

ULK 10 v.



Ruuhkien yläpuolella
lentohommat hoitaa

STAR

AVIA OY

— tule mukaan —

UTIN LASKUVARJOKERHO R.Y. 1963-1973



Tiedätekö mitä tämä on?

Sunnuntaina Utissa saatte siihen vastauksen

• SUURI LASKUVARJO

• SHOW

UTIN LENTOKENTÄLLÄ 18. 3. klo 13.00

Ohjelmassa mm.:

- Putoavan tähden Suomenennätysyritys
- Matalimman aukaisun kilpailu
- Uusimmat huippuvarjot, jne.

”STAR TEAM” TYTÖT VAPAASSA

SAVUA, PAUKETTA, MATALIA AUKAISUJA ym. sunnuntaina klo 13.00 UTISSA

YLEISÖLENNÄTYKSIÄ

Täydellinen palvelupiste autoilijoille Utissa

Huoltamostamme tulee uusine mittaripihoineen uudenaikainen palvelupiste. Varustettuna ensiluokkaisin välinein ja varustein. Meidät tunnette tehokkaasta ja ystävällisestä palvelusta.

uutuutena! RAVINTOLA JA GRILLI KAHVIO

Avaamme maaliskuuhuhtikuun vaihteessa nykyaikaisen, korkeatasoisen ravitsemuskeitaan, joka on paljon enemmän kuin tavallinen huoltoaseman baari. Se on viihtyisä hyvän ruuan talo — mainio vaikkapa lounaspaikaksi. Ammattitaitoinen henkilökuntamme valmistaa maukkaita ja riittoisat annokset nopeasti ensiluokkaisista raaka-aineista. Meille voi kiireisinkin matkamies poiketa.

**TERVETULOA
HYVÄÄN HUOLTAMOON**



Gulf

HUOMIO!

Tällä kupongilla ilmaiset kahvit baaristamme samalla aikaa kun upouusi autonpesijämme huolehtii autonne ulkokuoren puhdistuksesta.

**KUUSANKOSKEN
EDULLISIN OSTOSPAIKKA**

TS MARKKINAT
Kuusankoski Nirvistentie puh. 88 400



OPPILASHYPPÄÄJÄ TEHOVARJON VARASSA

E. Nikkinen Oy
HAMINA — KOUVOLA

**Muistorikkaat
VALOKUVAT
KUNNON KANSIOON**

KANSIO AY kertonkilehdin **14:50**

KANSIO AY muositaskuin **11:50**

Japanilainen
LIIMALEHTI-
KANSIO **10:-**

Näiden tarjoushintoisten
»alpareiden» lisäksi on
valittavissanne kymmeniä
erikokoisia, -värisiä ja
-hintoisia KANSIOITA.

TERVETULOA ERIKOIS-
LIHKEESEEN VALIT-
SEMAAN

Kouvola
KIRJAKAUPPA OY

☎ 16 741
KAUPPALANKATU 10 JA 12

Turvallista vapaa-aikaa

Tiukka turvallisuusvalvonta se-
littää sen, ettei onnettomuudet ole
lisääntyneet, vaikka hyppymää-
rissä taoahtuu vuosittain huimaa



**VALKEALAN
MOTELLI**

VALLATON VALKEALAN MOTELLI
— MYÖS LASKUVARJOURHEILIJAIN SUOSIOSSA.
puh. 815 091.

POHJA-YHTYMÄ
KAIKKIA VAKUUTUSIA



**KESKUSTAN
ruoka-aitta**

KOUVOLA Valtakatu 26, puh. 4292, 15 850

**Osta nyt
Yhdyspankin
uusia osakkeita.**

**Teet
turvallisen ja tuottoisan
sijoituksen.**



YHDYSPANKKI

kasvu.

Laskuvarjourheilu on ilmailu-
harrastuksista nopeimmin kasvava
halpuutensa vuoksi.

Tämä verraten uusi urheilu-
muoto on hieman kalliimpaa kuin
maastajuoksu ilman kenkiä, mutta
mitään huippuhintaista se kuiten-
kaan ei ole.

Laskuvarjourheilijalta vaaditaan
rohkeutta alistua rajoituksiin ja
turvallisuusmääräysten noudatta-
miseen. Minkäänlaista rämäpai-
syyttä ja uhkarohkeutta ei hyväk-
sytä, koska sille ei yksinkertaisesti
ole sijaa. Hyppäämään ei pääse
millään muulla keinolla kuin käy-
mällä läpi melko vaativan teoreet-
tisen ja käytännöllisen koulutuksen,
joka takaa sen, että kaikki sujuu
tositilanteessa suunnitelmien mu-
kaan. Koulutusvaiheen jälkeen (n.
60 hyppää) hyppääjä on niin pitkäl-
lä, että voi aloittaa kilpailemisen
ja itsensä kehittämisen yhä vaati-
vimpiin suorituksiin. Tällöin toi-
mintaan voidaan sisällyttää vaika-
kapa ensiapuryhmän nopea lähettä-
minen yksinäiselle luudolle, metsän
keskelle tai johonkin muulle vaike-
apääsijälle paikalle. Jopa ruuhka-
liikenteen aikana voidaan autajat
heittää paikalle ennen kuin ambu-
lanssi lääkintähenkilökuntineen eh-
tii paikalle. Tämä luonnollisesti
vaatii hyppääjältä muutakin kuin
hyppykoulutuksen.

Hyppääjät eivät ole mitään su-
perihmisiä. Heidän ikänsä vaihte-
lee 16–50 vuoden välillä ja ammat-
tinsa lääkäristä lapiomieheen. Las-
kuvarjourheilu on yhtä sopivaa po-
jille ja tytöille. Yhteistä heille kai-
kille on välitön ja avoin suhtautu-
minen toisiin ihmisiin, sillä tässä
harrastuksessa yhteistyöllä ja kes-
kinäisellä luottamuksella on suuri
merkitys. Kaveriin täytyy voida
luottaa.

Utin Laskuvarjokerho ry. on
aloittamassa yhdistätöistä toimi-
tavuuttaan ja on tähän mennessä
kouluttanut noin 800 alkeishyppää-
jää ja 15 hyppymestaria.

Laskuvarjourheilu alkaa alkeis-
kursseista. Se maksaa nykyisin 280
mk, mihin hintaan sisältyy liitty-
mis- ja jäsenmaksu. Teoreettinen
ja käytännön koulutus sekä kolme
hyppää 700 metristä automaattilau-
kaisulla.

Automaattilaukaisijalla on suori-
tettava vähintään 10 hyppää, en-
nenkuin on mahdollisuus päästä it-
seaukaisuhyppyihin. Itseaukaisuhy-
pyillä edetään kerta kerralta pi-
dempiin vapaapudotuksiin eli ty-
vestä puuhun.

Teoreettinen koulutus kattaa
koko hyppytoiminnan alan. Varjon
toimintaa, ohjausta, ilma-asentoja,
onnettomuus- ja vaaratilanteita,
sääoppia, laskeutumista maahan,
puuhun, veteen, taite- ja tasakatol-
le.

Pulpetin ääressä laskuvarjoker-
hon pakkusparakissa Utissa kulua
aika pohjan luomiseksi käytännön
harjoittelulle. Moni asia, joka ope-
tetaan, ei koskaan tule esille,
mutta se voi tulla ja silloin se täy-
tyy.

Jatkuu sivulle 3



Ensimmäisenä kerhona Suomessa Utin Laskuvarjokerho jär-
jesti jo vuonna 1969 17-jäsenisen näytöshyppyrhmän Selän-
pään lentonäytökseen. Lähtökorkeus oli 3600 m. kun tämä
hyppyrhmä lähti Dakotan »putkesta». Hyppyyn valmiina:
alavivissä vas. M. Paakkonen, T. Aaltonen, Raija Piltti, J.
Jääskeläinen, Esa Huusari, kesk. vas. M. Laakso, R. Yli-Otti-
nen, E. Kausalainen ja E. Leppä. Takana vasemmalta oik.
V. Heinonen, P. Loisa, S. Piltti, R. Ahonen, M. Vuottilainen,
K. Koskinen, M. Jääskeläinen, A. Pelkonen.



Valko- ja kemiallista pesua

Kouvolan PESULA

Kanerviestontie 32, Puh. 4677 ja 3674.

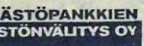
Rakennusalan erikoistomisto – Kopiolaitos

KOUVOLAN RAKENNUSPALVELU

Valtakatu 21, Puh. 4379



ALALLAAN MAAN SUURIN LIIKE PALVELEE TEITÄ LUOTETTAVASTI KAIKISSA ASUNTOASIOISSA.



45100 KOUVOLA 10 Kauppalank. 10. Puh. 951-16 995



OSALLISTUKAA DIXI KEVÄTKILPAILUUN KUPONGIT MEILTÄ



Jatkoa sivulta 2

tyy hallita. Opetus ei vaadi oppilaalta juuri muuta kuin huolellisuutta ja tarkkaavaisuutta, koska asiat pystytään sanomaan yksin-

Sähköurakointiliike

VOIMA-ASENNUS OY

PS. Osoite: Valtakatu 55
45700 Kuusankoski
Puh. 951-88 329

UUTUUS

ROUHELEIPÄ

maittava, maukas

KORIAN LEIPOMO

KORIA. PUH. 82 064



TUULIKKI JÄÄSKELÄINEN

LAILLISTETTU HIEROJA

Puh. 19 680 KOUVOLA

Vesi- ja ilmasukellusta

Niihin aikoihin kun Elvis oli noussut pinnalle minä ajattelin mennä pinnan alle. Olin posket hehkuna hieskellut vedenalais- ten tutkimusmatkailijoiden jä- nittäviä kertomuksia tapaarni- sistaan haikalojen ym. meren jättiläisten ja ne kiehtoivat mieltä. Mielestäni iskoksi aja- tus sammakkomiehen varusteiden hankinnosta. Tein töitä ja säästin rahaa.

Oli nääs siihen aikaan sammakko varusteet aika harvinaisia Kouvolassa, etenkin 16-17- vuotiailla pojankoltilloilla. Naapurikyssä asuva sammakko- mies opetti meille sukeltamisen aakkoset.

Kalujen elämää seurasinme sekä ammuniime harppuunalla joitakin isoimmat yksilöitä ka- lasoppatarpeiksi. Valikka tällä- ä kotimaan vesissä ei haikalo- ja tapaa eikä muitakaan meren jättiläisiä, on vedenalaiseen maailmaan tutustuminen mel- le ihmisille hyvinkin antoisa ko- kemus. Sukelsin useita vuosia kesällä ja talvella aina mielen- kiintoista puhuaa. Eräs tuttava- ni, joka harrasti purjelentoa, kävi Ranskassa oppimassa toi- senlaista sukellusta, nimittäin sukellusta ilmassa. »Ilmasukel- lus» toteutetaan satoja, jopa tuhansia metrejä korkealla ole- vasta lentokoneesta tai muusta lentolaitteesta yksin tai mui- den asiasta kiinnostuneiden kanssa. Jotta kohtaaminen ma- pallon kanssa ei muodostuisi liian rajuksi, oletetaan turha vauhti pois laskuvarjon avulla. Tällainen kuva minulla oli il- masukelluksesta, kun ilmoit- tauduin Inkerösten ilmalluker- hon laskuvarjohyppäjäosken ensimmäiselle alkeiskurssille, tammikuussa 1963. Meitä oli yli kolmekymmentä innokasta. Kun sitten olin muiden muka- na läpäissyt ensimmäistä hyp- pyä edeltävät koulutukset ja ko- keet, koitti suuri hetki, se oli 20. 08. 1963. En sitä ennen ol-

lut paljon ilmailua harrastanut, mitä nyt pienenä poikana istu- in kerran lentokoneen kyädis- sä ja lennokin olin naapurin po- jan kanssa rakentanut. Arvelin kuitenkin, että on se tyhjää pä- rempi, kun on hiukan ilmailu- lusta perillä etukäteen. Se lento- kone, jolla nousu ylös hypy- korkeuteen tapahtui oli semmo- nen iäkäs kangaspäällysteinen. Täytyi olla tarkkana ettei men- nyt käsi tai jalka läpi seinäs- tä, kun meitä kolme hyppääjää ahtoi itsensä sisälle täysissä va- rusteissa. Se Ranskassa opin saanut mies määräsi minut lentäjän viereen istumaan. Kun koneesta oli ovi pois samalta puolelta kuin minä istuin, tun- tui kuin olisi ollut rotkon reu- malla istumassa.

Kun kone oli saavuttanut hyppykorkeuden ja tuli hetki kömpä koseen ulkopuolelle seisomaan rvörän ja astimen päälle, tuntui että kylä nyt on sitä »aerosoolias» veressä. Ajat- telin, että jos kurat tulee, niin ei tule paljon, on nimittäin ol- lut »vönyt sinä päivänä mi- tään. Pääsin valmiusasentoon odotin seuraavaa komentoa. — Sain käsken, ponkaisin itsemi irti koneesta seurasi muutaman metrin pätous ja sen jälkeen nykäisy, kun varjo aukeni. Ei siinä sillä eikä vielä seuraavi- lakaan kerroilla editty paljon ilmasukellusta suorittaa, mut- ta näki kuitenkin komeita mai- semia laskuvarjon varassa lei- jaillessa. Se Ranskassa opin saanut kaveri kiipesi silloin useita kilometrejä korkealle sil-

lä lentokoneella ja näytti mel- le muille, kuinka ilmassa sukel- letaan. Te hallittuja voltteja ja käännöksiä eri suuntiin. Humi- na kuului maahan asti, kun il- mavirta ravisti sen kütenta. Ai- ka myöten on tullut hankittua lisää taitoa ja kokemusta ja pääst' varsinaiseen ilmasukel- lukseen käsiksi. Muutama kilo- metri on tullut laskettua »pers- luisua» yhteistöitä ja hieteltyä voltteja kaikkiin ilmansuun- tiin.

Kun Inkerösten ilmalluker- hon laskuvarjoasto muuttui Utin Laskuvarjokerhoksi 1963, ajauduin minäkin järjestöasioi- den pariin. Oli yhtä ja toista te- kemistä niinkuin yleensä ker- hoissa ja seuroissa. Alotettiin uusia alkeishyppäkursseja, jot- ta tämä harrastus saisi uutta jalansijaa muiden harrastuk- sien joukossa. Me vanhemmat ilmasukelaajat opettelimme kouluttamaan usia asiasta kiinnostuneita. Kävimme mui- lakin paikkakunnilla antamassa innostuksen kipinän halukkail- le, eikä turhaa, sillä usia ker- hoja ja hyppyjaksia syntyi. Il- masukellus on myös niitä har- rastuksia, joihin vuosien var-rella lukuja joukko on innos- tunut, mutta hyvin pieni jouk- ko on jatkanut harrastusta useita vuosia. Syitä karsintumi- seen on paljon. Kustannukset ovat eräs seikka. Yhteiskunnan pitäisi mielestäni tulla vastaan vaikka puolitiehen toinen puoli oli helppo järjestää harrastajan tupakkarahosta. Arvioin kerran

Jatkaa sivulle 5

JUOMA-ASIAA

JATKUVA TARJOUS:
Uudet takukorkit
KOFF juomissa

- JAFFA 850 kori
- kelt.
- Sitr.- 750 kori
- JUOMA

Liikkeemme avoinna arkisin klo 20.00 asti



kertaisestikin.

Kurssin jälkeen hyppyt tulevat maksamaan 10-15 mk/kpl, riip- puen hyppykorkeudesta. Alkeis- kurssin jälkeen hypääjää koulute- taan itseaukaisuun. Itseaukaisuhypp- pääjän hypääminen ei ole pelkkää putoamista, vaan ilmassa liiku- taan.

Hypääjä pystyy nimittäin teke- mään samat liikkeet kuin taitolen- tokone, tosin koko ajan lähetyen maata n. 200 km tuntinopeudella. Vapaasta pudotuksesta voi todella nauttia. Laskuvarjourheilua voi- daan harrastaa läpi vuoden. Voi- daan hypätä päivällä ja yöllä, maalle ja veteen. Laskuvarjour- heilu on vauhdikasta, reipasta ja turvallista vapaa-ajanviettoa vaik- kakin on myönnettävä, että lasku- varjo ja ladattu pistooli ovat yhtä vaarallisia käyttäjälleen, jos tämä ei tiedä niistä yhtään mitään.

Ilmailuterveisin

UUSI AUTOKOULU KIPPO

KOUVOLA

Kankaita — Käsilaukkuja

sekä kaikkea ailaan kuuluvaan

A. Kääriäinen

KUMI- JA MUOVIALAN ERIKOISLIIKE

Kymenlaakson Kumi Oy

KOTKA — KARHULA — KOUVOLA

Kouvolan Kiinteistönotariaatti Oy

LVK
Valtakatu 16, Kouvola, puh. 17 885

- LUOTETTAVAA J ATEHOKASTA KIINTEISTON- VALITYSPALVELUA.
- TOIMISTOMME KÄYTETTÄVISSÄ ON LAKI- MIES.

KONEYHTYMÄ

E. SIRELIUS JA A. VÄISÄNEN

Tehontie, 45200 Kouvola 20, puh. 18 879
MAANSIRTOA JA RASKAITA KULJETUKSIA

Kun rakentamisesta on kysymys

Kymenlaakson Rakennus

Torikatu 4 KOUVOLA
Puh. 17 390

Huoneisto-

tuotanto Oy
Torikatu 4 KOUVOLA
Puh. 4711



Utin Laskuvarjokerhon toinen hyppykone, Ecco Bravo, joka hankittiin v. 1965. Tämä Cessna-172 tyydytti siihen aikaan kerhomme konetarpeen. Kevättalvella 1966 kone vaurioitui pakkolaskussa Savonlinnassa ja se myytiin Finnairin lentokorhelle.

— Palkkaväen oma pankki —

— MAAN SUURIN SÄÄSTOPANKKI —



**SUOMEN TYÖVÄEN
SÄÄSTÖPANKKI**

Konttori Kouvossa Hansakeskus

Alla: Kerhomme nykyinen hyppykone Cessna 182 on ostettu syksyllä 1972 ja on erittäin sopiva laskuvarjohyppytoimintaan. Siihen mahtuu lentäjä ja neljä hyppääjää ja se nousee vaivattomasti täydellään kuormalla 4000 metriin. Mittarivälikokonseltaan se on myös soveltuvaan yöhyppyjen suorittamiseen ja viime syksynä sitä kokeiltiin jo sinäkin tehtävä. Nokalla porraa 230 hv:n moottori, joka antaa koneelle 250 km:n matkatuntinopeuden. Hinauskoukku takana mahdollistaa mm. mainosten vetämisen.



Hyppykoneita kuluneina vuosina

Hyppytoiminnassa tuiki tarpeellinen lähtölaiva toisin sanoen lentokone tai muu vastaava lentolaite piti organisoida kerhon käyttöön heti alussa. Apu löytyi erään yksityisen Fairchild merkisistä koneista, josta kerhomme ensimmäiset hyppyt suoritettiin. Siihen mahtui kolme hyppääjää.

Seuraava kone hankittiin kerhon omiin nimiin. Se oli Piper Baker 150 hevosvoimaa, kolme hyppääjää, pyörät ja suksat. Kone nousi kohtalaisesti lumestakin, mikä todettiin lukuisien yleisölenäytysten aikana eri järvien jäillä. Heikkona puolena kangasverhoilu, johon tuppasi tulevaan ylimääräisiä reikiä hyppäykätyksessä. Piper vaihtui ajan oloihin upeudeksi Cessna 172 F merkiseksi kokometallikoneeksi. Kun koneesta otettiin turhat ylellisyydet pois,

saatiin siihen sopimaan neljä hyppääjää, eikä ollut pelkoa reikien syntymisestä verhoiluun. Kone täytti hyvin sen aikuisen toimintatarpeen, joten valitettavaa oli koneesta luopuminen sen kärsimän kaputin jälkeen. Sitten oli vuorossa Cessna 170. Kolme hyppääjää. Oikea joka paikan höylä, kokometallinen kannuspyöräkone.

Vuokraamamme Mikon Cessna 180 viihtyi ohikiittävän hetken kerhon hyppäykätyksessä. Rapsähti mokoma läheiselle linja-autopysäkillä, mutta ei kuitenkaan jaksanut nousta hyppääjien mukana Kouvolaan menevään bussiin.

Kerho kokeili seuraavaksi vuokrakonetta Piper Cerokee Six. Peräti kuuden hyppääjän alatasa, joka hie-man haittasi uloshyppäyksiä etsittäessä. Pilotille

uusi Mazda '73



MAZDA takuu 1 vuodelle tai 20 000 km
Kovista ajoista huolimatta Mazda on lyönyt itsensä läpi. Se on voittanut käyttäjiensä suosion. Se on syrjäyttänyt monta vanhaa ja vahvaa kilpailijaa.

Auto-Vilenius Ky.

Kouvola, Kesäkatu 13
puh. 22 29 ja 25 27.

Taas on koko myymälä täynnä EDULLISIA huonekalutarjouksia



ESIM.
YLELLISEN PEHMEÄ
KORKEASELKAINEN
PLYSSHICALUSTO

vain 1990:—

Huonekaluliike PERTTULA

MYLLYKOSKI, PUH. 56 319

Kerhomme kolmas työjuhta "Oskari" Iisalmissa, jossa mm. kerhomme kalustoa ja hyppymestareita oli auttamassa Ylä-Savon Ilmailijoiden laskuvarjotoimintaa alkuun. Tämä kone hankittiin v. 1966 ja se palveli keväällä 1970, jolloin se myytiin.



Jatkoa sivulta 6

Oli hieno tunne. Cocktail, joka sisälsi ylpeyden tunnetta, että oli tehnyt jotakin tavallisuudesta poikkeavaa, pystynyt voittamaan itsensä ja hypännyt tyhyyteen, tuntenut sen rauhan, jonka vain ilmassa, maasta irrallaan voi saavuttaa ja kiittolisuutta siitä, että kaikki oli mennyt hyvin. Tämän ja lisäksi taitojen kehityksessä lukemattomien uusien tunteiden saavuttamiseksi nousin ja tänään yhä useammat nousevat koneeseen syöksykäteen sinestä aluksi vapaasti pudoten ja loppumatkan varjon varassa leijuen kohti maan pintaa. Tunne, jonka tietää vain se, joka on sen itse kokenut.

APE

kone oli huomattavasti miellyttävämpi paremman lämmityksen takia. Huono onni vaivasi konetta, sattui särkeään kesken kaiken.

Kovan yrityshalun vallassa kerho päätti jälleen kerran hankkia oman koneen. Viime vuoden syyskuussa asia oli tosi. Koneen tyyppi on Cessna 182 Skylane. 230 hevosvoimainen neljä hyppääjää vetävä kone täyttää kerhon hyppäyksiä tarpeet tätä nykyä niin alkeis- kuin jatkokoulutusta ajatellen.

Ilmasukeltaja

Rakennamme Kymenlaaksossa Osakehuoneistoja

— Kouvossa — Kotkassa — Haminassa —
Inkeröissä — Elimäellä

Lähemmät tiedot konttoreistamme:
Kouvola Jukolantie 8, puh. 951-17 771
Kotka Koulukatu 12, puh. 952-16 200

Rakennusliike

Velj. Eloranta Oy Lujatalo Oy

ROMUMETALLI

K. ALA-KREKOLA

45200 Kouvola 20 - Tehontie puh. 16 303 - 4967

OSTAMME METALLI JA
RAUTAROMUA KILPAILUKYK. HINNAIN.

MYYMME LEVYJÄ,
PALKKEJA, KISKOJA,
SAHKOMOOTTOREITA
YM.



HALUATTEKO TAVALLISET VAI TAVALLISUUDESTA POIKKEAVAT AURINKOLASIT TULE JA VALITSE

KY. SILMÄ OPTIIKKA
Valtakatu 22



Osta nyt uusi untuvanpehmoinen

Familon® Princess
tyyny... sillä nukut kuin prinsessa!

Täyteainona uusi kevyt Dacron Fibreflex, joka jatkuvasti säilyttää joustavuutensa. Helppo pestä, kuivuu nopeasti. Päällinen korkealuokkaista untuvakangasta. Valmistaja Espe Oy.



Jalat ulos — mene. Uloshyppyaiikka on määritetty. Pilotille on kerrottu millä "pysäkillä" hyppääjät jäävät pois. Hyppymestari on antanut komentonsa. Vapaapudotus voi alkaa. 12. ensimmäisen sekunnin aikana vauhti kiihtyy n. 200:aan km/h. Tätä putoamisnopeuttaan hyppääjä pystyy kiihdyttämään jopa 350:een km/h. Samanaikaisesti hän voi kulkea myös sivusuuntaan jopa 50 km/h, jos haluaa. Varjo avataan 600 m:n korkeudessa.



Kauneimmat KUKAT Interflora-liikkeestä Myllykosken KUKKA
KOP:n talo MYLLYKOSKI

Yli 25 vuotta rakentajain palvelua Kymenlaaksossa

- * RAKENTAJAIN TAVARATALO
- * PUUSEPÄN-TEOLLISUUDEN MATERIAALIHANKKIJAT
- * NOPEAT TOIMITUKSET LAAJASTA KESKUSVARASTOSTAMME SEKÄ SUORAAN TEHTAILTA

TALOUSPUU
KOUVOLA-KUUSANKOSKI
Puhelin 19 201 Puhelin 86 641

Jolkosen KUKKAKAUPPA
VALTAKATU 3

Kouvolan HERKKU-AITTA
PYP:n talo, KOUVOLA

VALOKUVAAMO Pitkänen
Ostoskeskus, 87 639
Maunukselantie 1, 86 439

STEKA OY
Kanerviston tie 40
KOUVOLA

Onnea 10-vuotiaalle

Yhtenä Utin Laskuvarjokerhon perustajajäsenenä haluan onnitella kerhoa sen 10-vuotispäivänä ja luoda katsauksen kerhon alkutaipaleelle. Jolloin Suomen Laskuvarjoureilu otti ensi askeleitaan.

Ensien Inkeroisten Ilmailukerhon alajoukossa ja myöhemmin Utin Laskuvarjokerhona toiminta oli laskuvarjohyppyjen lukumäärän ja urheilullisten saavutusten kannalta vaatimatonta, mutta innostus sitäkin mittavampaa. Tyhjästä aloittaessamme ei meiltä puuttunut dra-

maattisakaan piirteitä kaluston ja rahan hankkimiseksi. Tapaukset, jolloin olimme myymässä hyppä veteen ilman varjoa ja "Maken" pudottaminen suljetussa säkissä joken juhannusjuhilla, ovat erityisesti jääneet mieleen. Eikä sovi unohtaa joka viikonloppu tapahtuneita laskuvarjohyppynäytöksiä ja yleisölämmityksiä, jotka mahdollistivat kerhon toiminnan. Talkoohenkeä oli silloin niinkuin tänäkin päivänä, josta todisteena on uusi parakkipakkaus- ja muine tiloineen.

Koulustoiminta on kerhossa ollut tunnetusti korkeatasoista, josta johtuen pahemmilla onnettomuuksilla on säästetty. Laskuvarjoureilussa on sitä jotakin, joka antaa harrastajalleen paljon. Nyt jo vakiintuneella pohjalla Utin Laskuvarjokerho on antanut merkittävän osan Suomen laskuvarjoureilulle. Toivon että alkava kymmenvuosi toisi tullessaan toimintaa ja hyviä tuloksia.

Onnea ja menestystä toivottaen

Rauno Nuorivuori

Jatkoa sivulta 3

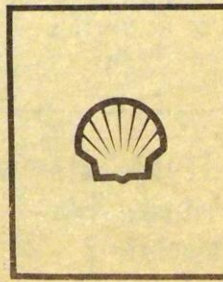
kotipaikkakuntani betonisesta hyppyrimästä suoritettaavaa vuotuisia hyppymääriä Utin Laskuvarjokerhon vuotuisen hyppymäärään ja ellen pahasti erehdy me hyppäämme enemmän ja ilman yhteiskunnan vastaavaa tukea.

Toiminnan rahoittamiseksi on jouduttu tekemään kaikenlaisia hommia. Mieluisinta hommaa on kuitenkin ollut näytöshyppy, koska ne palvelevat itse harrastusta suoraan: tulee hyppykokemusta ja joku markkaa rahaa samalla.

Ilmailu on hyvin "itkijän" niteistä touhua joka saralla. Oikean ilmailuhengen omaksuminen on tärkeintä. Sen jälkeen on helpommas voittoa suuretkin vaikeudet. Kun lähtee siitä, että ilmailu on tapa elää, oman itsensä voittaminen on kaikkein vaikeinta, myöskin ilmailun pariin aikovalle.

Kun ollaan ilmassa, ihminen tuntee oman mitättömyytensä tässä maailmankaikkeudessa. Maan kamaralla vaikuttavat piteus ja paineerot menettävät ilmassa merkityksensä. Henkinen tasapainotila on silloin vahvempaa valuuttaa.

Vesi- ja ilmasukeltaja



KIITOS LEONARDO

Vaikka jo vuoden 1920 elokuussa ruotsalainen Thörnblad kävi Suomessa esittämässä laskuvarjohyppyn, ja vuonna 1922 kapteeni E. Erho hyppäsi Sortavalassa sekä hänen jälkeensä monet huimapäiset ilma-akrobaatit esittivät eri lentonäytöksissä laskuvarjohyppyjä, on 10 vuotta laskuvarjoureilua Suomessa pitkä aika. Näistä takavuosien ilma-akrobaateista ja huimapäistä on pitkä harppaus nykykaiseen laskuvarjoureiluun.

Vasta 1960-luvun alussa alkoi tieto laskuvarjoista ja laskuvarjoureilusta levitä kulovälkeän tavoin ilmailun harrastajien pariin. Utin Laskuvarjokerho ry lähti toisena kerhona Suomessa viemään eteenpäin laskuvarjoureilua ja nyt on kymmenes toimintavuosi meillä.

Kun vuonna 1963 syyskuun 22. päivänä kerhomme perustajajäsenet Pentti Mäkelä, Juhani Loikala, Rauno Nuorivuori ja Birger Eirilä totesivat, että kerhon tarkoitus on tehdä laskuvarjoureilua tunnetuksi sekä edistää ja luoda mahdollisuudet laskuvarjohyppäjien suorittamiseen kerhon jäsenille, he antoivat samalla toimintalinjan kerhollemme: ULK on parhaansa mukaan yrittänyt kuluneiden vuosien varrella toteuttaa tätä linjaa.

Näytöshyppy, esitelmätilaisuudet, koulutusfilmin valmistus, varjokaluston ja hyppävälaineiden hankkiminen on vaatinut paljon työtä ja kerhon hyväksi. Mese-naattien puute on hidastanut ja vaikeuttanut toimintaa, mutta usko oman harrastuksen elinvoimaisuuteen on vienyt kerhon monien vaikeuksien yli. Taidot ovat kehittyneet ja tietoa on jaettu ympäri Suomen. Harrastuksestamme on noussut kaikkein nopeimmin eteenpäin menevä ilmailuharrastuksen haara. Tiukat kilpailut ja edustus tehtävät Suomen joukkueessa, jopa maailmanmestaruuskilpailuissa ovat hyvänä osoituksena siitä, ettei kerhomme perustajien toiveet ja pyrkimykset ole valuneet hiekkään. Thörnblad ja Ernon suoritukset ovat vuosisadan alun pioneiritöitä. Kiitokset heille. Kiitokset kerhomme perustajille ja kaikille niille, jotka ovat vuosien varrella toiminnassamme olleet mukana ja meitä auttaneet. Kiitos myös sille Leonardo da Vinci, joka vuonna 1495 kehitti ja suunnitteli ensimmäisen toimintakelpoisen laskuvarjon. Ja kiitos myös teille te vanhat viisaat kiinalaiset. On vain vailettavaa, että laskuvarjon kehittämisintonne tyrehtyi, kun ei ollut laitteita, millä olisitte päässeet ylös kokemaan, mitä laskuvarjoilu ja vapaa pudotus harrastajalleen antaa. Me olemme sen kokeneet ja opettamme taidon muillekin.

Se ensimmäinen hyppyni 10 vuotta sitten

Veivät. Vanha sanonta: »Jos äiti tietäisi, missä poikansa on, niin pois tulisi hakeen», tuli mieleeni, kun Piper OH-CCF moottori möyryten kipusi Haukkajärven peilikirkkaan jään yläpuolella tavoitteena 600 metrin korkeus.

Kyykin melko epämuksuvassa asennossa koneen etuosassa. Oikealla puolellani ammotti oivaukko tyhjänä, sillä »repsikan» puoleinen ovi, samoin kuin matkustajien istuimet oli jätetty kentälle uloshyppyn helpottamiseksi. Varavarjo tuppasi suuhuni ja päävarjo pyrki vetämään minut selälleni takana olevien syliin. Valjaiden remmit kiristivät, sillä kentällä ne oli vedetty mukavan kireälle, mutta tällaisessa asennossa ollessani tuntuivat uppoavan lihan sisälle.

Oikean olkapääni yli kurotti Mäkelän »Pena» seuraten koneen lähestymistä maallalueeksi levitetyn vaatteiden yläpuolelle. Hänen oli helppo pitää ilmeensä rauhallisena, sillä hän oli jo vanha »konkari» laskuvarjohyppijä ja toimi nykyin hyppymestarina. Pilotin penkillä istui »Sule» Tienhaara leuoissaan pakollinen piippunsa, jota ilman häntä nähtiin tuskin saunan lauteilla tai uimahallin altaassakaan.

Katselin alas. Rannalta ajoi juuri jälle tuttu auto, jossa tuli tuttu ensimmäistä laskuvarjohyppääni seuraamaan vaimoni ja »Keke» Koskinen. Keke suorittaisi ensimmäisen hyppynsä heti seuraavasta koneellisuudesta, sillä oli arvalla voittoa häneltä paikan tähän kuorma.

Nyt kuulin Penan huutavan korvaani jotakin. Ehkä paremmin suunliikkeistä lukien kuin kuullen tajusin komennon: »Jalat ulos!» Vääntäydin ovelle ja työnsin jalkani ulos. Potkurin ilmapirta tempasi ne kuin jättäiskoura koneen runkoa vasten. Ponnistin ja sain ensin vasemman ja sitten oikean hyppykäni sopimaan reilun kämmenen kokoiselle astinlaudalle. Kuroitin käteni ulos ja tarrauduin tukevalla otteella tason ja rungon väliseen tukireunaan. Vääntäydin seisomaan. Olin nyt kokonaan koneen ulkopuolella.

Odotin seuraavaa komentoa: »Menel!» En tiedä, enkö jännitykseltä kuullut sitä, vai tarkoitiko kevyt kosketus olkapääni juuri tätä käskyä, mutta hetken seisottuani vilkaisin Penaa. Tajusin, että käsky oli annettu, melkeimpää väittäisin saamassani katseessa ollen hukan ihmetystä: »Ei kai se jännistä!» Tempasin ilmaa keuhkoihini, tönäisin itseni taaksepäin, jännitin käsivarret ristissä rinnalla vartaloni »banaani-asentoon», ja jos olisi ollut aikaa, olisin varmasti esittänyt toivomukset, että laukaisija toimii, varjo aukeaa kunnolla, että en sotkeutuisi punoksiin, että —, että —, ja että —.

Tapahtumiin, jotka huipentuivat nyt heittäytymiseeni ensimmäistä kertaa laskuvarjonvaraana, antoi alkusäyksen

»Keke» Koskinen, jonka kanssa olimme jo pikkupoikina harrastaneet jos jotakin.

Eräänä tosi kuumana sunnuntaina 10 vuotta sitten hän ilmestyi kotini, ja esitti, että lähtisimme Tyrriin ampumaan pienoiskiväärillä. Epäilin heti lähtöön sisältyvän muutakin, mutta vaimoni suojelellisella suostumuksella lähdin. Heti autossa Keke esittikin suunnitelmansa, että lähtisimme kokeilemaan laskuvarjohyppyä.

10 vuotta sitten vallitsevaa käsitystä laskuvarjohyppästä kuvaa hyvin meidänkin lähdön naamiointi pienoiskiväärinmunaan. Olimme varmoja, ettemme ilman aikaavieppä suostuteltua olisi saaneet vaimojemme puoltolauseita »näin vaarallisen» urheilulajin harrastamiselle. Oli helpompaa esittää vasta jälkeenpäin kylmät tosiasiat.

Näin lähdimme kursseille. Utin Laskuvarjokerho ry:tä ei ollut vaan LJK:ssa koulutuksensa saaneet »Rauksi Nuori-uori», »Tomi» Aaltonen, »Ma-ke» Paakkanen ja kumppanit, sekä osittain ulkomailta taitonsa hankkinut »Pena» Mäkelä kouluttivat laskuvarjolla hyppimisestä kiinnostuneita.

Heti saavuttuamme Utin kummalle kentälle alkoi koulutus, joka oli todella yksityiskohtainen ja huolellinen. LJK:n puurullin purut pölysivät opetellesamme alustuloa ja siihen liittyvää kuperkeikkaa, jos jonkinlaisissa oleteissa tilanteissa. Hyppytornista hyppäämällä saatiin oikea uloshyppäysasento ja teoritunneilla tutkittiin varjojen vajeatointoja ja miten niistä selvitään. Varjo olisi osattu pakata ilmeisesti vaikka silmät kiinni, mutta tätä ei sentään koskaan kokeiltu. Koulutus oli tosiaan pitkälle viety ja tehokas. Ja tähän oli aikaa silloin, sillä niille muutamille varjoille, jotka alussa oli lainattu Helsingin Laskuvarjokerholta, riitti hyppääjiä yllin kyllin, jopa niin että mekin kesällä oppiin tulleet paasim-



Para Commander on tätänykyä yleisimmin käytetty kilpailuvarjo. Kuvusta löytyy kokonaista 36 aukkoa, joiden ansiosta se omaa erittäin hyvän ohjattavuuden ja liitokyvyn. Hintaa repaleille kertyy halvimillankin n. 2000 mk, joskin vähänkin asiallisempi valjasvarustus nostaa hintaa 3000 mk:n paikkeille.



Laapan Marttikainen, Tapani Rekola ja Markku Paakkanen lähdössä Hyppile Keijo Koskinen ja Jorma Jääskeläisen toimissa maahenkilöstönä.

me vasta talvella ensimmäiseen hyppyympime. Mutta silloin myös olimme toisena Suomessa perustetun laskuvarjokerhon, Utin Laskuvarjokerho ry:n jäseniä.

Mutta lainavarjo oli selässäni silloin 10 vuotta sitten, kun tuohon oppimaani »banaani-asentoon» jännittyneenä odotin laukaisuhinnan purkautumista varjopakkauksesta. Tajusin painuvan ensimmäiseen lehden putoamisliikkeeseen kaltaiseen heilahdusliikkeeseen, kun tunstin yllättävän heikon ja valjaiden ansiosta tasaisesti vartaloillani jakautuvan tempausvarjon avautuessa.

Mutta yllätys oli kuitenkin mukana. Olin pakannut hyppyni varten umpikupuvarjoon, jossa oli ainoastaan yksi pyöreä reikä keskellä kupua. Nyt yläpuolellani levittäytyneessä varjossa oli useampi koko kaistan kokoinen ohjausaukko. Varjo saattoi vaikuttaa jopa risalta.

En kuitenkaan pelästynyt tätä, koska tajusin, että jostakin syystä olin saanut selkääni jonkun toisen itselleen pakkaaman varjon. Tiesin, että tällainen varjo on ohjattavuudeltaan huomattavasti parempi, kuin umpikupu, jos hyppääjä osaa käsitellä sitä oikein. Mutta sitäpä minä en osannut. En löytänyt oikeita ohjauspunoksia käsiini ja vaikka kuinka remmoin punoksista, ajelehdin tuulen mukana pystymättä itse muuttamaan kulkuni suuntaa.

Niiden muutamien minuuttien aikana, jonka leijuminen jään tuntumaan kesti, tuntamani nautinto korvasi koulutusaikana puruhallassa vuodatetut hikipisarot.

Jää lähestyi kuitenkin vääjäämättömästi. Ollessani muutamien kymmenen metrin korkeudessa otin alustuloasennon, joka johtaisi pehmeään pyörähtämiseen ja estäisi laukkaantumista. Mutta vielä ei hyppy ollut loppussa.

Jäällä seisoj jonkun katselijan polkupyörä. Arvioidessani alustulopaikkaani näytti se olevan täsmälleen tämän pyörän satula. Ehdin suunnitella pyörän potkaisemista alttiin, kun tuulenvervi heilautti minua siten, että koukistamalla polveni pääsin pyörän yli. En kuitenkaan ehtinyt saavuttaa oi-

keaa asentoa uudelleen, kun jalkani osuivat jäähän. Sain melko kovakouraisen vastaanoton, joka johtui juuri väärästä alustuloasennosta, mutta noustessani kokoamaan viereeni laskeuaa kupua, totesin, ettei mitään vahinkoa ollut kuitenkaan sattunut.

Jatkuu sivulla 4

**IMATRA
kiuas**



**1 KOVAN
2 KAYTON
3 KIUKAAT**

VÄRITALO
VOIKKAA

**Nyt hyviä
vaihtoautoja:**

TOYOTA MARK II -71
OPE LKADETT 1100 -70
VAUXHALL VIVA DL/90 -70
MORRIS 1000 -69
VAUXHALL VICTOR -69

**KOUVOLAN
auto oy**

Kauppalank. 15 puh. 3031,
iit. 4634, 4438, 81 506



CAV SIMMS

-diesel- ja sähkö-
varusteet saavat kor-
keaa laatuaan vastaa-
van tehokkaan huollon
Meillä on erikoiskoulu-
tutut CAV SIMMS
-miehet

**Kymen Auto ja
Moottori Oy**

Asentajankatu 2
Kouvola, puh. 16 261



**Kihlakellari
S. RUOKOLA
& Kni**
Valtak. 13.
45100 KOUVOLA
P. 15 813

**Keväthattu
hattupuodista
Oikokatu 2**

Puutarhaanne
YHTÄ SUN
TOISTA —
KAIKENMOISTA!
Torikatu 2
KOUVOLA
SIEMENLIKE
JOKIALA

**Vaalea revitty
Juhan eloleipä
kaupoissa**

Juho Manner Oy
KOUVOLA

**Soittaka.
Tulen esittelemään
itsevoitelevan
Husqvarnan.**



Olen Husqvarna-ompelukoneiden
tuntija ja tuon Teille mielelläni
kokeiltavaksi Husqvarna 2000-
ompelukoneen se-
kä kerron täy-
dellisestä itsevoi-
televien Husqvar-
nojen sarjasta.

HEIMO HASSINEN
**KOUVOLAN
HUSQVARNA**
Valtakatu 13, puh. 2915

todellinen SUPER MARKET

KOUVOLA UTINKATU 65
 AVOINNA ark. klo 8.00—20.00
 LAUANTAINA klo 8.00—16.00

ON TODELLA ERILAINEN, PALJON EDULLISEMPI
 VALTAVAT TUOTEVALIKOIMAT PALJON HALVEMMALLA
 ● HYVÄT PAIKOITUSTILAT - OSTOT VAIVATTOMASTI MYYMÄLÄKÄRRYILLÄ AUTOONNE ●
 TANKKAAMALLA AUTOONNE BENSIINIASEMAMME
 HUIPPUHALPAA BENSIINIÄ, ei matkakaan maksa mitään
TULE! ISKE RAHAA OSTOILLA

Koeaja
 tulevaisuuden
 auto
SAAB 99



Amerikkalaiset valitsivat tulevaisuuden autot. Yksi viidestä valitusta oli Saab 99. Tervetuloa koeajolle.

SCAN-AUTO

Asentajankatu 8
 puh. 17 241

HALUATKO LIITTYÄ MUKAAN?

Ehkä tätä lehtistä lukiessasi mieleesi on juolahtanut ajatus päästä mukaan laskuvarjokerhoon. Toimintamme on verrattain monisäikeistä ja aktiivinen kerhotoiminta on erittäin kehittävää. Lisäksi sinulla on mahdollisuus päästä osalliseksi laskuvarjohyppäämisen riemuista ja nautinnoista, tutustua moniin uusiin ihmisiin yhteisillä hyppyteireillä sekä kilpailuissa. Vapaa-ajallesi löytyy uusi ulottuvuus. Lisätietoja jakavat:

Utin laskuvarjokerho ry
 Utin lentokenttä, puh. 84 539

Esa Huusari
 Salpausselänkatu 27, puh. 18 892

Risto Ylä-Outinen
 Enohajuntie 4, puh. 2208

Jorma Jääskeläinen
 Kiskokatu 43, puh. 19 680

Käytettyjä varaosia
MERSUSTA MOSSEEN
Valkealan Autopurkaamo
 puh. myymälä 15 794, 19 646, purkaamo 83 870

RAK.LIIKE W. P. HENTTONEN
 KOUVOLA
 PUH. 4656, 17 469

PANKKIPALVELUA KOUVOLASSA

Helsingin Osakepankki
 Kansallis-Osake-Pankki
 Kouvolan Seudun Osuuspankki
 Valkealan Säästöpankki
 Pohjoismaiden Yhdyspankki Oy



Varttuneemmalle nuorisolle

**PÄIVÄ-
 TANSSIT**

tiistaisin, torstaisin ja
 sunnuntaisin klo 15.00

Muina iltoina »jytää».

Linja-autoasema 3. kerros

**KYMENLAAKSON AUTOALAN
 LIIKKEIDEN YHDISTYS R.Y.**

KEVÄÄLLÄ 1972 valmistui kentän reunalle uusi pakkaus- ja kalustoparankki, joka oli tiiviissä käytössä heti valmistuttuaan SM-kilpailujen hermokeskuksena

Martin-Herku

Kauppalank. 9, Kouvola

Teddykarhun kanssa ilmassa. Uvan on ottanut yläpuolella ajeleva hyppääjä kypäräkamerallaan. Myös valokuvaamiselle ja kaittamaamiselle löytyy uusia kuvakulmia laskuvarjohyppäjien aikana. Kerhollamme on yksi 8 mm kypäräkamera ja 16 mm toivomuslitala. Sellainen auttasi mm. koulutuksessa, kilpailuvalmennuksessa ja turvallisuudenkehittämisessä. Muualla maailmassa valtio mm. tukee melko tavalla näissä hankinnoissa.



PHOTO BY RAY COTTINGHAM



KEVÄÄN NATIONAL TUOTTEET MEILTÄ EDULLISESTI
MATKARADIOT - RADIONAUHURIT
AUTORADIOT - AUTOSTEREOT
NATIKKA ON NAPPI JUTTU



Näytöshyppyyryhmämme valmistautumassa Pyhäntunturin juhannusjuhlien näytöshyppyyn kesällä 1971.

ULK:n 10-vuotisjuhlanäytös: laatuun ensimmäinen laskuvarjoshow Suomessa



Monivuotinen hyppykouluttajamme Tuomo Aaltonen valmistautumassa ennätyshyppyille 9180 m korkeudesta Utissa. Ylösnousu vei aikaa 2 t. Alastulo 2 min. 10 s + varjon varassa 2 min.

Ensi sunnuntaina nähdään Utissa todella mittava laskuvarjohyppynäytös. Jos sääolosuhteet sallivat hyppyyshown täydellisen läpiviennin, tulee se olemaan verrattoman nautittavaa ja jännittävää katseltavaa.

Ohjelmanumeroista mainittakoon mm. putoavan tähden Suomenennätysyritys. Ennätys on tällä hetkellä 5:n miehen tähti = viisi miestä pitää toisiaan käsistä vapaanpudotuksen aikana muodostaen toivaalle renkaan.

On huomioitava, että hyppääjät lähtevät yksitellen koneesta, tähti siis rakennetaan taivaalle, hyppääjien uudessa toistensa luo vapaanpudotuksen aikana.

Tavoitteena Utissa on 6-miehen tähti. Nykyinen 5:n miehen ennätys on yhdellä uttilaisella vahvistetun Immolan teamin nimissä.

Mukana on myös alimman aukaisun kilpailu, joka juontaa juurensa amerikkalaisilta hyppykentiltä. Siellä useamman hyppääjän yhtäaikaisen koneesta-lähdön jälkeen katsotaan kenen kantti kestää pudottaa

Kiitämme kaikkia toiminnassamme mukana olleita ja toimintaamme avustaneita kuluneiden 10 v. aikana.

UTIN LASKUVARJOKERHO r.y.

UTIN LASKUVARJOKERHOA 10-VUOTISESTA KEHITTÄVÄN VAPAA-AJAN VIETTOMUODON PARISSA TYÖSKENTELYSTÄ

ONNITELLEN

VALKEALAN KUNNANHALLITUS



Maan suurin valikoima rivitaloja, omakotitaloja ja huviloita sekä saunoja

MYYNTIYHDISTYS PUUTALO

TORIK. 2, KOUVOLA



Joukkuevoittajat Kuopion kevätkisoissa 1972. Vas. Antsa, Ripa, Rane.

alemmaksi. Palkintosysteemi on ko. kisoissa yksinkertainen, kaikille aukaisun jälkeen alapuolella oleville joutuu ostamaan kaljat.

Meillä nähtävä versio on tosin jonkin verran alkuperäistä kesympi, sillä alin sallittu laukaisukorkeus on nykyään 400 m ja sen alittavat hyppääjät suljetaan kilpailusta sekä pannaan todennäköisesti hyppyykieltoon.

Tusien määrysten sallima 400 metrin korkeus ei todellakaan ole korkea, kun vertaa sitä vanhaan 700 metriin, joka sekin tuppasi pitemmän vapaanpudotuksen katsojaa hirvittämään.

Show kuuluu ULK:n 10-vuotisjuhlahaluisuusiin, joten savu-sekä paukkutehosteita tullaan polttamaan todella reilusti.



AFA
 tulinen käynnistys säilyvät voimavarat

AKKUHUOLTO
 M. KUITTINEN
 Kouvola, Takojantie 4
 puh. 42 67

Kotka 1973
 Eteenpäin Oyn kirjapaino