



**VUOSIKERTOMUS**

**1973**



TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1973

YLEISTÄ

Suomen Laskuvarjokerho r.y. perustettiin vuonna 1960 ja yhdistyksen kotipaikka on siitä lähtien ollut Helsingin kaupunki. Toimintavuonna yhdistys on sääntöjensä mukaisesti harrastanut ja edistänyt laskuvarjourheilua sen kaikilla soveltamisaloilla Helsingin kaupungissa ja sen ympäristössä.

Kalenterivuosi 1973 oli yhdistyksemme hallinnon kannalta varsin epätavallinen vuosi, sillä mainitun kalenterivuoden aikana toimi yhdistyksessämme kolme eri johtokuntaa. Tämän poikkeuksellisen tilanteen aiheutti yhdistyksemme uudet säännöt, jotka astuivat voimaan elokuun 17 päivänä 1973. Näiden sääntöjen mukaan on vuosittain pidettävä kaksi varsinaista vuosikokousta, kevätkokous ja syyskokous, aikaisemman yhden, kevätkokouksen asemasta. Näin ollen keväällä 1972 valittu johtokunta istui vuoden 1973 kevätkokoukseen 07.02.1973 saakka, jolloin ensimmäinen vaihto tapahtui. Uusien sääntöjen puitteissa pidettiin syyskokous, -jonka yhteydessä johtokunta valitaan - marraskuun 8 päivänä 1973, jolloin ikäänkuin "varkain" tapahtui toinen vaihto ja nykyinen johtokunta otti tehtävät vastaan. Koska syyskokous uusien sääntöjen mukaan on pidettävä viimeistään marraskuussa eli vuoden lopussa, lienee paikallaan, että johtokunnan toimikausi määrätään vaihtuvaksi aina kalenterivuosittain, jolloin hallinnon vaihto seuraa tilikauden päättymistä. Edelleen on syytä mainita, että uusien sääntöjen mukaan on johtokunnan toimikausi kaksi vuotta ja vuosittain valitaan uusi puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja ja kolme johtokunnan jäsentä erovuoroisten tilalle.

Vuosi 1973 oli SLK:n lyhyessä historiassa merkittävä ja kokonaisuudessaan tuloksiltaan hyvä toimintavuosi. Vahvistettu toimintasuunnitelma ja siihen liittyvä tulo- ja menoarvio voitiin toteuttaa tyydyttävällä tavalla. Yhdistyksen hyppy- ja koulutustoiminta keskittyi edellisten vuosien tapaan pääasiallisesti Malmin lentoasemalle. Nummelan lentokeskuksessa pidettiin kesäkuussa viikon kestävä hyppyleiri, jonka lisäksi siellä toimittiin muutamina viikonloppuina.

Merkittäväksi muodostui kertomusvuosi helmikuussa ostetun lentokoneen, Pilatus Porterin ansiosta. Tämän kautta meille avautui ennennäkemättömät mahdollisuudet toiminnan monipuolistamiseksi. Jo edellisen koneemme, kesäkuussa 1972 pakkolaskussa romuttuneen 4+1 paikkaisen "Eccomme" aikoina tekivät relatiivihyppääjämme erilaisia kuvioita ja eri kokoisia tähtimuodostelmia vapaan pudotuksen aikana, mutta vasta 7+1 paikkainen "Pilatus" tarjosi sopivan ja odotetun astinlaudan todella mittaviin suorituksiin. Relatiivistä tuli "pop". Hyppytoiminta jakautui melko pian kahteen päälinjaan, relatiivihyppääjät ja oppilashyppääjät sekä vähäinen joukko siltä väliltä. Tarkkuus- ja tyylihyppy jäivät taka-alalle. Jokunen rohkeampi lupakirjahyppääjä osallistui ilman tarkoituksenmukaista harjoittelua kansallisiin



koitoksiin ja menestys oli sen mukainen. Toivottavasti uusista tulokkaista löytyy hyppääjiä, jotka eivät "oikaise" suoraan relatiivipariin, vaan valitsevat sen opettavaisen ja kokemusta antavan tien tarkkuus- ja tyylihyppyjen kautta.

Toimintaluvut osoittavat, että vuoden 1972 toiminnallinen aallonpohja on ohitettu ja suunta on kääntynyt parempaan päin. Hyppyjen lukumäärä vuodelta 1973 (1908 kpl) ylitti niukasti - kahdella hypyllä - vuoden 1970 tason, mutta ennätykseemme vuodelta 1971 (2383 hyppyä) on vielä matkaa. Siitä huolimatta, että ennätyksestämme jäi puuttumaan 475 hyppyä ei ole syytä masentua, sillä Suomen Ilmailuliiton tilastojen mukaan oli Suomen Laskuvarjokerho ry maamme ylivoimaisesti aktiivisin laskuvarjojourheilua harrastava yhdistys vuonna 1973.

Vuoden lopussa asetettiin valtioneuvoston päätöksellä harraste-ilmailulle tuntuvia rajoituksia. Toimintavuoden loppuessa ei vielä tiedetty, miten päätöstä tulkitaan ja mitä se käytännössä tulisi merkitsemään. SLK:n taholta ryhdyttiin välittömästi kaikkiin niihin toimenpiteisiin, joihin tilanteen katsottiin antavan aihetta.

Seuraavaksi vuodeksi olemme asettaneet itsellemme tavoitteeksi 2500 hyppyä, mikä varmasti on saavutettavissa, sillä tällä hetkellä yhdistyksellämme on hyvät mahdollisuudet toimia. Meillä on oma, kapasiteetiltaan varsin riittävä lentokone, hyvät pakkaus- ja oleskelutilat, hyppy- ja varjokalusto, kouluttajat ja hyppestarit, vakaa talous ja hyvä henki.

Seuraavien vuosien aikana yhdistykseemme jäsenistö ei voi, eikä saa tyytyä vain hyppäämiseen. Suuren ilmailujärjestön edut ja haitat, valta ja vastuu tulevat vaatimaan yhä suuremman osan jäsenistön aktiivisuudesta. Toimikuntatyöskentelyä on laajennettava ja tehostettava siten, että jokainen voi hyvällä omallatunnolla asettua "valmiiksi katetun pöydän ääreen". Kaikki riippuu meistä itsestämme. Me voimme tehdä Suomen Laskuvarjokerhosta juuri sellaisen kuin itse haluamme. Ei riitä, että yhdistykseemme on suurin, sen pitää myös pyrkiä olemaan paras ja aktiivisin.

## JÄSENISTÖ

Vuoden alussa oli yhdistykseemme jäsenmäärä 148 ja uusia jäseniä liittyi vuoden aikana 52. Eronneita oli 55, joten toimintavuoden lopussa oli yhdistykseemme jäsenmäärä 145.

## KUNNIAJÄSENET

Yhdistykseemme kunniajäseniä ovat kunniapuheenjohtajat Kavo Laurila ja Jorma Mali sekä kunniajäsenet Raimo Aulio ja Pekka Vainio.

## VUOSIKOKOUKSET

Kertomusvuoden aikana yhdisty kokoontui kahteen sääntömääräiseen kokoukseen. Vanhojen sääntöjen määräämä vuosikokous pidettiin 07.02.1973 Stadionin kerhohuoneistossa. Läsnä oli n. 50 yhdistyksen jäsentä. Uusien sääntöjen määräämä syyskokous pidettiin 08.11.1973 samassa paikassa ja läsnä oli 33 yhdistyksen äänivaltaista jäsentä.



## YHDISTYKSEN JOHTO

Koska kertomusvuosi oli yhdistyksemme hallinnon kannalta varsin epätavallinen ja poikkeuksellinen, lienee tässä kertomuksessa syytä huomioida koko kalenterivuoden johtokunnat. Tulevaisuudessa, jolloin johtokuntien toimikaudet muutetaan kalenterivuosi, jää tämä epäkohta pois.

Johtokunta 1972 - 07.02.1973

Puheenjohtaja	Pentti Salminen
Varapuheenjohtaja	Seppo Laitakari
Sihteeri	Eeva-Liisa Kuusisto
Jäsenet	Anja Rasi
	Timo Mäkinen
	Eero Ylinen
	Rolf Leiman

Johtokunta 07.02.1973 - 08.11.1973

Puheenjohtaja	Pentti Salminen
Varapuheenjohtaja	Seppo Laitakari
Sihteeri	Ralf Norra
Jäsenet	Pirjo-Riitta Jyräs
	Into Taskinen
	Kari Puhakka
	Heikki Kahrama

Johtokunta 08.11.1973 -

Puheenjohtaja	Pentti Salminen
Varapuheenjohtaja	Into Taskinen
Jäsenet	Ralf Norra
	Pirjo-Riitta Jyräs
	Seppo Laitakari
	Timo Aalto
	Taisto Palotie
	Heikki Side

Edellä mainitut johtokunnat kokoontuivat kalenterivuoden aikana yhteensä 17 kertaa ja kokouksissa toimi sihteerinä Marja-Liisa Malinen.

## TILINTARKASTAJAT

07.02.1973 pidetyssä vuosikokouksessa valittiin varsinaisiksi tilintarkastajiksi vuodelle 1973 Risto Valta ja Timo Aalto sekä heidän varamiehikseen Eeva-Liisa Kuusisto ja Anja Taskinen.

## KOULUTUS

Vuodelle 1973 vahvistettu toimintasuunnitelma asetti koulutuksen osalta seuraavat tavoitteet: viisi alkeiskurssia, 80 oppilasta, jatkokoulutuskursseja tarpeen mukaan ja 2-5 uutta hyppymestaria. Näiltä osin rima jäi ylittämättä.

Alkeiskursseja järjestettiin neljä ja uusia oppilaita koulutettiin 52. Kurssin hinta oli mk 350,-/oppilas.

Koulutuspäällikkönä toimi Heikki Kahrama ja kouluttajina Rolf Leiman, Lauri Oksanen, Hannu Sailavuo, Heikki Side, Into Taskinen ja Kari Tusa.

Vuoden ainoan, syksyllä pidetyn jatkokoulutuskurssin kouluttajina toimivat Lauri Oksanen ja Rolf Leiman.

Jämin Ilmailuopistolla 01. - 11.06.1973 pidetylle hyppymestari-kurssille lähetti yhdistyksemme kaksi oppilasta, Lauri Oksasen ja Timo Aallon. He suorituivat kurssista kiitettävästi ja omaavat nykyään hyppymestarin kelpuutukset.

Koulutuspäällikkö Heikki Kahraman yritys järjestää ohjattua tarkkuushyppyharjoittelua touko-kesäkuun vaihteessa kuivui kokoon jäsenistön passiivisuuden vuoksi.

Ainoa laji, jolle vuodelle 1973 vahvistetussa toimintasuunnitelmassa ei asetettu selvää tavoitetta, oli relatiivihyppy. Käytäntö kuitenkin osoitti, että sitä ei tarvittu. Tavoitteen olivat itselleen asettanut ryhmä yhdistyksemme kokeneita hyppääjiä, jotka ottivat nimekseen "Sorsat". Ensin niin suuri tähti kuin koneeseemme mahtuu hyppääjiä ja jatkoa kahdella koneella. Sorsat osoittivat mitä merkitsee tarkoituksenmukainen ja suunniteltu harjoittelu. Omin voimin he muodostivat:

6-	miehen tähden	35	kertaa
7-	"	"	8 kertaa ja
8-	"	"	2 kertaa.

Elokuun loppupuolella he saivat vieraikseen muutaman kokeneen ruotsalaisen RW-hyppääjän ja tällöin syntyi 10-miehen tähti. Relatiiviryhmään "Sorsat" kuuluivat: Heikki Side, Rolf Leiman, Eero Ylinen, Hannu Sailavuo, Into Taskinen, Onni Kuusisto ja Kari Puhakka.

#### Luokkasuoritukset

Luokkasuoritukset jäivät kertomusvuonna minimiin. Yhdistyksemme ainoa laskuvarjohyppääjän luokkasuoritus kirjattiin Marita Mäkeläisen nimiin (A-luokka). Luokkasuoritusten väheneminen johtuu nykyisestä lupakirjajärjestelmästä, jonka mukaan luokkasuorituksen merkitys on ainoastaan urheilullinen eikä anna hyppääjälle mitään oikeuksia.

#### Lupakirjasuoritukset

Laskuvarjohyppääjän lupakirja lienee oppilashyppääjän ensimmäinen "suuri" tavoite. Tämän tavoitteen saavuttivat seuraavat yhdistyksemme jäsenet: Matti Karttunen, Martti Laitamäki, Christian Salminen ja Kari Tusa.

#### Turvallisuus

Kertomusvuonna ei yhdistyksemme toiminnassa sattunut mainittavimpia loukkaantumisia eikä vaaratilanteita. Turvallisuuspäällikkönä toimi Kari Puhakka.



HYPYT

Kertomusvuoden alkuun mennessä oli yhdistyksessämme suoritettu kaikkiaan 12 636 hyppyä. Edellisestä vuodesta poiketen tammi- ja joulukuussa ei saatu yhtään merkintää tilastoihin, mutta huhtikuusta lähtien ylitimme edellisen vuoden kuukausitilastot syyskuuta lukuun ottamatta. Kesäkuun reilu ylitys (172/521) johtunee juuri valmistuneesta alkeiskurssista sekä Sorsien ankarasta harjoittelusta, ja Holluntai-kiecosta.

Nummelassa hypättiin vuoden aikana kaikkiaan 207 hyppyä, joista kesäkuussa merkittiin 200 suoritusta. Kertomusvuoden kokonaissaavutus oli 1908 hyppyä.

Jakautuma kuukausittain

A = pakkolaukaisu

I = itseaukaisu

	A	I	yhteensä
Tammikuu	-	-	-
Helmikuu	40	59	99
Maaliskuu	30	74	112
Huhtikuu	39	160	199
Toukokuu	56	344	400
Kesäkuu	21	500	521
Heinäkuu	15	136	151
Elokuu	14	122	136
Syyskuu	8	21	29
Lokakuu	104	71	175
Marraskuu	42	44	86
Joulukuu	-	-	-
yhteensä	377	1531	= 1908

Jakautuma korkeuksittain

- 600 m	377 hyppyä
- 700 - 750 m	339 "
- 800 - 850 "	27 "
- 900 m	6 "
- 1000 - 1200 m	218 "
- 1300 - 1500 "	56 "
- 2000 m	285 "
- 2500 "	13 "
- 3000 "	547 "
- 3500 "	23 "
- 4000 "	17 "
yhteensä	1908 hyppyä

Jakautuma vuosittain

- 1962	22 hyppyä
- 1963	284 "
- 1964	668 "
- 1965	848 "
- 1966	1287 "
- 1967	1071 "
- 1968	1347 "
- 1969	1546 "
- 1970	1906 "
- 1971	2383 "
- 1972	1274 "
- 1973	1908 "
yhteensä	14544 hyppyä



## KILPAILUTOIMINTA

Suomen Laskuvarjokerho ry on huolestuttavalla tavalla vuosi vuodelta siirtynyt aina alemmaksi ja alemmaksi eri kilpailujen tuloluetteloissa. Emme tunnu pärjäävän edes kotikentällämme.

Yhdistyksemme järjestämät Malmin Helluntaikilpailut sen osoittivat. Voitto meni Vaasaan ja kaksi seuraavaa sijaa Lahteen. SLK:laisia ei näkynyt kymmenen parhaan joukossa. Kilpailujen johtajana toimi Kari Puhakka ja ylituomarina Eero Ylinen.

SM-kilpailut pidettiin heinäkuussa Oulussa. SLK:n osanotto oli varsin laimea ja parhaat saavutuksemme 8 sija joukkuekilpailussa ja 15 sija henkilökohtaisessa tarkkuushyppykilpailussa (Jyrki Koivuvaara).

Sorsat lähtivät kovan harjoittelun jälkeen heinäkuussa Ruotsiin ottamaan mittaa muista pohjoismaalaisista RW-joukkueista. Östersundissa järjestetyn 6-miehen nopeustähtikilpailun viimeisellä kilpailuhypyllä pettivät ennakkosuosikkien hermot ja mitalit jäivät saamatta. Siitä huolimatta tulevaisuus näyttää tällä sektorilla varsin valoisalta.

PM-kilpailut pidettiin elokuussa Immolan lentokentällä eikä maamme edustusjoukkueeseen mahtunut yhtään SLK:laista.

Tarkkuus- ja tyylihyppyjen huonoista kilpailusaavutuksista voidaan antaa nokkosia sille hyppääjäpolvelle, joka ei kantanut huolta siitä, kuka tulee heidän jälkeensä. Menneinä vuosina SLK:n edustajat voittivat kaikki kilpailut, jotka pidettiin Pohjoismaissa ja MM-kilpailujen edustusjoukkuetta koottiin joskus muinoin kokonaisuudessaan SLK:n riveistä. Osa parhaimmista hyppääjistämme ovat tosin muuttaneet toisille paikkakunnille, mutta se ei ole riittävä selitys. Jotain on tehtävä!

## LEIRITOIMINTA

Suomen Laskuvarjokerho ry järjesti kesäkuussa hyvin onnistuneen hypyleirin Nummelan Lentokeskuksessa. Vieraita kävi läheltä ja kaukaa sekä leirin yhteydessä suoritettiin myös ennalta suunniteltuja vesihyppyjä. Lentokeskus Nummela negatiiviset puolet esiintyivät Pilatuksemme herkän kannuspyörän kannalta kivikkoisen kiitoradan muodossa ja Sorsat eivät pidä korkeusrajoituksista. Lerin vetäjänä toimi ansiokkaasti Pertti Jompero.

## KALUSTO

Varjokalusto oli kertomusvuoden aikana varsin kovalla koetuksella. Varjokaluston käytössä tulisi noudattaa entistä enemmän varovaisuutta ja huolenpitoa. Varjokaluston huolto- ja korjauskustannukset nousivat 2,6 - kertaiseksi siitä, mitä oli arvioitu. Lisäksi jouduimme poistamaan käytöstä kolme päävarjoa ja yhden varavarjon sekä varsin suuren määrän valjaita, reppuja, apuvarjoja, hidastussukkia ym. Menetetty kalusto yhdessä huolto- ja korjauskustannusten kanssa merkitsee kalustopäällikön arvion mukaan n. mk 5 500,-.



Vaikka vuodelle 1973 vahvistetussa talousarviossa ei ollut kalustohankinnalle varattu penniäkään uusittiin kalustoa mm. yhdellä Para-Commander-kokonaisuudella.

Kertomusvuoden päättyessä oli yhdistyksellä hyppy- ja varjokalustoa seuraavasti:

Päävarjoja	23 kpl
Varavarjoja	13 "
Painelaukaisijoita	3 "
Suojakypäriä	10 "
Hyppykenkiä	12 paria

Hyppy- ja varjokaluston lisäksi yhdistyksellämme on runsaasti irtaimistoa sekä oleskelutilat Malmin lentoasemalla ja Lentokeskus Nummelassa.

Kalustopäällikkönä on toiminut Rolf Leiman apunaan Hannu Saila-vuo, Christian Salminen ja Kari Tusa. Isäänöitsijänä on toiminut Into Taskinen huolehtien mm. oleskelutilojemme kunnossapidosta. Erittäin aktiivisena "joka paikan höylänä" on totuttuun tapaan toiminut Kari Vaahtera.

#### LENTOKONE

Oma kahdeksan hengen Pilatus Porter PC 6 Oh-POA:mme on antanut meille aivan toisenlaiset toimintamahdollisuudet kuin vanha Eccomme. Hyppääjien jonot ovat lyhentyneet ja tämä mahdollistaa sen, että uudet oppilaat pääsevät nopeasti hyppäämään ja saavat paremman tuntuman. Kertomusvuoden aikana lennettiin melkein 179 tuntia budjetoidun 120 tunnin sijasta. Tämä johtuu lähinnä Kauhavan näytöslennosta sekä Ruotsin relatiivileiristä. Edellä mainitut lennot söivät ylimääräisiä tunteja ja näin ollen lainan lyhennykset rasittavat jäljellä olevia lentotunteja arvioitua enemmän. Ulosmyytäessä onkin lentotunnin hintaa korotettava tuntuvasti. Kertomusvuoden aikana jouduttiin hankkimaan uusi King Ky 90 radio, jonka käynnistysvaiheessa oli vaikeuksia ja teki kiusaa parhaalle hyppysesongille (mm. Helluntaikilpailut ja Kauhavan näytöslento). Loppukesä meni kommelluksitta eikä "energiakriiri" huonojen säiden takia päässyt pilaamaan vuoden viimeisiä viikkoja.

Lentäjien kohdalla oli tilanne kertomusvuoden aikana täysin tyydyttävä. Käytössämme oli viisi lentäjää, joista kaksi menetetttiin toistaiseksi. Ilpo Rami suorittaa asevelvollisuuttaan ja Heikki Jokinen pölyttää ammatikseen metsiä, maita ja mantuja. Molemmat tulevat vielä istumaan Pilatuksen ohjaimissa. Koulutusvaiheessa on uusi mies nimeltään Takkinen.

Hyppytoiminnan sen salliessa tulisi "turistilentoja" myydä yhä enemmän. Kaikki ystävät mukaan tutustumislennolle!



## OH-POA:n lentotunnit 1973

Laatu	aika	kpl
Hyppylentoja	144"50'	329
Siirtolentoja	18"40'	24
Koululentoja	6"	34
Yleistölennätyksiä	2"35'	16
Kuvauslento	2"35'	1
Näytöslentoja	2"30'	5
Koelentoja	1"45'	13
Kokonaislentoaika	178"55'	422 kpl

Hyppylennot = n. 26,4 min/lento

Koska yhdistyksemme toiminnassa on alkanut uusi aikakausi lentokonesektorilla ilmoitamme, että sihteeriltämme on saatavissa tilasto Eccomme OH-CSE:n lentotunneista vuosina 1965 - 1972 jaoteltuna lentäjien mukaan. Mainittakoon kuitenkin, että Eccolla lennettiin edellä mainittuna aikajaksona yhteensä 65" 10', joista Seppo Laitakari lensi eniten eli 168" 05'.

OH-POA:n lentotunnit 1973, jaottelu lentäjien mukaan.

1. Ilpo Rami	64"30'
2. Heikki Jokinen	42"55'
3. Pentti Salminen	31"55'
4. Wesa Kyllönen	26"20'
5. Kalevi Nordman	6"45'
6. Seppo Laitakari	6"3"
Yhteensä	178"55'

Jos kertomusvuoden 1973 lentoajat ja lentäjät yhdistetään tilastoon 1965 - 1972 voidaan todeta, että käytössämme on ollut kaikkiaan 27 lentäjää, joista ainoastaan yksi, Seppo Laitakari, on joka vuosi lentänyt ja johtaa edelleen tilastoa.

## TIEDOTUSTOIMINTA

Resurssien jatkuva puuttuminen leimasi yhdistyksemme tiedotustoimintaa kertomusvuoden aikana. Tuloksena oli tiedotuksellinen tyhjiö, joka heijastui, ei ainoastaan jäsenistön, vaan myös suuren yleisön keskuuteen. Vuoden aikana jäsenille lähetettiin vain kolme para-paperia, joista ilmeni ehkä tärkeimmät tiedot SLK:n ja maamme laskuvarjourheilun tapahtumista. Hilyn tiedotuslehteä ei käytetty riittävästi hyväksi, vaikka sen levikki on varsin kunnioitettava. Lisäksi Ilmailu-lehti ja koko Suomen lehdistö on käytettävissämme. Tiedostussihteerin vakanssi perustettiin, mutta se jäi täyttämättä. Ottaen huomioon, että harraste-ilmailu, ja sen kärkipäässä laskuvarjourheilu on energiatilanteen johdosta joutunut varsin kriittisen tarkastelun ja arvostelun kohteeksi, on urheilumme jatkumisen kannalta tärkeätä kiinnittää entistä enemmän huomiota nimen omaan "uloospäin" suuntautuvan tiedotustoiminnan kehittämiseen.

Ehkä merkittävin tapaus tiedotustoiminnan kannalta oli yhdistyksemme osallistuminen valtakunnallisille nuorison ilmailupäiville toukokuun lopulla. Näyttelystämme ja tiedotustoiminnasta vastasi tällöin Erkki Näätänen.



## NÄYTÖSHYPPYT

Kertomusvuoden aikana suoritettiin kahdeksan hyppynäytöstä. Kaksi jouduttiin säiden vuoksi peruuttamaan.

Suoritetut näytökset:

11.03.1973	Malmin kaupallinen keskikoulu
17.03.1973	Herttoniemen H-hallin 1-vuotispäivät
19.05.1973	Wihurin ilmailupäivät, Malmi
22.05.1973	Airmotel, Nummela
16.06.1973	Melstenin uimaranta, Haukilahti
22.06.1973	Juhannusjuhlat, Kauhava
08.09.1973	Polar-Express terminaalin avajaiset, Veronmiehenkylä
07.10.1973	Suomen Cupin loppuottelu, Stadion

## MUU TOIMINTA

Ruuhkasuomen mahtavimmat laskiaisriehat järjestettiin SLK:n toimesta Lentokeskus Nummelassa 4.3.1973. Ohjelmassa oli mm.: laskuvarjohyppyesityksiä, yleisölennätyksiä, elokuvaesityksiä, moottorikelkkailua, koira-ajelua perheiden pienimmille, hinausvarjolentoja perheiden isommille, Toyota-autoesittelyä, kuumaa mehua ja makkaraa ym.

Mukana järjestelyissä oli varsin laaja piiri yhdistyksemme jäsenistä, mutta aktiivisuudestaan erityismaininnan ansaitsevat Heikki Side, Hannu Sailavuo ja Rolf Leiman.

## TALOUS

Vuoden alussa ostettua lentokonetta varten jouduimme ottamaan velkaa mk 75 000,-. Siitä saimme lyhennettyä mk 7 500,-. Lyhennys oli pankin kanssa tehdyn sopimuksen mukainen, mutta pienuus osoittaa, että tulevien vuosilyhennyksien on oltava suurempia. Taloudellista selviämistä auttoi koneen vuokraus Ruotsin RW-kilpailuihin. Hyppyvelkoja kertyi syksypuolella jälleen melkoisesti. Tämä antoi jälleen ajattelemisen aiheita. Olisi löydettävä käyttökelpoinen ratkaisu, jotta yhdistyksemme saisi hyppymaksut ajallaan. Kertomusvuoden taloudellinen lopputulos oli kuitenkin tyydyttävä.

## SLK/HELSINGIN ILMAILUYHDISTYS RY

Vuoden 1973 aikana on SLK:n edustajina HILYN johtokunnassa istunut Kyösti Landen, Pentti Salminen ja Into Taskinen.

Toimintamme HILYN piirissä on vuosien varrella perustunut miltei yksinomaan Lentokeskus Nummelan käyttöön hyppytoimintaan kesäisin. Kertomusvuoden kokemukset osoittivat kuitenkin, että Nummelan kivikkoisen kiitorata ja Pilatuksemme kannuspyörä eivät tahdo tulla keskenään toimeen. Kannuspyörä jouduttiin korjaamaan useaan otteeseen. Lisäksi on todettava, että Nummelan kenttä nostoineen sopii paremmin purjelentoon kuin esimerkiksi alkeis- tai tarkkuushyppääjille.



HILYN keskustoimisto on kuitenkin ollut yhdistyksemme ahkerassa käytössä ja taloudellista apua olemme saaneet oleskelutilojemme vuokran muodossa. Lisäksi HILY ojensi auttavan kätensä siinä vaiheessa kun Pilatuksemme hankinta oli ajankohtainen ja järjesti osan tarvittavasta lainasta.

#### SLK/SUOMEN ILMAILULIITTO

Laskuvarjourheilun keskustoimikunnan (LuKT) työskentelyssä on vuoden 1973 aikana ollut mukana seuraavat yhdistyksemme jäsenet: Jorma Mali puheenjohtajana sekä Eero Ylinen ja Ralf Norra jäseninä.

#### ULKOMAISET YHTEYDET

Vuoden 1973 aikana on yhdistyksellämme ollut vieraita Austraaliasta sekä Ruotista. Austraaliasta kotoisin oleva Andrew Tonismae (kesäkuussa) sekä ruotsalaishyppääjät 3 kesäkuussa ja 7 elokuussa) olivat kokeneita RW-hyppääjiä jotka tekivät tähtiä Sorsien kanssa.

.. JA LOPUSSA KIITOS SEISOO...

Yhdistyksemme toimintaa ovat eri muodoissaan tukeneet ja auttaneet mm. allamainitut toiminimet ja laitokset, josta heille kiitokset.

Agfa-Cewaert Oy  
 Exel Oy  
 Helsingin Osuuskauppa (HOK)  
 Ilmailuhallitus  
 Korpivaara Oy  
 Laskuvarjotarvike Ky  
 Mallasjuoma Oy  
 Malmi Lentoasema  
 Osuuspankkien Keskuspankki Oy  
 Oy Polar-Express Ab  
 Oy Suomen Crawford Door Ab  
 TVL  
 Valio  
 Valon Kone Oy

SLK/Affe