



— Laskuvarjohyppäjien hieman dramaattinen maahantulo.

KOMEA LENTONÄYTÖS

7-8 BEAUFORTIN TUULEN SÄESTYKSELLÄ

(KK) Huolimatta kovasta 7—8 beaufortin tuulesta, joka lännestä puhaltaen otti vauhtia Muhjärven jäälakeudelta, saatiin Inkeröisten Ilmailukerhon lentonäy-

tös vietyä kaikella kunnialla läpi. Tosin purjekoneen hinaus ja taitolento sekä autolla hinattava liitovarjo jäivät pois ohjelmasta. Olosuhteet huomioiden oli näytöstä saapunut seuraamaan verraten runsaasti yleisöä, n. 1000 henkeä.

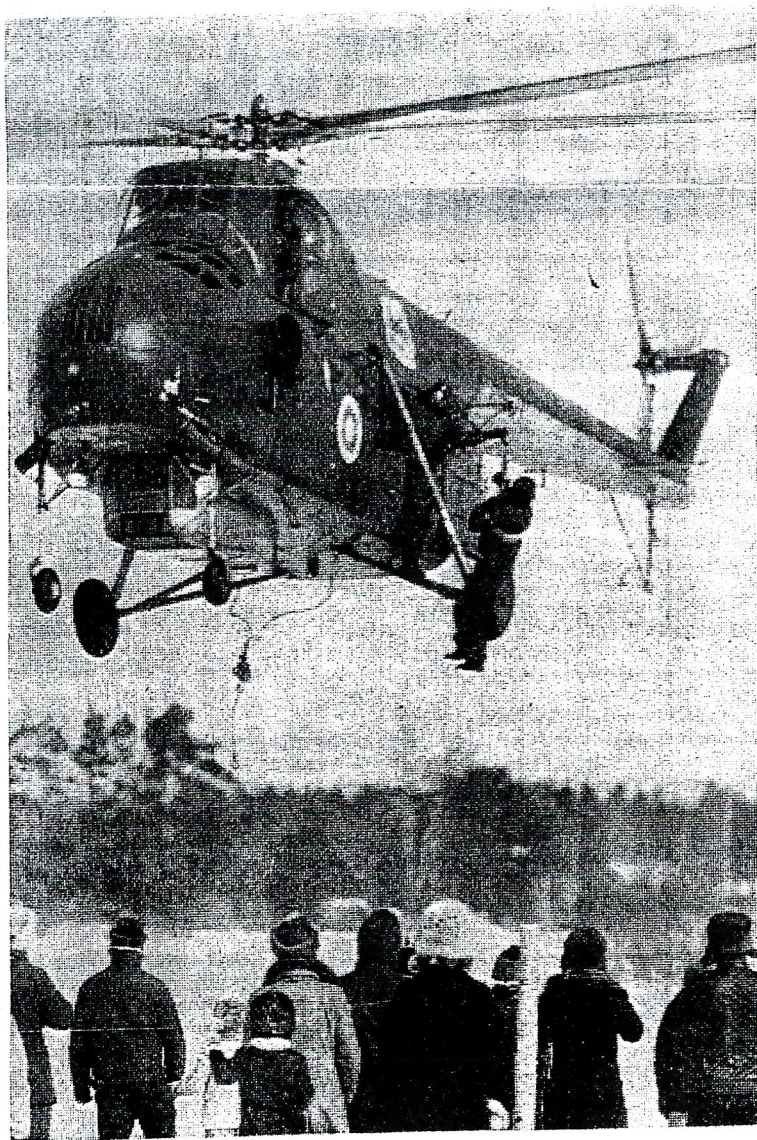
Näytös aloitettiin koneitten esitelylennolla ja mukana olivat Cessna, Piper Super Cup, pari Moranea ja moottoripurjehtijat, Tuuliat. Kovassa vastatuulella koneitten hidaslento-ominaisuudet olivat vaikuttavaa nähtävää. Taitolentokone Pitts Special ja helikopteri esittäytyivät myöhemmin omissa soolinumeroissaan. Esitelylennon jälkeen muut laskeutuivat, paitsi Tuuliat jotka jäivät taivaalle esittäen ryhmälentoa sekä sen jälkeen taitolentoa. Se olikin nähtävää, osin suhteellisen matalalla suoritettuna. Kauko Suhonen, Harri Vuorinen ja Rauno Kohonen toimivat tämän ryhmän ohjaajina. Välittömästi Tuulioitten jälkeen saapui näyttämölle Kuljetuslennoston IIR-helikopteri yliväpeli Veikko

Van an esitellessä avustajineen sen kykyjä. Auton lavalla ollut mies nostettiin pelastusliinan avulla koneeseen. Sen jälkeen se kävi noutamassa jäällä olleen autoromun kuljettaen sen yleisön läheisyyteen. Vielä kuului ohjelmaan takaperin ja sivutain lento.

Kovasti odotettu Seppo Saari on taitolento Pitts Specialillaan nähtiin seuraavana. Nousukierteet, immelmannit, silmukat, vaakakierteet, pystykäänökset, yliolankäänökset ja sellällään- sekä kyljelläänmeno seurasivat tiiviissä tahdissa toisiaan. Vaiheittain suoritettu vaakakierre ja pitkään kyljellään lentokoneen menettämättä korkeutta jäivät erityisesti mieleen. Vahinko vain, että kova tuuli hajotti melkein välittömästi koneen jälkeensä jättämän savujuovan, joka olisi tyynellä ilmalla jäänyt koristamaan kentän ilmatilaa.

Utin Laskuvarjokerhon hypyesitys oli myös kovalla tuulella erikoista nähtävää. Tässä tapauksessa voidaan puhua jo

"laskukiidosta" suurella nopeudella. Putosipa eräs hyppääjä erään parkkipaikalla olleen koneen päälle varjon tarttuessa koneen peräsimeen. Kari Lautala esitteli lopuksi radio-ohjettua moottorilennokkiaan suorittaen äkkipikaisia taitolentoliikkeitä yleisön välittömässä läheisyydessä lennokin sinkoutuessa taas hetkessä melkein näkymättömiin taivaan sineen. Kovan tuulen irrottama pintalumi esitti ylimääräistä ohjelmaa kiitäen todellisessa pintalennossa pitkin kiitorataa. Näytöksen jälkeen ja ennen sitä oli yleisöllä tilaisuus päästä lentämään hieman "tinttisessä" kelissä.



— Helikopteri ottaa miehen pelastusliinalla mukaansa.