22 pv toukokuuta saatiin kerholle uusi lentokone Cessna 206, OH-CGB, (hinta 150000mk) jota me Jukan kanssa oltiin oottamassa edellisenä yönä tulevaksi Ouluun, pidimme asiaa niin ainutlaatuisena ja suurena, että sitä vain piti valvoa ja odottaa. Samaisena päivänä, 22.5., päästiin sitten hyppäämään "Bertta-rouvasta".

Minä hyppäsin ko. päivänä hyppyni no: + 22 ja 23, ja vielä olin "liinalla" eli hyppäsin pakkolaukaisuhyppyjä. Vasta hyppy no:37 oli ensimmäinen itseaukaisuhyppy.

Vielä tämänkin jälkeen hypittiin liinalla kun oli menossa viikon mittainen savuhyppykoulutus, jota veti Närhin Mikko, palomies. Vuonna -74 hyppäsin 46 hyppyä.. Hyppyn no:46 sain hypätä poikkeuksellisesti PC:llä, kun Kuotesahon Iepro jo kyllästyi, ehkä minun valitteluihini ja kaipaukseeni päästä hyppäämään tehokkaammilla varjoilla. Ja kyllähän se PC tuntuikin tosi tehokkaalta noiden lähes umpikupujen rinnalla. Sitten tulikin vielä 27: n hyppyn putki noilla mopovarjoilla, kunnes taas pääsin PC: n makuun.



Tässä Kärsämäen VPK:n PC, joka oli mun hallinnassa.



Tässä hyppy numero 40, komennolla jalat ulos.



Tässä komento: Mene!

Kuvat Helsingin sanomat. Kuvattu 11.04.1974

Hyppypaikkoja -74 oli Oulunsalo ja Pudasjärvi.

Vuonna -74 toukokuussa Närhin Mikko piti muutamille Oululaiselle ja kolmelle Kajaanilaiselle savuhyppykoulutuksen. Tässä muutamia lehtikuvia ko. hommasta:





Koulutus kesti viikon ja sisälsi hyppyjä veteen (23.5 ja 28.5), puihin kivikkoon ja kannokkoon. Oli muuten rajua maahantulokoulutusta. Yhtään vahinkoa ei sattunut.

**Savuhyppäryhmä iskee Oulussa**



*Jorma Marttala*

Lentävän vpk:n hyppymestari Raimo Karhun päätä ei palella, vaikka olisikin hypättävä suohon .. kannokkoon .. puihin, tulen lähelle. Palomiehen suoja-puku päälle, laskuvarjo selkään ja koneeseen .. pelastustoimiin voidaan joutua talvellakin.

Lentävä palomies on harvinainen näky tässä maassa. Oulusta tällainen ihme löytyy myös maan ainoa lentävä vpk.

Vuonna 1988 palokunta hankki 300 000 markalla seitsenpaikkaisen lentokoneen.

en  
ijä  
ton  
ajoo

Kurssin aikana hyppäsin 21 hyppyä. Kaikki hypyt suoritettiin 650:n metrin korkeudesta ja vain parilla viimeisellä sain kokeilla ns. harjoitusvetoa, mikä tarkoittaa sitä, että ikään kuin avattaisiin varjo itse, kahvasta vetäen, mutta se kahva onkin vain mallin vuoksi, se ei aukaissut varjoa vaan avauksen suoritti pakkolaukaisuliina. Tosin ennen kurssia Yritin 10:llä ja 11:llä hypyllä harjoitusvetoa, mutta ne jäi yritykseksi. Pakkolaukaisuhypylläkin minä sain aikaan voltin, kuten esim. hypyt 22 ja 23, 22.5 silloin savuhyppykurssin aikaan molemmissa kommentti: voltti 206:sta. Vapaa-aikana olimme myös mukana palolentoilla ns. tähtärinä. Se oli alakuloista hommaa—kattella ny ku joku siellä alhaalla kulotti. Sitten vaan kapulalla päähän kulottajia., siis niin lähelle kuin mahdollista.

Muistaakseni Ketolan Ilkka onkin onnistunut siinä päähän heitossa, muistankohan oikein? Se kapula sisälsi viestin sammuttaa tuli heti. Oli nimittäin metsäpalohälytysaika. Vähä samanlainen sanaleikki sattui kerran kun tulimme

Kempan kans joltain keikalta ja taisimme olla vähän hiivoissamme. Jotkut vahasivat lentokonetta hallissa.

Me Kempan kans päätimme myös vahata sitä, me vain teimme sen oven raosta.

Tässä muutamia kommentteja itseaukaisuhypyistä:

Ensimmäinen ia -hyppy 10.7, taivutus puuttui, päälle.

Toinen 11.7, jalat punoksissa.

Kolmas 6.8, kädet supussa, etuvoltti.

Neljäs 18.8, as. liian supussa, laukaisu selällään.

Sellaista se on, seuraavana hyppyni no 50, 23.11, voltti laukaisussa 2/3". Niitä voltteja ja vinteleitä riitti hyppyyn no:71 asti, sen jälkeen hypyt alkoivat luistaa kuin vettä valaen ja edistys oli huimaa.

Synttäripäivänäni aattona 28.8 meillä oli savuhyppynäytös Neuvostoliittolaisille, päästiin oikein Kalevan etusivulle. Närhin Mikko oli silloin hypymestarina ja pudotti meidät aivan väärästä paikasta. Muistan, kun me Cöötzin kans juostiin noin kilometri paananvartta, siitä kiitoteiden risteyksestä sinne 24:n päähän.

Kalustopaketti pudotettiin kyllä aivan niiden Neuvostovieraiden eteen. Se oli hieno suoritus. Samana päivänä hypättiin myös savuhyppyharjoitushyppy Pudasjärvelle.

Liekö ollut tämä kesä kun olimme paloautolla liikkeellä Oulusta jonnekin jonkun asian takia, kun en muista mikä esittelyreissu lie ollut. Menomatalla jo juotiin kossua paloauton perällä, olikohan siellä Ketola, Säkkinen, Sutinen, kuskina muistaakseni Cöötzi ja vieressä istui Hongan Hannu.

Matkan varrella pysähdyttiin jonnekin baariin kaljalle ja me pojat laulettiin uskadaaraa kuorossa, kyllä kyläbaarin porukka oli ihmeissään, kun oikein Oulusta asti tuli vierailuva "orkesteri" ja ihan ilimaseksi esiintyi. Siellä baarissa oli joku paikkakunnan vakioasiakas, jolle myyjä ei myynyt kaljaa, vaan sanoi, että taas on Elekku juonut illotiiniä, ei Elekulle nyt mitään voi myydä. Tämä Elekku sanoi vaan kurlanneensa kurkkuaan?

Tulomatkalla Hongan Hannu kylmästi vaan aukaisi sivuikkunan ja oksensi pitkät "yrjöt". Siinä makkaranpalaset ja kurkkusalaatit levisi pitkin paloauton kylkeä, mutta matka jatkui niin kuin ei mitään tavallisuudesta poikkeavaa olisi tapahtunut. Ihan pokkana Hannu ruuvasi ikkunan kiinni ja nokka kohti menosuuntaa.

Mutta hypätäänpä välillä. Tässä Närhin Mikin tyylinäyte joskus PC:n ja "banaanilaukun" ajoilta:



Tällaisen runon värkkäsin, kun cöötzi täytti 50v.

CÖÖTZI 50V.

-VUONNA SEITTEKYTÄ KOLOME-VAI OISKO SE OLLU NELIÄ  
TULI KENTSULLE PUNAPARETTI-HAISTELEMMAAN KELIÄ

-NYT OIS KUPUJA HYVIÄ TARJOLLA  
TUUMII CÖÖTZI JA HYPPÄÄ TUPLA-L--LIITTOVARJOLLA-

-VAIKKA KENTSU ON ALUEENA AVARA  
POIS ALTA JOKA ANTENNI-HARAVA

-LENTÄJÄ-SEHÄN MINÄ OON ENKÄ MIKKÄÄ RÄTINPAKKAAJA  
LIEVEILMIÖKSI HAUKKUVAT -OOMPA KUITESKI POKANNAKKAAJA

-KENTÄN REUNALLA KÖKÖTTÄÄ CAALI MAIKKI  
SILLÄHÄN NYT SAA LENTÄÄ KAIKKI

-MUTTA 207 - PÄÄSEE AIJAA OIKIAA ONNIKKA  
PUIKKOIHIN VAAN JA YLÖS-MEITÄ EI ESTÄ KUUS TONNIKKA

-MONESA PALOSA OLLAAN OLTU MUKANA  
HEIKKI PALO-METSÄPALO-AINA OLO ON TUKALA

-MIHIN NE JÄTKÄT NUITA ROJUJA RAAHAA  
SUUNTA NÄYTTÄS OLEVAN KOHTI VAALAA

-EI TUU MITTÄÄ TUOSTAHAN ON HIRVEESTI VAIVAA  
HAUSKAAHAN TÄMÄ TUUMAA KETOLAN ILKKA JA LENTOKENTTÄÄ RAIVAA

-TIIMAA ON KERÄTTY-JO KYMMENEN VUOTTA SITTE OLI TUHATKUNTA  
NYT PASSAA NAATTIA LEPPASASTI-KUHAN VAAN JALAKSEN ALLA ON LUNTA

-LENTÄJÄLLÄ ON VIILIKSET YLLÄÄLLÄ JA SYVÄMMESSÄ ILO  
KU ON MITTARISSA TUHAT JALAKAA JA KONNEENA JULIET KILO

-PITTÄÄ LENTÄÄ KORKIALLA ETTEI HONGAT KOLISE  
EI TAVALLISET EIKÄ HANNU--MUUTEN ON OVELLA MIES AMMATILTAAN POLICE

-JO VAIN NÄRHI LENTEE KORKIAMMALLA SIKKOO  
JA MINÄ POEKA SE LIITELN YLEMPÄNÄ-MEIJJÄN MIKKOO-

-JOKU TUOLTA TULLEE JA MOPOLLA TIRRAA NIIN ETTÄ TIESTÄ KAMALASTI PÖLYÄ PUKKAA  
PÖLYPILIVI KU LASKEUTUU NIIN TULIJA EREHYTTÄVÄSTI MUISTUTTAA SUTISEN JUKKAA

-OISKO SE OLLU SAMANA VUONNA KU PAMAHTI SE LAPUAN PATRUUNALATAMO  
ÄKKYRÄKKYÄ HYPELI SILLOIN TUO TUO CEKKERI-SATAMO

-NIINPÄ NII-SILLO ENNENVANAHAN KU HIUKKAVAARASA OLI KAPIAINEN,KEMPPAINEN,ARVOLTAAN KESSU  
SILLON VAIKUTTI KENTÄLLÄ PYRSTÖTÄHTI-SUPER-HESSU

-VAE TURHAA KAI TÄSSÄ ON MENNEITÄ ENNEE VOEVOTTA  
TAETAA OLLA PARAS VAAN SYNTTÄRISANKARILLE ONNEE TOIVOTAA!

-VOE TOKKIISA KU ON TULLUNNA JO ILIMI NIMIÄ NII JOTTA USKALTAAKOHAN TUOTA LAETAA NIMMEESÄ ALLE  
NO KYLLÄKAI SITÄ ON USKALLETTU VAIKKA MITÄ MUUTAKI-TUUMAA NALLE!

.Hyppyjä kertyi mulle 46kpl

Kokonaishyppymääräni oli vuoden lopussa, 23.11, **50 hyppyä**

Hyppyjä kerholle kertyi v-74 **882kpl**.



### Sitten huippuvuosi 1975

Hyppyjä kertyi kiilarinpytyn verran. Tammikuussa heti aloitettiin.

**Lentäjinä** v.-75 oli: Liikanen, Junkkonen, Honka, Sarameri, Ervastin "Cöötzi", josta tuli yksi tukipilareita lentäjien joukossa, Välimaa, Rajala, Säkkinen, Heikkinen, Knuutila, Roth. Ervastin Hannu oli ylivoimaisesti eniten puikoissa v.-75 vaikka lentäjälista oli jo melkoinen.

Hyppypaikkoja:

Oulunsalo, Posio, Nummela, Vaala, Rokua.

Lentokoneitakin oli jo eri tyyppisiä: C-172, C-206, Pilatus Portter. Minäkin pääsin, tosin jo v.-74 viimeinen hyppy oli 3", viimeinkin itseaulaisuhyppyihin, ja sitä kolmen sekunnin hyppyä harjoiteltiin sitten pitkään, nimittäin 12 hyppyä ja siinä välissä piti kerran käydä liinallakin.

Tiukkaa ja vaikeaa oli alkumetrit niin vapaan pudotuksen suhteen kuin asennonkin suhteen. Mulla oli ne kuuluisat "Nallen vintelit". Ehkä osittain sitkeyttäni ja osittain hyppymestarien armosta sitten päätettiin kokeilla viittä sekuntia. Vintelithän siitäkin tuli eli kylkivoltti, mutta laukaisu stabiili. Hyppy oli jo 63:s. Seitsemän kappaletta sain harjoitella niitä viiden sekunnin vinteleitä, kunnes sitten pääsin kahdeksaan sekuntiin ja vintelit tietysti. Sitten alkoi jo luistaa vähän paremmin ja hypyllä no:80 oli jo 20" vapaa pudotus ja itsenäinen uloshyppypaikan määrittäminen.

Tosiasiassa vaikka olisin hypynyt niitä naruhyppyjä tai kolme sekuntisia vielä tässäkin vaiheessa, ei se olisi hidastanut yhtään menoa, ilmailukärpänen oli jo saaliinsa löytänyt ja päässyt puremaan oikein kunnolla.



Vanhan parakin porukkaa.



Vanhan parakin porukkaa tässäkin.

Vuosi -75 oli erityisen innokkaan aktiivista aikaa, sen kuvaa jo sekin, että 1.3 hyppäsin vielä pakkolaukaisuhypyn ja siitä kolmen sekunnin, viiden sekunnin, kahdeksan, 10:n, 12, 15, 20, ja muutaman savuhyppyharjoituksen 3", 30, 35 sekunttisia. Silloiseen lupakirjan saantiin täytyi tehdä jos jonkinlaisia kommervenkuloita mm. viestikapulan vaihto vapaassa pudotuksessa. 4.5:ttä meni ns. spiraalitestin läpi, eli lupakirja irtos.

Se spiraalitestin oli sellainen, että 10:n sekunnin aikana piti tehdä viisi käännettä vasempaan ja viisi oikeaan. Sitten 64:llä hypyllä ja kahdella kuukaudella + 4:llä päivällä se lupakirja sitten tuli, niistä alkuhankaluuksista kun ensin päästiin.

Lupakirjan, no: 161, sain hypättyäni 114 hyppyä, mikä on aika paljon, joskin siihen määrään kuuluu ne pakolliset noin 50 savuhyppykoulutushyppyä, jotka olivat pakkolaukaisuhyppyjä. Vuonna -75 kerholla oli tarjous: 1000mk:lla 90 hyppyä 2500:sta metristä. Se tonni oli noin yhden kuukauden tavallisen duunarin palkka.

Yhden hypyn alin hinta oli v.-75 15mk, en muista 2500m:n hypyn hintaa, mutta se lienee ollut n.25mk. Siis noin 1250mk:n säästö kannatti ottaa kotiin. Eipä liene kovin kaukana jos nyt v.2005 nuo summat pysyisivät samana, mutta raha olisi nykyinen Euro.

Seitsemänkymmentäluvulla tuli kerhoon runsaasti uusia jäseniä, jotkut kävivät, mutta jotkut jäivät vuosiksi harrastamaan laskuvarjohyppyä. Niitä joita jäivät ja joista tuli sitten erittäin hyviä ystäviä muutenkin ei vaan kentällä harrastuksen parissa yritän tässä nyt muistella:

Sutisen Jukka, Aholan veljekset Raimo ja Petri, Vallon Seppo, Hernesniemen Liisa, Linnan Merja, Karhun(Sekunda) Tapani, Liesisen Mirja(sittemmin Karhu), Sirpa Karhu (ei siskoni), Laineen Raimo, Riihijärven Raimo, Jaakolan Ilkka, Mokko Matti, Kontion veljekset Matti ja Kalevi, Ermo Ervasti, Saarensillan Jukka, Sarkkisen "Ville" Juha, Mertalan "Lälly" Matti (**tällä hetkellä Suomen eniten hypännyt henkilö**), Männistön Timppa, Ketolan Ilkka ja olikohan se tänävuonna ku Sisseki tuli mukaan. Sissellä oli lentolupakirja.

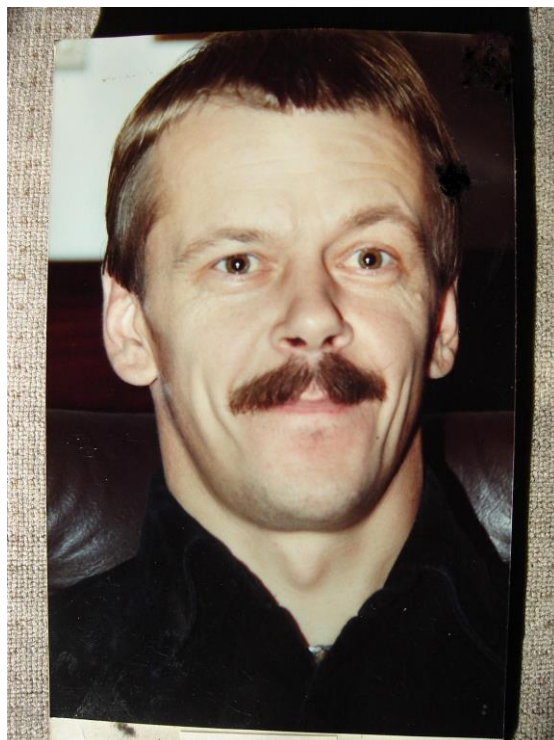
Vuonna -75 kävin ensimmäisissä SM kisoissani Nummelassa:



Taisi olla juuri tämä vuosi kun kentsulla kävi hyppäämässä jonku hypyn ujo nuorukainen, Tapani"Sekunda"Karhu. Ihan totta, hän oli silloin ujo, syrjään vetäytyvä, mutta sitten hän kävi merillä ja sieltä tulikin sitten aivan erilainen Sekunda. Avoin iloinen, reilu, mahtava persoonallisuus oli löytynyt sillä reissulla.

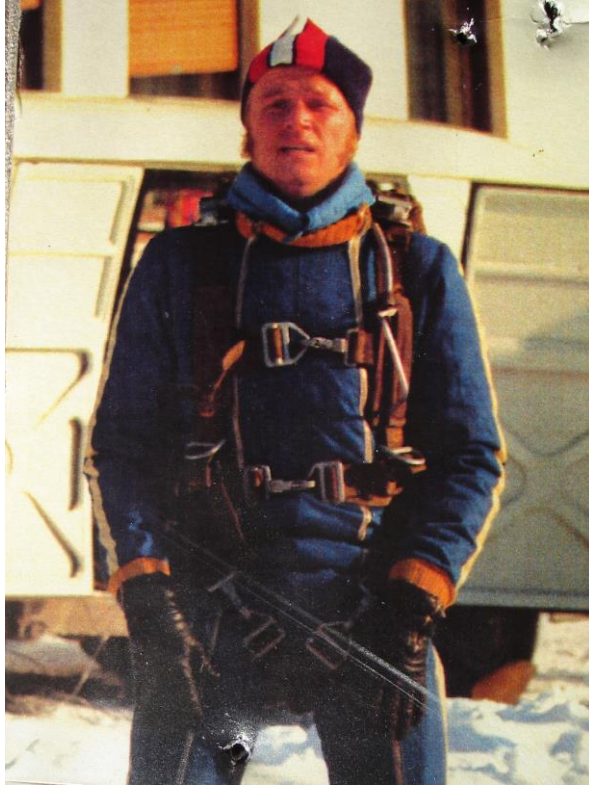
V.-74 ja 75 Tuli lentoaseman ns. markan leivät mulle ja Jukalle tutuiksi. Melko usein me jäätiin parakille yöksi, illalla lentoravintolassa ja sitten jossain parakin nurkassa höyryt pois päästä ja aamulla takaisin lentoravintolaan niitä markan leipiä syömään. Kyseessä oli eilisiä, myymättä jääneitä päällystettyjä hyviä mm. muna anjovisleipiä, ja meille ne kyllä kelpasivat.

**Tässä vaiheessa on hyvä katsella seitsemänkymmentäluvun hyppymesut läpi.**



"Cekkeri" Tapio Satamo, tuontimesu Iisalmesta. Erittäin tärkeä lenkki OLK:n alkuhistoriassa. Jonkunhan on oltava se liikkeelle paneva yksilö, ja sitä Cekkeri oli. Cekkeri-nimi tulee muuten Chappy Chekkeristä, siitä Rock`n Roll laulajasta 50-luvulta.





Hannu Pernu, ensimmäinen Oulussa leivottu mesu.



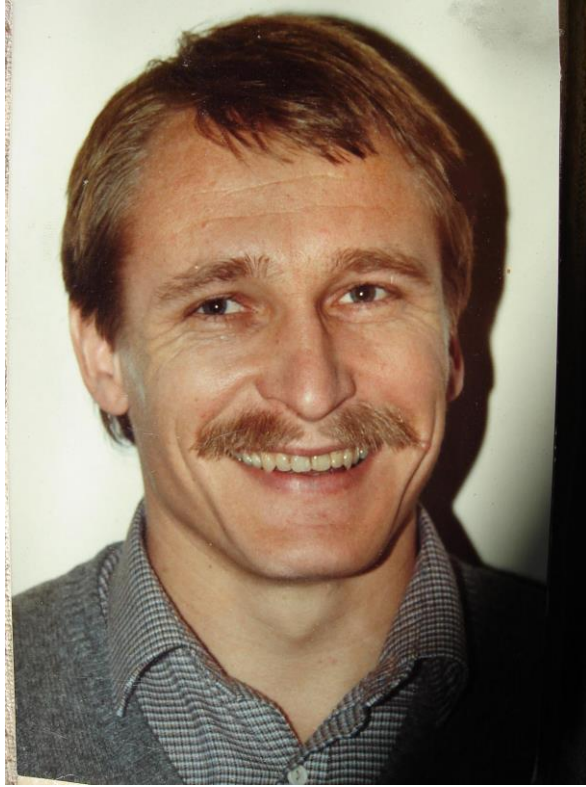
Närhin Mikko, seittekytluvun aktiivisin kouluttaja ja mesu.



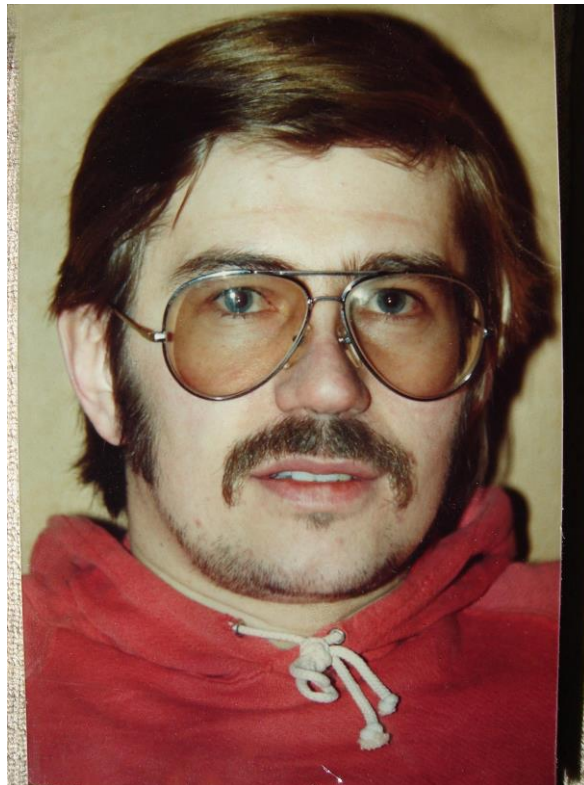
Kuotesahon "Iepro" Eero, sai minutkin hyppimään.



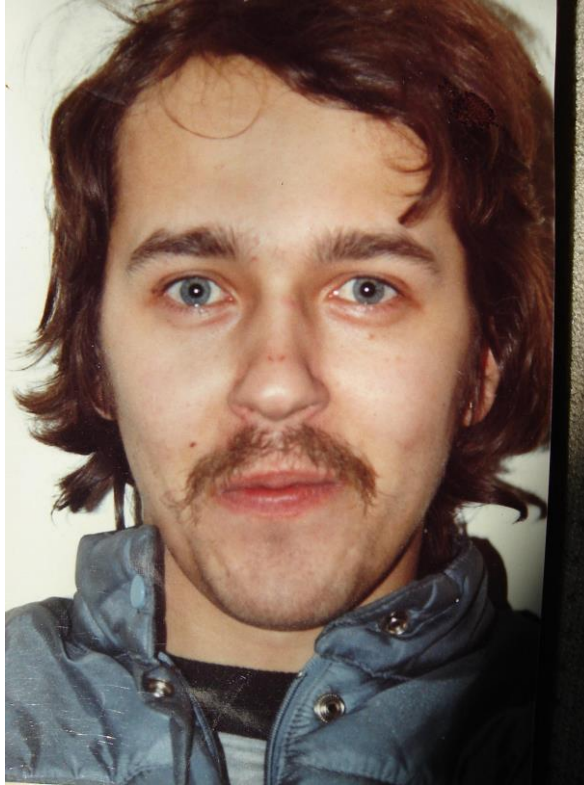
"Rami" Raimo Kemppainen, innokas uuden kokeilija.



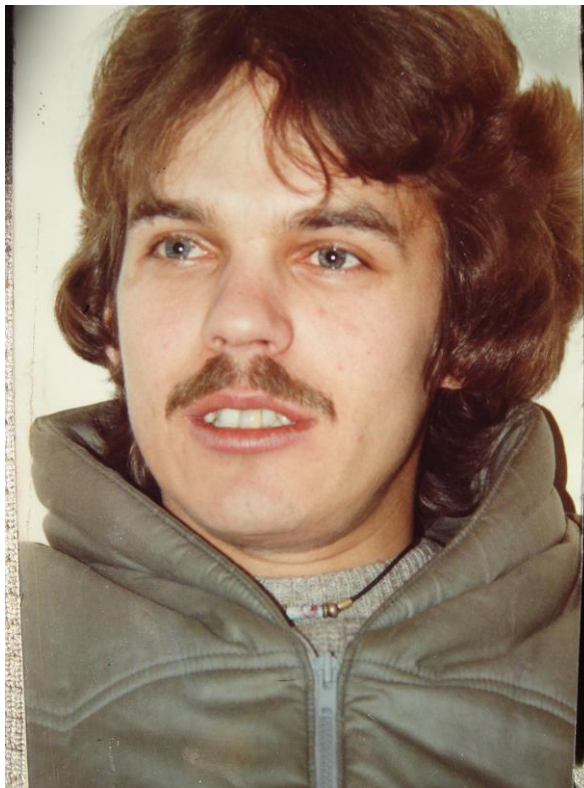
"Herski" Hannu Hernesniemi, käytiin yhtä aikaa mesukurssit.



Siis minä ja Herski.



Aholan "Raikku"Raimo. The boy of the fair play!



"Pete" Petri Ahola, Raikun veli, toinen reilun pelin mies.  
Taisi saada mesukelpparin vuonna -80, mutta mahtunee joukkoon, oli se niin kinttaalla. Kansainvälinen laskuvarjotuomari.

# V A A L A V A A L A V A A L A V A A L A V A A L A V A A L A



Ensimmäinen hyppyleiri pidettiin Vaalassa 22.6 - 29. 6-75. Ennen ko. leiriä minä ja Ketolan Ilkka lähdimme aamupalolennon mukana raivaamaan maalialueelta puita pois. Eväänä meillä oli kilijua, joka sitten saikin meihin työntöä koko päiväksi. Pienemmät puut kiskottiin maasta käsin, isompiin jompikumpi kiipesi ja sitten heiluttelemalla saatiin se nurin. Sen yhden päivän aikana me saimme raivattua koko maalialueen puhtaaksi. Iltapalolennolla sitten meidät otettiin kyytiin ja Ouluun.

Vaalan korpikentällähän on yksi rata, 09/27, siis täysin itä-länsi suunnassa. Silloin v.-75 oli näkyvässä myös sivukiitotie, jonka koillisosaan me sen maalialueen raivasimme.

Me Sutisen Jukan kanssa olimme tulleet Vaalan leirille jo ennen kuin muut ja lähdimme kylille, kaljalle tietysti.

Tietä pitkin astellessamme kävelimme kirjastoauton ohi ja kun tuo auto lähti liikkeelle, me liftasimme siihen. No eihän se meitä kyytiin ottanut. Me kävelimme uudelleen ko. auton ohi ja taas liftasimme siihen. Tällä kertaa se ei kehannu ajaa ohi vaan otti meidät kyytiin ja niin meitä vietiin oikein kirjastoautolla kylille kaljalle.

Siellä ravintola Siitarissa teimme sellaisen kepposen, että minä päätin mennä muka vahingoissa naisten vessaan ja kokeilla mitä tapahtuu. Siellähän akat kiljui ja kertoi että tämä on naisten vessa, minä muka aivan äimänä pyytelin anteeksi ja poistuin ko. klosetista. Se sama tempu piti toistaa vielä illan kuluessa, oli se muka niin hauska. No, kaikenlaista sitä tuli tehtyä, olikin niin ettei mikään ollut mulle mahdotonta, vaan kaikenlaisia kepposia ja jekkuja tuli tehtyä ja hauskaa oli. Ihan totta, kyllä meillä oli hauskaa.

Vaalassa eräänä iltana, kun minä ja Leena jo olimme menneet teltaamme nukkumaan, muu porukka intoutui syömään "motukoita" eli sarvijaakkoja ja ihan elävänä niin että jaakkoparan viikset vain suupielistä vipatti. Sitten vielä yön tunteina Cekkeri keksi laittaa savupanoksen meidän telttamme oviaukosta sisään ja minä ja Leena herättiin kamalaan savuun.

Oli sekin tempaus ja vielä palomieheltä, jonka luulisi tietävän savujen vaarallisuudesta jotain. No, yskimällä ja raittiilla ilmalla me siitä selvisimme.

## **Sakemanniin sotakenttä**

Vaalan kenttä oli sota-aikana Saksalaisten käytössä, ja vieläkin(v.2005) sieltä on löydettävissä lentokoneiden säilytysmontut kun oikein osaa katsoa. Silloin v.-75 ne olivat täysin näkyvissä, mutta aika on niitä naamioinut suhteellisen hyvin. Kentän ympärystä tutkiessamme löysimme myös maanalaisen polttoainesäiliön, vai olikohan niitä kaksikin kappaletta. Lienevät ruostuneet jo aika puhki. Sillä Vaalan leirillä tuli hypätyksi 15 hyppyä, lentäjinä oli: Ervasti 13: lla hypyllä ja Honka kahdella hypyllä. Leirin välissä kävin hyppäämässä näytösvesihypyn Rokualle, lentäjänä Honka. Kun palasin leiriin ko. näytöshypyltä niin leiriläiset olivat jo aivan sekokännissä, mutta kyllä minäkin kerkesin aivan hyvin vielä mukaan. Juomingit oli kovat joka ilta, olihan juhannusaika ja porukka päässyt metsikköön piiloon. Oli aivan ihmeellistä mistä sellainen viinamäärä, kuin siellä leirillä oli, oli kulkeutunut sinne. "Hyvin" olivat laskuvarjohyppääjät varustautuneet harrastuksensa pariin. Eipä silti, kyllä sitä juotavaa riitti mullakin, ei päässyt jano yllättämään, kohmelo kylläkin. Iltaisin istuttiin nuotioringissä ja turistiin aivan joutavia ja juotiin. Aamulla sitten muka terävänä taivaalle, harrastuksen pariin, vaikka tosiasiaa taisi se oheistoiminta ja ne kaverit olla se harrastus.

Palon Hessu oli hommannut Hiukkavaarasta puolijoukkueteltan jossa me lauloimme, tai paremminkin hoilasimme ja rumpalina minun lisäksi oli Cekkeri. Ilmavalvontakiikaritkin oli Hessu hommannut. Kohta Vaalan leirin jälkeen olivatkin sitten tarkkuushypyn SM-kisat Nummelassa. Hyppäsin Oulun joukkueessa 11.7 viisi hyppyä, jotka menivät aivan läskiksi, tarkkuushyppy on ollut mulle aina sivuseikka, kunhan on maahan päässyt jonnekin. En päässyt ainoallakaan niistä viidestä hypystä 10m:n rinkiin, vaan jonnekin paljon kauemmas.

Kaiken kaikkiaan v.-75 oli paras para-vuoteni, niin hyppyjen kuin kavereidenkin suhteen. V.-74 mukaan tullut Sutisen Jukka tuli kuin veljeksi minulle. Jukka hypäsi lupakirjan no: 168/75. Toki kaikkien kanssa mulla oli hyvät välit ja "meillä kaikilla oli niin mukava, oi jospa oisit ollut siellä mukana".



...Vielä Vaalasta!

Vaalassa sain kokeilla, miltä se pilottina oleminen tuntuu ja miten se onnistuu. Cöötzin kanssa lähetettiin pikku lennolle, olikohan siinä Sutisen jukkaki kyytissä, taisipa ollakki. Minä laitoin cessnan Liukuun reippaasti alaspäin ja sitten "sauva napaan" ja taas alaspäin, niin että lattialla ollut hiekkapatja nousi yhtenä levynä ylöspäin ja samalla mikrofooni nousi telineestänsä ylös kattoon. Sitten kun oikaisin koneen vaakaan, niin hiekkapatja laskeutui lattialle ja mikki teki hienon laskun omaan telineeseensä, se tais olla kyllä vahinko, meinaan se tarkkuus, että mikrofoonikin osui paikalleensa.

Joissakin tällaisissa Alas, ylös ja taas alavedoissa koneen moottori sammui vähäksi aikaa, kunnen se taas, saatuaan polttoainetta kävi aivan kiltisti.

Kerran sain hyrräkompassin sekaisin, siitä ei silloin liioin hueltu, oisko siinä ollu joku vika ennestään vaan menikö se siinä pyörityksessä sevon, tiä häntä?

Kemppa, jota sanoin aiemmin innokkaaksi uuden kokeilijaksi, kokeili kävisikö se pajun vitsas, eli oksa kahvana ja mitenkä tuo toimisi. Ei muuta ku pajua kuorimaan ja konneseen...hyvin pelas pajusta tehty laskuvarjon aukaisukahva. Siitä tyvestä vaan nykäsy ja jopa varjo aukes...kaikkeaa sitä tuli tehtyä... muutki ku minä! Kyllähän siellä Vaalassa hypättiin kipsi jalassakin, sekin tais olla Kemppa.

Mulla aukes vähän niin ku vahingossa varavarjo, kun väsyksissä iltasella hypittiin ja tuli sellainen pitkä avaus, siis oottelin että eikö se jo aukee...ja siinä samalla laitoin oikean käteni varavarjon kahvalle ja sepä olikin sellainen kouraisu, että varavarjo aukes. Tulin osan matkaa kahdella varjolla, varavarjon kelasin jo ilmassa syliini.

Heti maahan tullessani Miki kysy, että missä kahva? No olihan se tallessa. Ne kun tuppaaivat maksamaan melkoisesti ja Miki tarkkana poikana oli heti huolissaan kahvasta. Miki oli silloin OLK:n sihteeri ja hyvin tietoinen rahaliikenteestä, vaikkakin kerholla oli erikseen rahastonhoitaja, joka silloin oli Cöötzi.

### **Leipuri leipomon katolle:**

Eräs hassun hauska tapaus sattui 2.8 -75. Olimme hypänneet maatalousnäyttelyyn Posiolle, vietiin varjot autoihin alueen ulkopuolelle ja sitten pyrittiin sisälle alueelle, niin vartia ei päästänyt mua ja Sutista sisään ko. alueelle vaan tuumas että ei me mittää laskuvarjohyppääjiä olla, nehän on aivan erinäköisiäkin. Hmm? Meillä oli pitkät tukat ja oltiin villejä poiijanviikareita, olisi kai pitänyt olla "Uttilaisen" näköinen, siis laskuvarjojääkäriin. Alueelle päästiin sitten Herskin vapaalippujen turvin. Oli sekin seikkailu, taisi muuten leipuri Sutinen juuri tuolla hypellä hypätä leipomon katolle.

Mulla meni tosi hyvin ja lujaa ko. vuonna. Syksyllä kohtasin sitten silloisen tyttöystäväni, nykyisen vaimoni Leenan. Aikoi tulla ja niin hän myös tuli mastobaariin katselemaan mun 24-vuotissynttäreiden juhlintaa. Pienien alkukangertelujen jälkeen meistä tuli sitten pariskunta, mutta sehän ei liity aiheeseen, joten voin joskus kirjoitella siitä asiasta erikseen.

7.9 oli jäähyväishyppy Kärsämäen VPK:n PC:lle. Se oli mun käytössä pitkän aikaa.

Hyppyjä mulle kertyi **217kpl**

Hyppyjä kerho hamusi **1570kpl**.

---

### **V. -76**

alkoi hyppäämisen osalta 31.1, puikoissa tuttuun tapaan Ervastian Hannu. Maaliskuussa tuli uusi lentäjäsankari, Virtasen Jarkko mukaan kuvioihin ja olikin aktiivisesti mukana Vaalan leiriä myöten. V.-76 hyppäsin huomattavasti vähemmän kuin edellisellä vuonna, olisikohan sillä seurustelulla ja myöhemmin avioon menolla ollut osuutta asiaan, mahdollisesti. Vappupäivänä näytöshyppy Raattiin, joukkuenäytös, kuusi henkilöä.



## Jämijärvellä. Mesukurssilla:



### NÄIN KURSSILLA OPISKELTIIN

Sunnuntaina, kurssin ensimmäisenä päivänä, käytiin teoriassa läpi hyppymestarin tehtävät ja vastuu. Maanantaina aloitettiin käytännön harjoitukset.

Esterillä ei tuntunut olevan suurempia kournoja kurssia kohtaan, sillä hyppyharjoituk-

Kurssikuvassa vasemmalta (takana): kurssinjohtaja Eero Kausalainen, Kari Himanen, Raimo Karhu, Matti Sannatti, Hannu Hernesniemi, (edessä): pilotti Jussi Lentonen, Veikko Rissanen, Risto Käyhkö ja Ahti Honkanen.

Jostain ihmeen syystä kerhossa johtokunta, vai oisko se ollut Mikko, katsoi minut kelpolliseksi lähtemään hyppymestarikoulutukseen, jota en osannut edes uneksia, ajattelin vaan mennä rellestää ja nauttia ottamatta vastuuta oppilaiden kouluttamisesta. Samaan aikaan kutsun sai myöskin Herski, ja niinhän me poijjat lähdettiin Jämijärvelle saamaan hyppymestarikoulutusta. Koulutuksesta vastasi Kausalaisen Eero. Ensimmäiset hypyt päästiin hyppäämään Jämillä 24.5-76 jolloin oltiin vuoroin oppilaana ja vuoroin mestarina. Kurssilla hypättiin kymmenen hyppyä ja varsinainen harjoittelu jäikin sitten paikallisen kerhon varaan ja hyppymestarien valvontaan. Hyppymestarin kelpuutuksen, no:119/77 sainkin sitten alkuvuodesta-77.

v.-76 Hyppäsin taas näytöshypyn Posiolla Herskin kans. Vaalan hyppeleiri oli taas juhannuksena, ekat hypyt siellä 26.6 ja hyppyjä ko. leirillä tuli 9kpl. Viimeisimmät 3.7. Vaalassa pilotteina v.-76: Ervasti, Virtanen, Roth.

Eräs harvinaislaatuinen suoritus jonka tein, on **hyppy 6000m:n** korkeudesta. Ensimmäinen sellainen tehtiin 2.10 -76 pilottina tietysti Cöötzi Ervasti, hyppykoneena C-207 joka saatiin Ouluun 1.5. C-207 oli turbokone jossa oli happijärjestelmä, joka mahdollisti yli 4000m:n hypyt, aina sinne 6km:iin asti. Oli aika outoa katsoa korkeusmittaria, joka näytti jo jonkun matkaa pudottuakin yli 5km:n korkeutta. Vapaata pudotusta tuolla hypyllä tuli 105". Oululaisista pääsi 6km:n hyppyihin neljä kaveria: Minä, Sutinen, Kemppainen ja Närhin Miki.

Toinenkin erikoinen hyppy oli tänä vuonna, nimittäin pari näytöshyppyä Eka-marketin avajaisiin 2.9 -76. Varjona PC, ja maalialueena parkkipaikalla oleva parin auton ruutu, huhuh. Ensimmäinen hyppy osui ruutuun vaikka tiukkaa teki, todella sai olla jämynä. Se toinen menikin sitten hautausmaan kivimuurin viereen, ei kuitenkaan hautausmaan puolelle.

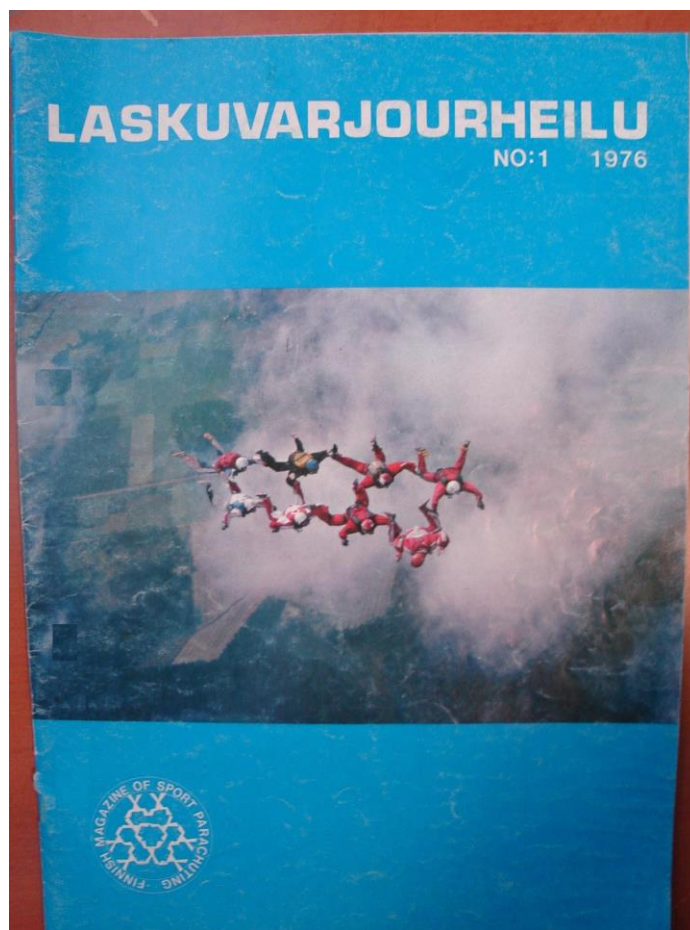
Lokakuussa tutustutettiin OYKS:n henkilökuntaa hyppytoimintaan, he saivat tulla koneeseen mukaan katsomaan miltä se touhu näyttää ilmasta katsottuna. OYKS:ssa toimi silloin vaparin alaisuudessa laskuvarjojaos, joka myöhemmin ajettiin alan kateellisten ihmisten toimesta.

Oli kuulemma liian vähän osallistujia(3kpl), no olihan se totta, itteämme vartenhan me se perustettiin, että saataisiin vaparilta rahaa toimintaan, mutta rahan takia kai ne muutkin jaokset siellä toimi?

### Oma lehti.

Vuonna -76 alkoi ilmestymään Ilmailu-lehden sisarlehti, Laskuvarjourheilu, jonka sai tilata ilmailun sijaan jos niin tahtoi.

Tässä ihan ekan numeron kansikuva:



Hyppykausi-76 päättyi sitten 5.12, jolloin hypättiin vielä pari hyppyä 40" vapaata siis korkeudesta 2500m. Pilottina hyppyvuoden päätteeksi, no kukapa muu kuin Cöötzi Ervasti. Käytettiin vielä PC-pallokupuja, ainoastaan Cekkerillä oli liitovarjo, Sledi. (Suom. reki, aika kuvaava nimitys)

Hyppyjä mulle 91 kpl

Hyppyjä kerholle 1611kpl.

---

### Sitten siirrytään hyppyvuoteen 1977.

Se alkoi 9.1, puikoissa Cöötzi, koneena C-172, varjona tietysti PC, hyppykorkeus 1000m, vapaata täydet 10" ja elämäni toinen 00-tulos.

Lentäjinä v.-77: Ervasti, Roth, Virtanen, Sarameri, Höyhty, Nyman, Junkkonen, Kolehmainen, Välimaa.

**Toisen 6km:n** hypyn suoritin Kemppaisen kans 29.5, pilottina Ervasti. Oli 35ast.pakkasta.

Tapio "Cekkeri2 Satamo oli tarkastushyppymestarina ja otti vastaan minun hyppymestarikokeeni 6.3 -77. Törmille,

Alkoi hyppytoiminnassa uusi vaihe, nimittäin siirryttiin liitovarjoihin eli patjoihin. Ensimmäisen liitovarjohypyn sain tehdä 5.3 Raahessa Närhin Mikon Strato Cloudilla. Otin tuplamatkan uloshyppypaikkaan nähden, korkeutta 2000m mutta vapaata vain 20" ja hyvin pääsin maalialueelle. Oli mahtava kokemus päästä liittämään, eikä vain vajoamaan varjon varassa.

Näytöshyppy Raatin kentälle elokuun lopussa, Iepro, Herski ja minä.

Tyrnävälle 4.12, Iepron kanssa.

**Pallokupyhpyjä mulle kertyi vuosien aikana yhteensä 431kpl.**



Cekkerin reki!

6.3 sain kokeilla Cekkerin Slediä. No olihan sekin kokemus, varsinkin se aukeaminen, se kun puisteli niin maan maharottomasti. Pallovarjohypyt jatkuivat vielä kunnes sain ostettua oman,



Viking-merkkisen liitimen

Eka hyppy omalla liitovarjolla tapahtui 23.8 -77, lentäjänä Nymannin Aatu.

Vuoden viimeinen hyppy oli 26.12. Pilottina Ervasti. Se oli muuten sellainen purjehdus: hyppykorkeus 2600m, 5" vapaa, uloshyppypaikka Kempeleenlahti, eikä ihan päästy maalialueelle vaan piti mennä erääseen taloon, Tuppuraiselle, lämmittelemään. Hyppypaikkoja Oulunsalon lisäksi oli tuona vuonna: Tyrnävä, Hyttikoski, Raahe.

Tuo Hyttikosken näytöshyppy oli 7.7 -77 ja silloin mulla ei meinannut varjo avautua lainkaan, meni tosi pitkään ennen kuin varjo pääsi repusta ulos. Myöhemmin, kun oli aika pakata varavarjo, vedin kahvasta - mitään ei tapahtunut = varavarjo ei toiminut, ei olisi avautunut sillä Hyttikosken hypylläkään. No valjaat ja reppu meni vaihtoon välittömästi.

Hammarin sähkö lahjoitti OYKS:n laskuvarjojaokselle kypärät, 3kpl.

Vuonna -77 sai hyppytilille rahaa kun pakkasi laskuvarjoja sekä myös kun oli savuhyppypäivystäjänä. Näistä minulle kertyi hyppytilille sen verran rahaa että sain aivan huoletta hypellä, ei tarvinnut välittää saldoista. Kuotesahon Iepron kans suoritettiin kuvun irtipäästö 7.8, eli hypättiin kolmella varjolla.

### Koko porukka pilvessä!

Oli mahtava sekin hyppy, kun meitä hyppääjiä oli koneellinen ja minä olin mesuna ja kattelin uloshyppypaikkaa. Kun komensin porukoita ulos niin Närhin Miki katto ensin ulos ja kun ei nähnyt mitään muuta kuin pilviä, ei horisonttiakaan koko maapallolla, niin sitten se katto mua ihmeissään. Minä vaan nyökkäsin että ulos vain. Hän meni kiltisti ovelle ja sitä myötä koko poka ulos ja uloshyppypaikka oli juuri oikea, olin toki tietoinen missä olimme, en tosin ihan metrilleen mutta noin parin sadan metrin toleranssilla ja sehän riitti.



Kupurelatiiviä Kempan kans vuonna-77

## Koiramaista!

Taisi olla juuri tämä vuosi kun kerholla oli monta monta hännänhuiskuttajaa, meinaan koiraa. Meillä oli Popo seehveri, samoin oli Aholan Raikulla, siis seehveri, Hongan Hannullekin sellainen oli ja taisipa sellainen löytyä Valloiltakin. Närhin Mikolla oli Pyreneitten koira, niin kuin myös Jaakolan Ilkalla. Ainoa koira, josta oli maksettu kerhon jäsenmaksu, lienee ollut Närhin Mikin Roope-koira, joka oli siis kerhon täysvaltainen jäsen.

Vuonna -77 sai korvausta hyppytilille kun pakkasi oppilaille varjoja, ja minähän pakkasin, ettei mun, pihin miehen, kukkaroa olisi verotettu liikaa.

Vuonna -77 tiputin 96 oppilasta, joista niistäkin sai vähän korvausta eli plussaa sinne hyppytilille.

Kun korvausta sain vielä siitä kun päivystin savuhyppääjänä mahdollisia hälytyksiä. Meillä oli henkilöhakulaitteet, piiparit, mukana ympäri vuorokauden. Arkipäivänä oli oltava kentsulla silleen, että kone oli ilmassa 45:ssä minuutissa ja viikonloppuna koneen oli oltava hälytyksen sattuessa ilmassa 15:ssä minuutissa. Viikonloput piti siis olla koko ajan kentsulla lähtövalmiudessa. Näihin aikoihin hypyt olivat minulle täysin ilmaisia.

**Kerho kunnostautui** kahdella tavalla loppuvuodesta-77 ja pääsi lehtien palstoille. Ensiksikin kun hyppääjät, Miki ja Herski, suorittivat joulupukkihypyn Sevettijärven koululle ja veivät lapsille lahjoja. Jopa Apu-lehden "kuukauden hyvä työ oli seurausta ko. hypystä. Toiseksi kun kerholaiset leikkivät "rakettileikkejä" punaisilla hätäraketeilla.



Poliisin toimesta aloitettiin etsinnät jotka laajennettiin jo suuretsinnäksi, joka peruttiin, kun pian saatiin selville kerholaisten kepponen. Poijat tunnustivat tekonsa ja selvisivät sillä.

Hyppyjä mulle kertyi saman verran kun oppilastiputuksiakin, eli 96 kpl

Hyppyjä kertyi kerholle **1138kpl**.

---

### **Mennäänpä vuoteen 1978**

Sen aloittaa hyppy no:455 päivämäärällä 4.3, lentäjänä jälleen Cootzi Ervasti, koneena C-172, hyppykorkeus jostain syystä, pilvet?, 900m, aika harvinainen korkeus. Lentäjiä Ervastian lisäksi ko. vuonna: Nyman, Roth, Saarela, Makkonen, Saario, Välimaa, Virtanen, Niiranen, Junkkonen, Säkkinen, Höyhtyä, Honka, Sarameri, Rajala, Auvinen, Ketola, Järvelin, Kontio. Siis aika moinen joukko.

Hyppypaikkoja ko. vuonna Oulunsalon lisäksi oli: Kiiminki, Rantsila, Kotijärvi (savuhyppy) , Kemi ja Pateniemi= Närhin tupaantuliaiset 20.5.(Pete, Sutinen ja minä) ((oli muuten minun 100:s hyppy vuonna-78))

Historiallinen vuosi minun kohdalla tämä v.-78 oli siinä suhteessa, etten ole muina vuosina hypännyt **samana päivänä kymmentä hyppyä**, tuo päivä oli 2.4 -78 jolloin sen tein. Kaikki hypyt hypättiin C-172:sta, lentäjiä oli kolme, laskuvarjoja sekä liito, että PC:itä (Para Commander), siis niitä reikäisiä pallokupuja. Hyppykorkeudet vaihtelivat tuona päivänä 1000m ja 1600m:n välillä. Hypyt olivat sekä tarkkuus että kupurelatiivihyppyjä Peten ja Kempan kanssa.

### **Lentäjäjätkin tarkkana!**

Kerran tehtiin sellainen juttu, että annettiin Nymannin Aatun määrittää meille uloshyppypaikka aivan repparin heitosta alkaen. Me hyppääjät emme edes katsoneet koneesta ulos, vaan kun Aatu sanoi että voisimme hypätä, silloin kausimme ylös ja ulos. Meillä oli jo liitovarjot ja luotimme sen verran Aatun kykyihin että uskalsimme tehdä näin. Uloshyppypaikka oli aivan oikea, eli kyllä Aatu hommansa osas. (Vaikka eihän se oikeesti ollut Aatun homma, kunhan vain kokeilimme)

Tässä vois sellaisen asian tuoda esille, että jos Oulun laskuvarjokerhossa ei olisi ollut niin hyvää ryhmähenkeä, tai sanotaanko keskinäistä yhteyttä / kaveruutta, niin oisimpa varmaan kattellu jotain muuta puuhaa, eli se mitä harrastettiin ei ollut niin tärkeää kuin ne ihmiset joiden kanssa harrastettiin.

Oppilaita tuli koulutettua ja tiputettua, enpä edes ole tietoinen tiputusten määrästä. Näytöshyppyjäkin hypättiin esim.hyppäsin Kiiminkiin lokakuussa, siellä oli pelastusharjoitus!



Mesu oppilaineen!



Joskus oltiin SPR:n harjoituksissa äitini kanssa



## Henkiseltä rasitukseltaan.



H-hetki. Viimeinen varmistus, että maalipaikalla ollaan. Sitten hyppy tyhjiin. Ei kuitenkaan lopullisesti.



Automaattinen laukaisin vetäisi varjon auki vuoren-

on pieni ottaen  
jen lukumäärä  
vuosittain.

□ Yhteistä nä  
lemantapauks  
kaikki ovat ail  
jän omasta v  
minnasta. Taj  
varjo jostain s  
kaisinta, hyppi  
nut ja saanut  
käyttänyt var  
toimii vuorenv

## KONEET PA

□ Oulun Lasku  
perustettu vuor  
hetkellä jäseniä  
joista liki puole  
pääjiä. Toiminn  
tyksiä, lentokor  
nelipaikkainen  
seitsenpaikkaine  
Turbo.

□ Koneiden han  
on mahdollistun  
minnalla, jota k  
tanut monet vuor  
länsiosassa kesä

□ Tärkeimpänä  
na kerholla on  
hyppääminen, jot  
ympäri vuoden.  
helleilmalla kuin  
maaliskuun pakk

Ainoana kritee  
kanäkyvyyttä on  
deksan kilometriä  
kuvarjo on varma  
selässä.

□ Oulun Laskuvar  
maja sijaitsee Ou  
toaseman lounaisn

Jossain vaiheessa Mokon Mattikin tuli mukaan, ja pääsi Kalevan sivuille komealla juoksullaan.

## JÄYNÄÄ!

Nyt en oo aivan varma oliko se juuri tämä vuosi kun Pumpasen Karin kans tehtiin pienet jäynät Karin silloiselle tyttöystävälle, Kokkosen Ankille. Anki oli jossain reissussa ja samaan aikaan alkoi hyppykurssi. Kari tuli kurssille mukaan, ja kun sitten Anki tuli lomilta takas, ja Karin kans kentsulle, Kari lähti muka turistiksi koneen kyytiin. Kun sitten Anki näki että minä tiputin Karin, niin kyllä Anki oli ihmeissään ja olipa hän tuumannut että miten se nalle uskaltaa tehdä tuollaista.

Käväsimä tuomarikurssit Utissa Aholan Peten kans, joka sitten jatkoi tuomarointia aina kansainväliseksi tuomariksi asti.



OLK sai "kunnian" järjestää v.-78 kansainväliset laskuvarjourheilukilpailut 27.06-02.07 Oulunsalossa. Kilpailijoita oli DDR:stä, Norjasta, Ruotsista ja tietysti Suomesta.

Kilpailujen johtajana oli Palon Hessu, apulaisjohtajana Hongan Hannu, tiedotussihteeri Herski, sihteeri Närhin Pekka, huoltopäällikkö Ollikaisen Raimo, starttimestari Miki ja tulospalvelussa oli Mokon Matti. Kerho hankki 300000 mk:lla C207 lentolaitteen, josta päästiin hyppäämään 18.3. 1972:nä oli käytössä.



Yhden mieleenpainuvan hypyn hyppäsin 207:stä, kun olin tiputtamassa oppilaita ja päätin itse hypätä alempaa, eli 1000m:n korkeudesta. Cöötzi toi konetta aika kyytiä alaspäin juuri uloshyppypaikalla ja minä hyppäsin ulos. Vähän matkaa siinä matkattiin rinnakkain 207 ja minä siinä rinnalla, ulkopuolella, kunnes minä "voitin" ja vajosin nopeammin kuin Cöötzi koneineen.

**Ensimmäinen oikea metsäpalohyppy, eli savuhyppy oli hyppy no:565, 17.6 -78, Kotijärvelle.** Koneena 207 ja puikoissa Honka. Toinen jo kohta eli 3.7 -78 Kiiminkiin. Ennen ensimmäistä oikeaa savuhyppyä oli yli 50 harjoitussavuhyppyä. Oulu-lehdessä oli syksyllä ilmoitus: Tiira 1, Oulu 2 kutsuu! Ruudusta 26P 36 34 B suuri kimppu hehkuvia metsäpalon punaisia ruusuja tukikohdan päälliköille, Palolentäjille ja savuhyppääjille. Kiitos kesästä kivasta. Kulopäivystäjät Oulu 2.

Hyppyjä v.-78 kertyi **166kpl.**

Hyppyjä yhteensä vuoden lopussa oli kasassa **621 kpl.**

Kerhossa hypättiin huimat **2388** laskuvarjohyppyä.(vai 1578)

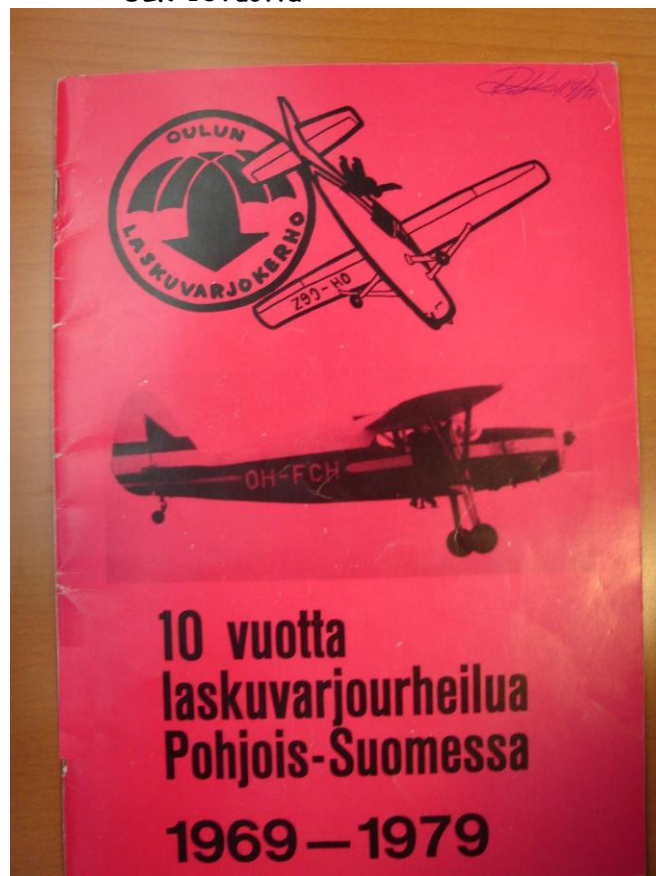
---

### Jatketaan vielä, seuraa vuosi 1979

Eka hyppy 10.2, lentäjänä Järvelin, muita pilotteja ko. vuonna olivat: Kontio, Ervasti, Junkkonen, Ketola, Rajala, Keskikuru, Roth, Pesu, Honka, Virtanen. Hyppyjä v.-79 kertyi vain 70kpl. Hyppypaikkoja: Oulunsalo, Kastelli 5.5 Katrilliin, Tyrnävä mökille 17.6, Pudasjärvi, jossa oli juhannushyppyleiri.

Hyvä ystäväni Lälly eli Matti Mertala tuli kuvioihin mukaan ja hyppäsi ekan hyppynsä 8.4-79, mesuna Cekkeri. Alku oli Lällyllä hiukan takkuista, niin kuin minullakin.

### OLK 10Vuotta:



Vuosi -79 oli tavallistakin tavallisempi hyppyvuosi, ehkä siksi kun oli jo päässyt kokemaan aika paljon hyppäämisen saloista, oli koulutusta, tiputtamista, näytöshyppyjä, hyppyleiri yms. eli kuviot olivat jo muodostuneet omille urilleen, jotenkin tähän tapaan: kentällä oltiin vaikkei ollut keliäkään, silloin yleensä maistui kalja tai jokin muu juoma. Hyppikorkeudet vaihtelivat 900m-3800m:n välillä.

Uutta parakkia varten aloitettiin syksyllä metsän raivaus.

Vuoden -79 viimeisen hyppyni no: **691**, hyppäsin 2.9, pilottina Virtasen Jarkko.

**Kerholle hyppyjä 1456 kpl**

---

### **Sitten vuosi 1980**

Se alkoi 2.3, pilottina Ketola, koneena C-182, varjona PC, korkeus 800m. Pilotteja ko. vuonna oli: Ketola, Roth, Ervasti, Junkkonen, Honka, Rasila, Sarameri, Virtanen, Kontio, Tarkiainen Kemissä.

Jälleen näytöshyppyjä, savuhyppyjä, syyskisat. Hyppypaikkoja: Oulu, Kello, Haukipudas, Pärjänsuo, Kemi. Vuonna -80 kurssin hinta oli 700mk. Tiedon löysin Kalevasta 16.9.

Jos jotain erikoista, niin yörelatiiviä 2km:n korkeudesta. Tehtiin huima 4:n star. Hyppymäärä vuoden lopussa 751 kpl. Hyppykorkeudet vaihtelivat 700m:n ja 4000:n metrin välillä. Hypyt senkun vähenee., tänä vuonna hyppäsin **60 hyppyä**.

**Kerholle hyppyjä 2731 kpl**

---



**Vuosi1981**

Hyppykausi alkoi 14.3, pilottina Rasilan Vetsa, muita pilotteja oli: Pietilä(Kemissä), Kontio, Roth, Junkkonen, Ketola, Välimaa, Honka, Kaitera, Järvelin, Ervasti, Saarela, Jaskari, Kanninen.

Hyppypaikkoja: Oulu, Posio, Kemi.

Uusi parakki valmistui tänä vuonna.

Tänä vuonna tehtiin "suuri" kuvio 10 way. Oli se silloiseen tilanteeseen ihan komia saavutus. Mukana tuossa suuressa kuviossa olivat: 4:n starissa pohjana Ermo Ervasti, Sirpa Karhu, Herski, Lälly, sitten ne loput olivat: "Ville", Nalle, Kemppa, Männistö, Miki ja Raikka.

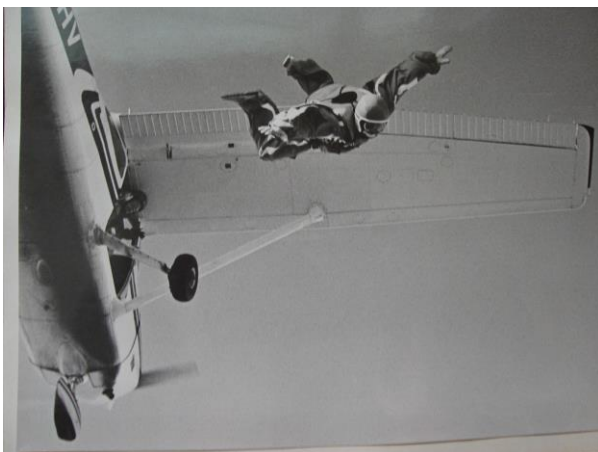
Monta näytöshyppyä, perinteistä relatiiviä, oppilaitten kans maassa ja taivaalla, olipa sitä kupurelatiiviäkin vähän. Lentäjistä uusi tulokas Kaiteran Hani oli aktiivisin. Tänä vuonna suoritin D-luokan, johon piti silloin tehdä erilaisia suoritteita, mm. osallistua erilaisiin kilpailuihin ja suorittaa tietyt asiat annettujen aikojen puitteissa. Pete oli silloin kansainvälinen tuomari ja hän valvoi minun suoritukset.

Luokat jotka minulle myönnettiin olivat: A-342, B-143, C-74 ja D12.

Luokat myönsi SIL / Kausalaisen Eero, sama heppu joka oli kouluttamassa mesukurssilla v.-76. Kerho ryhtyi julkaisemaan omaa lehteä, Varjon varassa, se oli ns. tabloid kokoa ja muistaakseni sitä jaettiin joka talouteen Oulun lähialueella. Mulla on joitakin lehden numeroita tallessa, ainakin v-83 se vielä ilmestyi.



Tässä hyppy no:817, 09.08.1981



Huomaa ylisuuret haalarit, ns.relatiivihaalarit, joita ei ollut oppilailla lupa käyttää. Varsinaiset jarrut.

Hyppyjä ko. vuonna **80kpl.**

Hyppymäärä ko. vuoden lopussa oli **831kpl.**

**Kerholle hyppyjä 2584 kpl**

---

### **Vuosi 1982**

Kausi alkoi 16.1 Kaiteran Hanin ollessa puikoissa.

Muita pilotteja olivat: Roth, Ketola, Ervasti, Junkkonen, Saarela, Jaskari,, Kanninen, Kontio.  
Helsinkiläisiä SM -kisoissa Rahunen ym.

Hypättiin: Oulussa, Helsingissä, yöhyppyjä, näytöshyppy Raattiin 24.2, jonka noteerasi Rauhan tervehdys- lehti. Törmille 29.8 siis siis mun 31v. synttärinä. Kisoja, oppilaiden kouluttamista ja tiputusta.









# LENTONÄYTÖS

Ilmailupäivä lauantaina 5. 6. 82 alkaen klo 11.00 Oulunsalon lentokentällä

Mukana mm. Red Birds taitolentoryhmä — Arto Nygvist moottoripyörineen — kuumailmapallo — kiihdytysauto  
— ilmavoimat — laskuvarjohyppy — Finnair — Raimo Aulio ym. LENTONÄYTÖS KELLO 14.00

KATSO KESKIAUKEAMA!



Hyppy lentonäytökseen, joka oli Oulussa 5.6., 10-way, mukana oli myös red birds, Raimo Aulio, Kiihdytysauto, Arto Nygvist moottoripyörineen ja savuavine kengänpohjineen, Drgen, Fouga, Tuulia, Copra, gyrokoenteri ym. Hypättiin OYKS:iin, RW:tä, kupu RW:tä hupia.

Helsingissä olin RW-SM kisoissa, jossa sattui mun kohdalleni seuraavanlainen "vaaratilanne": Minun viisitunneliseni, star, jätti sliderin aivan ylös. Kupua ei voinut ohjata ja vajoamisnopeus oli aika suuri. Oikea toimintatapa olisi ollut kuvun irtipäästö, mutta jostain syystä en sitä tehnyt vaan annoin tuulen kuljettaa. Malmin ympärillä on erittäin vilkasta liikennettä, oliskohan siinä joku kehätie? Tuuli kuljetti mua kohti tuota vilkasta väylää kohti, enkä voinut muuta kuin vaan katsoa minne mennään. olin myös pyörivässä liikkeessä koko ajan. Tuuli kuljetti juuri ja juuri ohi tuon tien, sinne reunapuskiin. Kaikkein oudointa oli se, etten tuntenut maakosketusta ollenkaan, huomasin vain seisovani pusikossa ja olin ihmeissäni. niinpä niin, se niistä enkeleistä.

Kamusin pusikosta tielle ja heti siihen pysähtyi , tai oli jo pysähtynyt auto ja he etsivät minua ja olivat todella ihmeissään kun ei siellä ruumista ollutkaan, vaan ihan kunnossa oleva laskuvarjohyppääjä. Ko. autoilija vei minut takas Malmille ja ei kun uudelleen taivaalle ja kisat jatkui, mun kohdalla tosin Aholan Raikun varjolla. Oma meni pikaremonttiin, niin, että sain sen jo sitten seuraavalle hypylle takas. Nopeita riggereitä.( Riggeri= laskuvarjon korjaaja )

Kausi päättyi kahteen yöhyppyyn 13.10. kolmen Raimon tiimin kans: Kemppainen, Ahola, Karhu. Hyppykorkeudet vaihtelivat vuoden aikana 800m:n ja 4000m:n välillä.

Kun vuodet vierii, niin jutut vähenee, olisiko lähimuisti menossa epäkuuntoon vaan mikä kun niistä vanhoista ajoista tuntuisi olevan enemmän kerrottavaa. Tietysti uutuuksia kiinnostaa, mutta sittenkin...

Hyppymäärä kauden lopussa **928kpl**.

Hyppyjä **97 kpl**.

**Kerholle hyppyjä 2166 kpl**

---

### **Vielä vähän matkaa, nyt vuosi 1983**

15.1 Alkoi Kontion ollessa pilotin penkillä palelemassa, 207:ssä ei nimittäin ollut ovia oikealla puolella konetta, eikä siellä kauan pieru kiertäny, kyllä koneessa kävi melkoinen vihuri. Muita pilotteja olivat: Rasila, Kaitera, Kanninen, Kontio, Junkkonen, Ervasti, Ketola, joku Hesalainen Portterilla, Kyllönen, Roth, Vuori, Larikka, Makkonen, Ojakangas. Tänä vuonna olin kerhon koulutuspäällikkönä, olin sitä myös muina vuosina, vaan enpä muista tarkkaan milloin.

Lentonäytös Kuusamossa 9.7-83 klo 14:00. Mukana Hawk, Vinka, Eagle2, Red Birds, Härmän Pasiin Colibri, Rajavartioston helikopterit, purjekoneita, laskuvarjohyppyjä, lennätyksiä ja arvontaa. Näin kertoo mainosteksti.

Laitoin Kaleva-lehteen ilmoituksen tiistaina 1.3:ttä henkilökohtaista palstalle: kohta saa hypätä laskuvarjolla. Siihen tuli vastaus: En ole koskaan halun."hypätä" enkä ole, muita urheilulajeja kylläkin hiiht.y.m. Terv.M.



Oulu Airshow oli 19.8-83 klo 16:00 alkaen, mukana Ranskalainen taitolentoryhmä Patrouille de France. Suomesta Red Birds, Vinka, Hawk, Draken.

Mun 1000:nnes hyppy tuli hypätyksi SM-kisoissa Oulussa 4.8 -83, se oli 8-way ja meni aivan poskelleen, eli 0-pistettä. Ne kisat hypättiin Hesalaisten Pilatus Portterista.. Tyrnävälle 6.8. Näytöshyppy Martinniemeen 28.8. Hyppyvuosi päättyi kahteen yö-hyppyyn 21.10. 3000m:n korkeudelta. Yö-RW-tä.

### Olihan se lentonäytös Kuusamossakin:



Hyppyjä mulle tänä vuonna kertyi 92kpl

## **Kerholle hyppyjä 2423 kpl**

Tässä vaiheessa voisin jo sanoa, että tieni oli kuljettu oppilaasta laskuvarjohyppääjäksi, kun hyppymäärä oli ylittänyt **1000:n** kappaleen rajan. Toki laskuvarjohyppääjäksi voisi sanoa sellaistaikin ihmistä joka on hypännyt edes sen ensimmäisen hypyn. Närhin Mikko sanoikin, että sellainen hyppääjä on aktiivinen, joka hyppää vähintään yhden hypyn ko. vuonna. Jatkan tästä eteenpäin lähinnä omaksi iloksi tutkimista, muille ne ei liene niin tarpeellisia, eli 11 vuotta on tässä kuljettu tähän vuoteen -83 asti. Hyppytoiminta jatkuu vielä, nyt vuonna 2005, mutta paljon vähäisemmässä määrin kuin tänä kiivaana, kivana, iloisena nuoruusaikana, jolloin kaikkea "hullutusta" tuli tehtyä, vaan eipä me mitään rikoksia tehty, pidettiin vaan hauskaa, joskus aika reippain menoin. Kumma kyllä se kalja kuului aivan vakiokalustoon, tai lähes vakiokalustoon. Saattoihan niitä olla selviäkin vapaa-aikoja, vaan enpä muista nyt tähän hätään niitä yhtään, sellaista se oli silloin. Yhdessä istuttiin parantamassa maailmaa nuotioringissä ja sitten illalla lentoravintolassa, sitä rataa.

### **Siis:**

- Aloitus vuonna **1973**
- Savuhyppykoulutus **1974**
- Lupakirja vuonna **1975**
- Hyppyjä vuonna **1975 yht. 217kpl**
- Mesukurssilla Herskin kanssa **1976**
- 6km:n** hypyt **2.10.1976 ja 29.5.1977**
- Hyppymestarin kelpuutus vuonna **1977**
- Kuvun irtipäästö **7.8 1977** (Harjoitus)
- 10 hyppyä / pv **2.4 1978**
- Tuomarikurssilla Peten kans **1978**
- 10Way **17.4 1981** (oli iso kuva Oulussa silloin)
- D**-luokka no:12, (samalla tuli ,A, B, C-luokka) **25.5. 1981**  
(Se piti silloin suorittaa, ei riittänyt 500 hyppyä, kuten nykyään)
- Koulutuspäällikkö **1980-luvulla**
- 1000:s** hyppy **4.8-83**
- Oppilastiputuksia **1052 kpl**

### **Vesihypyt:**

- 23.5 1974,
- 28.5.1974,
- 21.6.1975, näytösvesihyppy Rokualle,
- 14.7.1975.

### **Yöhypyt:**

- 24.08.1980
- 23.02.1982
- 13.10.1982
- 13.10.1982
- 21.10.1983
- 21.10.1983
- 04.10.1984.

**90 / 2000-luvulla hyppyjä silloin tällöin, taitaa olla eniten 24 hyppyä / vuosi.**



Tässä nämä luokkasuoritusmerkit, ylhäällä vasemmalla = A luokka

ylhäällä oikealla = B luokka

alhaalla vasemmalla = C luokka

alhaalla oikealla = D luokka

Samanlaisia suoritusmerkkejä saa myös pinsseinä.

Merkit myöntää suoritusten mukaan Suomen ilmailuliitto ry.

LASKUVARJOHYPPÄÄJÄN LUPAKIRJA  
 FALLSKÄRMSHOPPARERTIFIKAT  
 PARACHUTIST LICENCE

No 161



Tämän lupakirjan haltija  
 Certifikatets innehavare  
 The holder of this licence

KARHU  
 RAIMO ANTERO

Sukunimi  
 Släktnamn  
 Surname

Etunimet  
 Förgamn  
 Christian names

Tyrnävä August 29, 1951

Syntymäpaikka ja -aika  
 Födelseort och -datum  
 Place and date of birth

on oikeutettu suorittamaan laskuvarjohyppyjä ilmailu-  
 hallituksen antamien määräysten mukaisesti  
 är berättigad att utföra fallskärms hopp i enlighet med  
 bestämmelserna utfärdade av luftfartsstyrelsen  
 is entitled to perform parachute jumps in accordance  
 with the provisions given by the National Board of  
 Aviation

Helsinki 1978 - 06 - 15

Ilmailuhallitus  
 Luftfartsstyrelsen  
 National Board of Aviation

Haltijan nimikirjoitus  
 Innehavarens namnteckning  
 Signature of holder

Matosuont.  
 Osoite  
 Address  
 Address 90230 OULU 23

**SIL** KARHU RAIMO 2005  
 31270045

1 OULUN LASKUVARJOKERHO RY

**JÄSENKORTTI**  
 Suomen Ilmailuliitto -  
 Finlands Flygförbund r.y.

Vakuutusnro 21893-1

SUOMEN ILMAILULIITTO RY-FINLANDS FLYGFÖRBUND  
 FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

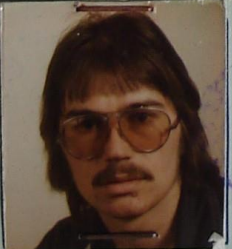


LASKUVARJOHYPPÄÄJÄN  
 KELPOISUUSTODISTUS  
 CERTIFICATE OF COMPETENCE  
 PARACHUTING

Raimo Karhu 290851-  
 D 30042007

FAI  
 Sporting  
 Licence

N:o 1701



Karhu, Raimo  
 Nimi - issued to

29.8.1951  
 Syntymäaika - date of birth

Oulu  
 Syntymäpaikka - place of birth

Matosuontie 44  
 Kotiosoitte - home address

90230 Oulu 23

Voimassa - Valid

|   |  |   |
|---|--|---|
|  |  |  |
|  |  | FAI stamp   |
| FAI stamp   | FAI stamp  | FAI stamp   |

Helsinki 7. 7. 1975

President of the Sporting Commission

Ylhäällä lupakirja v-78, keskellä uus kelppari, alhaalla FAI-lisenssi v-75

## Seuraavassa taulukon muodossa jotain infoa kerhon toiminnasta:

### Hyppymäärät vuosittain

|             |             |
|-------------|-------------|
| 1969        | 159         |
| 1970        | 517         |
| 1971        | 595         |
| 1972        | 645         |
| 1973        | 702         |
| 1974        | 882         |
| 1975        | 1570        |
| 1976        | 1611        |
| 1977        | 1138        |
| 1978        | 1578        |
| 1979        | 1456        |
| 1980        | 2731        |
| 1981        | 2584        |
| 1982        | 2166        |
| 1983        | 2423        |
| 1984        | 2769        |
| 1985        | 1976        |
| 1986        | 2180        |
| 1987        | 2771        |
| 1988        | 4012        |
| 1989        | 5454        |
| <b>1990</b> | <b>6901</b> |
| 1991        | 4566        |
| 1992        | 5067        |
| 1993        | 5385        |
| 1994        | 3739        |
| 1995        | 3129        |
| 1996        | 3061        |
| 1997        | 6520        |
| 1998        | 2726        |
| 1999        | 1780        |
| 2000        | 2266        |
| 2001        | 1880        |
| 2002        | 2887        |
| 2003        | 1915        |
| 2004        | 2318        |

### Oppilastiputukset 70-04

|                |             |
|----------------|-------------|
| Satamo         | 1578        |
| Pernu          | 362         |
| Närhi          | 2712        |
| Kuotesaho      | 469         |
| Kemppainen R   | 1786        |
| Hernesniemi    | 460         |
| Karhu R        | 1052        |
| Ahola R        | 855         |
| Ahola P        | 324         |
| Ervasti        | 116         |
| Laine          | 73          |
| <b>Mertala</b> | <b>4495</b> |
| Saarensilta    | 370         |
| Kemppainen M   | 120         |
| Korkala        | 570         |
| Tiira          | 551         |
| Heikkinen J    | 49          |
| Heikkinen M    | 147         |
| Karhu T        | 313         |
| Lamberg        | 298         |
| Tjäderhane     | 416         |
| Leviäkangas    | 562         |
| Heliste        | 204         |
| Parkkinen      | 557         |
| Saarela        | 393         |
| Kokkonen       | 997         |
| Järvilehto     | 271         |
| Lundström      | 321         |
| Sakko          | 1914        |
| Kastell        | 296         |
| Tauriainen     | 402         |
| Mastola        | 113         |
| Paularanta     | 561         |
| Nousiainen     | 503         |
| Oikarinen      | 251         |
| Jouthen        | 85          |
| Muut           | 181         |
| Yhteensä       | 24724       |

End of the part one.



---

**1984**

SuperHessukin yritti comebackiä. Näytöshyppyjä, oppilaiden kans touhuamista. Niemisen Teuvo, 24v., sai surmansa törmätessään toiseen hyppääjään vapaassa pudotuksessa Utissa. Teuvo oli ilmeisesti menettänyt tajuntansa kun ei ollut edes yrittänyt avata varavarjoa. Hänet löydettiin Haukkajärven pohjasta seitsemän metrin syvyydestä.

Meinas se meilläkin Oulussa sattua vahinko, kun me hyppäsimme yöhyppyä 4.10 -84. Pilottina Cöötzi, hyppykorkeus 3000m, vapaa pudotus 55s, koneena C-182. Se oli mun hyppy no:1080. Kyseessä oli siis yöhyppy jolloin horisonttia ei näe, valoja Oulunsalon kylällä ja Oulun valot kyllä näkyi hyvin. Koneessa oli keinohorisontti rikki. Sen näyttäessä vaakalentoa olikin kone nousussa, jolloin uloshyppypaikka tulee katsottua liian aikaiseksi. Niinpä me hyppäsimme aivan liian aikaisin ulos, uloshyppypaikan ollessa jotain 2km 360ast. Oikea uh-paikka olisi ollut noin siinä paananristeyksessä. Kun varjot avattiin huomasin olevani papinjärven sektorilla. Yritin ohjata kohti pääkiitotietä, mutta tuuli oli toista mieltä, enkä päässyt juurikaan etenemään. Korkeuden käydessä vähiin tiesin, että tästä tulee nyt vesihyppy aivan väkisinkin, ei auttanut kun odottaa ja toivoo, että pääsisi mahdollisimman matalalle. Oli suunnaton helpotus kun vesi loiskahti ja napavesillä jalat tapasivat pohjan, kyllä helpotti. Mutta missä olivat muut? Missä oli Jean, Joksa, Lälly ja Superi? Kaikki olivat päässeet juuri ja juuri vähän kastuneena ja pienellä säikähdyksellä. Varjot märkinä, mutta onnellisesti selvinneenä tapasimme toisemme parakilla. Tästä olisi pitänyt tehdä vaaratilanneraportti, en muista tehtiinkö sitä? Taisi unohtua siinä rytinässä.

Hyppy kotiin Haukiputaalle 26.3. Raahessakin hypättiin.

Törmille 23.7.



Hyppy numero 1043, 22.04.1984

Hyppyjä mulle 62kpl.

**Kerholle hyppyjä 2769 kpl**

---

## 1985

Hyppymäärät vähenee huimaa vauhtia, missä lienee syy ettei kiinnosta? Sutisen Jukka yritteli comebackiä, hypättiin 9.2, muttei hän tullutkaan, kuin käväseen. Rönköharjun Jukka ja Juntusen Pete-Eemeli hyppäs ekat hyppynsä 30.3. Pete-Eemeli hyppäsi muutamia hyppyjä, kerkesipä tehdä yhden varavarjokeikankin. Työkaverini Pultti (Markku Siira) hyppäsi 25.5.

Hyppyjä **18kpl**

Kerholle hyppyjä **1976 kpl**

---

## 1986

Hyppyjä **9kpl**. Uskoontulovuosi, siinä varmaan syy! Hyppy kotiin Haukiputaalle.

Kerholle hyppyjä **2180 kpl**

---



1987

Hyppy no: 1112, 16.06.1987, Hyvään sanomaan.

Hyppyjä **4kpl**, joista yksi Auta Lasta ry:n jäälle.

Kerholle hyppyjä **2771 kpl**

---

**1988**

Hyppyjä **2kpl**, radiotyötä varten, Airi Leskelä haastatteli ja oli mukana.

**Kerholle hyppyjä 4012 kpl**

---

**1989**

Kävinpä Vaalan leirilläkin hyppäämässä tänä vuonna ja pari hyppyä Koppanaan lasten leirille hyppäsin myös. Toinen näistä koppanan hyppyistä joka oli 18.7-89, oli mieleen painuva.

Koppana sijaitsee suoraan kiitotien 30 päässä, meren rannalla. Kun lähdin hyppylennolle, oli pilvistä ja uloshyppypaikalla kun olimme, olin täysin pilvessä. Arvion uloshyppypaikan meren päälle noin kilometrin päähän rannasta. Uloshyppy täysin pilveen. Suuntaa ei voinut arvioida mistään, joten pyörittelin itseni =porasin alaspäin, kunnes näin meren ja koppanan leirikeskukseen.

Lapset tiesivät odottaa hyppyäni ja kuulemma, kun tulin pilven läpi, he ryhtyivät huutamaan:

Jeesus Elää!. Johtuen lakanasta joka oli mulla mukana ja jossa tuo teksti oli.

Olihan hyppy myös Sanginjoen lastenleirille ja Kiimingin Ylikylän koululle. Nuo Sanginjoen hypyt hyppäsin Cöötzin OH- PJK:sta.

Pilton Jompen pudotus, Jomppe oli huumeissaan, hassista polttanut. Jomppe katkaisi jalkansa, ei osannut arvioida maahantulohetkeä. Sitä se hassisen kone tekee.

Hyppyjä **17kpl**

**Kerholle hyppyjä 5454 kpl**

---

**1990**

Muutama hyppy joista yksi Hailuotoon SPR:n hommiin, taaskin OH- PJK:sta. Äidin kans oltiin kouluttamassa yliopiston Ea-ryhmää.

Oikarisen Raimolle esittelyhyppy.

Hyppyjä **4kpl**

**Kerholle hyppyjä 6901 kpl**

---

**1991**

Hyppyjä **5kpl**. Tänä vuonna 207:stä tuli turbiinikone.

**Kerholle hyppyjä 4566 kpl**

---

**1992**

Hyppyjä **4kpl**, joista 3kpl Pudasjärvellä. Mukana Jani tutustumassa isänsä(Peten) harrastukseen.

**Kerholle hyppyjä 5067 kpl**

---

**1993**

Ei hyppyjä, muuten vaan maleksintaa kentsulla.

**Kerholle hyppyjä 5385 kpl**

---

**1994**

Hyppyjä **5kpl**, uusin lupakirjan. Silloin sen sai vähemmällä.

**Kerholle hyppyjä 3739 kpl**

---

**1995**

Mirjan Foililla useampia nollanollia.

Lupakirjan uusinnassa uusivat vahingoissa mun hypymestarikepoisuudenkin, vaikka en ollut sitä anonut.

Hyppyjä minulle **24kpl**

**Kerholle hyppyjä 3129 kpl**

---

**1996**

**Yksi** kokonainen hyppy Cöötzin OH- PJK:sta Kastelliin 29.08. 45v. synttäreiden kunniaksi.

Hyppyn videoi Kallion Esko, kuvaus vähän myöhästyi uloshypyn osalta.

Kerholle hyppyjä 3061 kpl

---

1997



Ei hyppyjä, muuten vaan notkuin kentsulla, oisko moottoripyöräily vienyt tilaa hyppäämiseltä?  
Vai veikö aikaa Royal Rangers - partio toiminta, varmaan molemmat.  
Kerholle hyppyjä 6520 kpl

---

1998

Hyppyjä 2kpl, toinen 1000:m ja toinen 3000:m korkeudesta. Sittistä, uusi termi istuallaan tapahtuville hyppyille.

**Kerholle hyppyjä 2726 kpl**

---

**1999**

Ei hyppyjä, mutta kensulla kävin.

**Kerholle hyppyjä 1780 kpl**

---

**2000**

13.8 kelppari voimaan. Karhun Mirja kuvas nallepukuhypyn 20.8. Se oli mun hyppyni no: 1187. Sitä nallepukuhyppykuva on levitetty yli 80.000kpl Ouluun ja lähikuntiin, Hyvä sanoma-extra lehdessä. Sen puvun omistaa

Sahimaan Saara. (Kirjailija Jaakko Sahimaan tytär)



Tässä Olemme lähdössä sille "nallepuku"-hyppylle. Lennonjohtaja kysyi pilotilta, että mihinkäs te sitä otusta viette, johon pilotti sanoi, että 3:een kilometriin. Lennonjohto tuumaili vaan, että onkohan se nyt oikein luvallista, johon lentäjä vastasi, että kyllä se tässä tapauksessa on.

Ristin Voitto:15, 12.4.2000 kirjoitti tekstin: Pyhä Henki johdattaa uskovaa. ko. jutussa oli minun hyppykuva, Jeesus elää - lippu kädessä. Lippu ei näy kunnolla.

Hyppyjä 12kpl

**Kerholle hyppyjä 2266 kpl**

---

**2001**



Saatiin uusi perheen jäsen, Ruffe.

Ei hyppyjä

**Kerholle hyppyjä 1880 kpl**

---

**2002**

Ei hyppyjä

**Kerholle hyppyjä 2887 kpl**

---

**2003**

Hyppyjä **3kpl**

**Kerholle hyppyjä 1915 kpl**

---

**2004**

Ei ihan kerennyt saada kelpparia voimaan kun kertsiltä loppui repparit. Kumma juttu, koskaan en ole kohdannut vastaavaa, vanha "homenokka" palautetaan koneelta, yli 30v. hypännyt ja paria hyppyä vaille kelpparin uusinta, niin ei muuta ku lähe vaan kerholle takas. Muut mesut ei ole koskaan tehneet moista, mutta vuoden 2004 koulutuspäällikkö oli jämynä entiselle koulutuspäällikölle ja pani minut kävelemään. Taisi olla tuossa äskeisessä lausumassa vähän ylpeyttä? Siihen jäi mun tämän vuoden hypyt. Olin todella ihmeissäni, en lausunut sanaakaan vaan lähdin pois. Viimeinen hyppy tänä vuonna oli 31.8 ja kohta kone pantiinkin talvilepoon. Ostin käytetyn varjokokonaisuuden, PD 176, kesällä ja kerkesin hypätä sillä 7 hyppyä.

Laskuvarjohyppääjän kelpoisuustodistuksia oli v.2004 voimassa 744kpl. Vuoden aikana Suomessa hypättiin 45 853 hyppyä. 2682 Ilmailuliiton jäsentä ilmoitti harrastavansa laskuvarjourheilua.

Hyppyjä **8kpl**

**Hyppyjä kerholle 2318 kpl**

---

2005

2.4 käytiin ruputin kans kentsulla vähän nakkaamassa keppiä. En oo koskaan ennen nähnyt kertsillä niin paljon porukkaa ku tänään. Tosin tänään alkoi uus kurssi, joten sekin lisäs porukkaa, mutta muutenkin sakkia oli paljon. Sappileikkaus tässä vähän viivästyttää kauden alkua, kauden jolla aion hypätä vain ainoastaan 2kpl, niin olisi 1200 hyppyä täynnä, enkä olisi valehtelija, kun on niin monta kertaa tullut se luku sanottua.

Tänään, 18.04 "Striimeri" eli Stömmerin Mikko soitti ja kertoi olevansa pahoillaan edellisen syksyn repparitapahtumasta. Hän pyysi minua uusimaan kelpparin ja hyppäämään tulevaisuudessa näytöshyppyjä. Olisi kuulemma mukava jos mukana olisi myös joku vanha "homenokka ukkometso". Lupasin tulla kertsille, mutta katsotaan nyt kuinka jatkossa tehdään. Mennään eteenpäin JHS.

-90 luku ja 2000-luku oli / on sellaista hidasta hyvästijättöä rakkaalle harrastukselle. On niin kovin vaikeaa luopua pitkäaikaisesta harrastuksesta, mutta on vain niin, ettei se enää anna sitä mitä se on joskus antanut ja onhan se porukkakin vaihtunut niin moneen kertaan ja sitä alkuajan fiilistä ei saa enää kiinni. Ne ajat ovat menneet, eivätkä varmaan tule takaisin. Tässä on jotain sellaista luopumisen tuskaa. Tänään, 28.04 -05, olin kentsulla ja olisin hypännyt, mutta kone on huollossa. Kokeillaan mahdollisesti huomenna uudelleen. Nyt on hyvä tilaisuus olla "jossakin" kun Leena lähti Forssaan tänään. Pikku Nannu siellä varmaan jo odottaa mummia.

**Tänään se sitten tapahtui**, niin mikä se? No se, että sain raahattua itteni kamalan mielenhäiriön saattamana kentsulle ja hyppäsin ne puuttuvat kaksi hyppyä. Ne nimittäin puuttui, ensinnäkin siitä 1200:sta ja toiseksi ne puuttui kelpparin voimaantulosta. Ens viikolla postia Suomen ilmailuliittoon ja eiköhän se pläpyskä sieltä tule. Mertala oli niin innokas laittamaan mun hyppykamat kuntoon, että annoin hänen tehtä sen, vaikka olin kahden vaiheilla, kannattaako niitä enää laittaa hyppykuntoon. Nyt ne kuitenkin tulevat tarkastetuksi ja voin vielä muutaman hypyn hypätä, aivan vaan huvikseni. Se mun kelppari on sitten kaiken todennäköisyyden ja mun tuntemusten mukaan viimeinen kelppari minun elämässäni.

**Viimeisen hyppyni tahtoisin tehdä Cöötzin koneesta** joko kotiin tai Loukolle. Sitten se laskuvarjo jo joutaakin "museoon", siis muistoksi kauan jatkuneesta harrastuksesta. Onhan sitä nyt jatkunut jo 32 vuotta, ja jos kelpparin loppuun hyppään, niin 34 vuotta tulee täyteen. Vaan eipä mennä asioiden edelle. Nyt eletään vuotta 2005 ja on vapun aatto, eli 30.4.05. Rajalan Kallekin oli kentsulla, oli kiva nähdä vanhaa pierua, todellista ilmailijaa joka sai jokin aika sitten lentokapteenin arvon tasavallan presidentiltä. Ei siis mikään turha jätkä. Tänään toisella hypyllä oli tuulet 17 solmua, mutta hyppymestarit kuulivat sen väärin, nimittäin 16 solmua, joka on oppilashypyn yläraja. Tänään juuri mietiskelin, että olenkohan liian monessa mukana, kun tänä vuonna olen 12:n ry: jäsen? Siksiköhän hyppyjä tulee niin vähän?

**Oulun laskuvarjokerhon hyppymestarit kautta aikojen, ensin evp:t**



1. Tapio "Cekkeri" Satamo, 1578 oppilastiputusta vuosina 1970 - 2004
2. Hannu Pernu, 362 ot
3. Mikko "Miki" Närhi (Meijjän Mikko), 2712 ot
4. Eero "Iepro" Kuotesaho, kuollut, 469 ot
5. Raimo "Kemppa" Kemppainen, 1786 ot
6. Hannu "Herski" Hernesniemi, 460 ot
7. Raimo "Nalle" Karhu, 1052 ot
8. Raimo "Raikku" Ahola, kuollut, 855 ot
9. Petri "Pete" Ahola, 324 ot
10. Raimo Laine, 73 ot
11. Jukka "Jukkis" Saarensilta, 370 ot
12. Ermo Evasti, 116 ot
13. Merja Kemppainen, 120 ot
14. Tuomo Korkala, 570 ot
15. Jouni Tiira, 551 ot
16. Jorma Heikkinen, 49 ot
17. Markku Heikkinen, 147 ot
18. Tapani "sekunda" Karhu, 313 ot
19. Markku Lamberg, 298 ot
20. Juha Leviäkangas, 562 ot
21. Heikki Heliste, 204 ot
22. Ismo Parkkinen, 557 ot
23. Petri Saarela, 393 ot
24. Timo Järvilehto, 271 ot
25. Juha Lundström, 321 ot
26. Johanna Tauriainen, 402 ot

**Sitten ne joilla nyt, 2005, on hyppymesun kelpparit voimassa:**

1. Matti "Lälly" Mertala, **4495** ot
2. Timo Kokkonen, 997 ot
3. Esa Sakko, 1914 ot
4. Mika Kastell, 296 ot
5. Petri Mastola, 113 ot
6. Kimmo Paularanta, 561 ot
7. Mauri Nousiainen, 503 ot
8. Matti Oikarinen, koulutuspäällikkö nyt v.2005-----, 251 ot
9. Eija Jouthen, 85 ot. Siinäpä ne.  
Eli yhteensä 35 kpl tähän mennessä. (0704 -05)

**Oppilastiputuksia Oulun Laskuvarjokerhossa v. 1970 - 2004 yhteensä 24724 kpl**



Tässä hyppy 09.06. 2005 n. klo 20:00. Uloshyppypaikka terminaalin päältä.  
Hiekalle tultiin, että pölähti.



Tässä sitä ollaan vuonna 1973, kun "ura" alkoi.  
Sama jätkä ihan selevästi!



Tässä noin 32 vuotta myöhemmin.

Parhaimmat kiitokset Oulun laskuvarjokerholle. On hyvä, että oli ja on hyvä ja mielenkiintoinen harrastus jonka parissa olen viihtynyt. OLK on säästännyt minyt monelta känniltä, vaikka niitä kyllä nuoruudessa tuli otettua ihan tarpeeksi. Närhin Miki sanoikin kerran, että jos hän ei hyppäis, niin hän olisi juoppo.

Parempi oli olla vähän juoppo ja paljon hyppääjä kuin että olisi paljon juoppo ja vähän hyppääjä.

Nyt olen kuitenkin Jumalan armosta saanut olla raitis ja uskossa jo n.19vuotta.

Tänä aikana olen kuitenkin saanut harrastaa monia mielenkiintoisia asioita ja olla täysin selvin päin. Eli on olemassa hauskaa ilman viinaakin.

Muutamia ystäviäni on Intiön arvotontilla makaamassa ja syykin on selvä: viina!

Tämä ei nyt suoranaisesti liity ilmailuun, mutta selvin päin sitä on harrastettava jos meinaa harrastaa, se hyvä puoli siinä on, niin kuin on toki monessa muussakin harrastuksessa.

Ikuisia ystävyysuhteita on solmittu, tai ne ovat syntyneet, tämän harrastuksen myötä, varsinkin silloin alkuaikoina, silloin seiskytluvulla. En ollut mukana kultaissa kuuskytluvussa, mutta seikkailullisessa seiskytluvussa sain elää täysillä hyvien kavareiden kanssa. Historian lehtiä kun olen selailut, niin se kuuskytluvun loppu ja seitsemänkymmentä luvun alku oli sellaista kerhon "synnyttämisen" aikaa joka alkoi seestyä silloin kun minä jo olin mukana. Alkoi muodostua kerho. Porukka oli yhtenäistä ja peli oli reilua, paitsi joskus mitä nyt relatiiviporukka vei oppilaiden pohan, Se oli tietysti väärin, ja ei kai sitä enää tapahtune? (eihän?)

Nuo edellä mainitut ystävyysuhteet muuten säilyvät, vaikka emme näe toisiamme moneen vuoteen, niin voimakkaat ovat ystävien väliset siteet.

Matka jatkuu edelleen ja hyppytoiminta minunkin kohdalla vielä vähän aikaa jatkuu jHs. ja elossa ollaan, siinä pari ehtoa.

Kiitos vielä kerran kaikille ystäville, on ollut mahtava kun on saanut olla se ihminen mikä on, eikä ole tarvinnut näytellä eikä esittää mitään eikä ketään.

Lopuksi evankeliumi Juicen mukaan: Eläkää ihmisiksi

ja evankeliumi Johanneksen mukaan:

Sillä niin on Jumala maailmaa rakastanut, että Hän antoi ainokaisen Poikansa, ettei yksikään, joka Häneen uskoo, joutuisi kadotukseen, vaan hänellä olisi iankaikkinen elämä.



Liitteinä kuvia.

Lopuksi joitain vanhoja diakuvia diginä suoraan valkokankaalta:



Laskuvarjo mallia TU. USA:n armeijan ylijäämää.

Tässä ranskalainen papillon.



Tämä on viisitunnelinen Star.



Lällyn ottamia kuvia Hyvä Sanoma-lehteen.



Huomaatko, kuinka lippu vetää asentoa pystyyn?!



Finaali ilta-auringin paisteessa.



Miki exit...



...ja avaus. Armeijan platalla 10 sotilaskonetta.





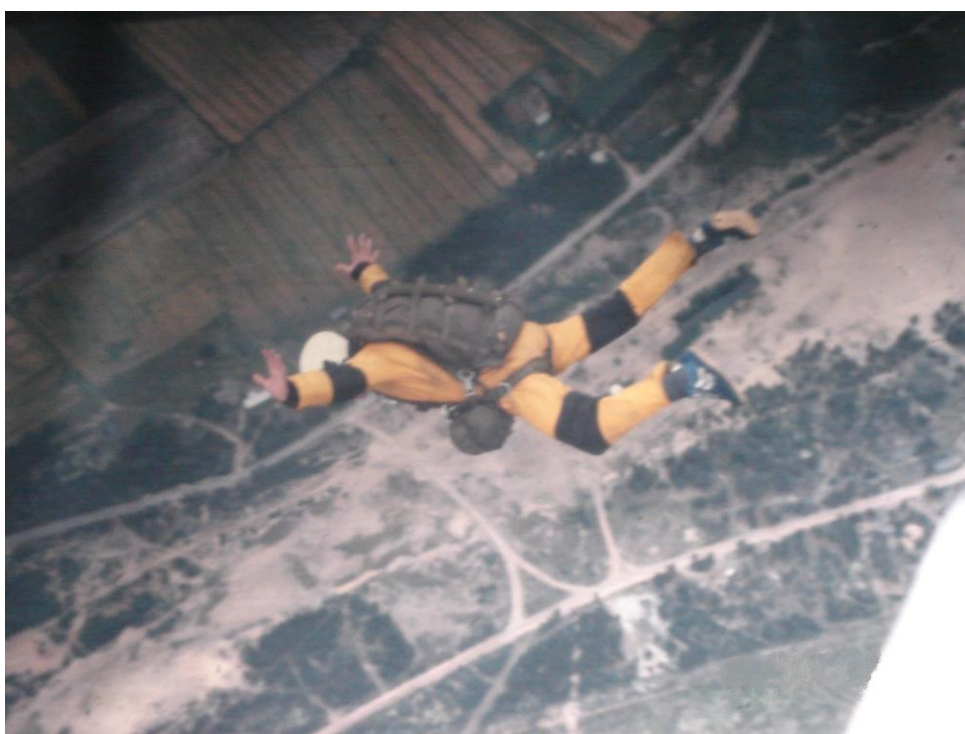
Kuusamon näytöshyppyrhmä: Ima, RK, Lälly ja "huoltojoukoissa" Lällyn poika Mikko.



Malmilla SM-kisoissa 80' -luvulla.



Papinjärven kiertäjät, RK ja Unit-varjo.





Pilven Veikot!



Vanhaa kunnon RW:tä. Vasemmalla ylhäällä näkyy Hailuodon nokkaa.



RW:tä, taustalla Oulu



RW:tä edelleen, taustalla Oulun rannikkoa...Toppila, Rajakylä, Patela..



Siinäpä niitä ...70's ja 80's luvun kuvia.....

Lisää 2000-luvun kuvia OLK:n nettisivuilta 11.07.2005 seuraavilla sivuilla:



Eitsku sittis ylhäällä. "Kainalossa"maailalue... ja alakuvassa liuku kohti Stora-Ensoa.





© Petri Mastola

Yläkuvassa Mib4-ryhmä ja alakuvassa oppilashyppy, huomaa radio kypärässä oikealla.



© Petri Mastola











Kuvia kertsin seiniltä:







...ja mummopoki, siis mun mopoki...





Kerhon pitkäaikainen puheenjohtaja Pekka Närhi kaatumiskouluttajana





"Banaanilaukkuaikaa"



Kyllä Matti, Lälly, Mertala kuuluu mun "uraan". Matti oli mun oppilas v.-79 ja nyt hän on Suomen eniten hypännyt henkilö, lienee 8000 hyppyä aika lähellä.





Kivvaa on ollu,  
mahottoman kivvaa...  
Mukavaa porukkaa...

Lisäksi kuvagalleriaa vuosilta 1969-->

















Liitetäänpä sekalaisia kuvia vuosien varrelta:

