

SUOMEN ILMAILUJÄRJESTÖN PIIRISSÄ TAPAHTUNUT LENTO-TOIMINTA VUONNA 1970

● Kerhoyhteisöjen lentotoiminta alkaa näin keuhäällä vähihellä vilkastua ja katseet käännettään tulevaan kesäkauteen. Ennen sitä lieenee kuitenkin paikallaan vilkaista taakseenkin ja kerata edellisen kauden tulokset. Liiton pyytämät tiedot kerhoyhteisöistä ovat saapuneet ja yhteenveto toimintakertomuksen muodossa on voitu tehdä. Ennen siirtymistä yksityiskohdiin pari tavanomaista huomautusta. Ensiksikin esitetyt tiedot perustuvat kerhoyhteisöjen allekirjoitettuihin toimintailmoituksiin, joissa annettuja tietoja ei SIL:ssa tietenkään ole tarkistettu, vaan joihin on luotettu sellaisinaa. Ja toiseksi, aivan kaikki kerhot eivät ole listassa mukana siitä yksinkertaisesta syystä, etteivät ole määrääjänä tehneet pyydettyä ilmoitusta karhuamisista huolimatta.

PURJELENTO

Purjelento SIL:n piirissä on toimintavuonna sujunut suotuisasti. Vaikka kesäkauden sääet purjelennon kannalta eivät olleet kovinkaan hyvät, päästiin kuitenkin suurin piirtein edellisvuoden tuloksiin; eräin osin ne ylittetiinkin. Purjelento on edelleen säilyttänyt asemansa Suomen siviili-ilmailun huomattavana osana, ja purjelentäjien joukko on yhä kasvanut. Purjelento onkin se lentämisen muoto, joka jatkuvasti on useimpien ilmailusta kiinnostuneiden henkilöiden käytännön mahdollisuuksien ulottuvilla. Purjelennon parissa on harrastajia kaikista väestö- ja ikäryhmistä. Tämä seikka on omiaan mahdollistamaan purjelennon suotuisaa kehitystä tulevaisuudessaakin.

KERHOT JA LENTOKESKUKSET

Aktiivista purjelentotoimintaa harrastettiin kertomusvuonna 53 ilmailukerhossa tai muussa toimintayksikössä (48 v. -69, 51 v. -68). Toimintapisteiden vuosittainen vaihtelu on luonnollista, koska kysymyksessä on vapaaehtoinen harrastustoiminta. Lentokeskusten lukumäärä pysyi ennallaan eli 17:nä. Lentokeskukset ovat kahden tai useamman ilmailukerhon muodostamia toiminnallisia yhteenliittyviä lähinnä lentokaluston tehokkaamman käytön aikaansaamiseksi. Kolme lentokeskusta (Kiikala, Rautavaara ja Räyskälä) toimivat säätiöpohjalta. Tästä syystä myös paikalliset kunnat ja liikelaitokset edistävät niiden toimintaa.

PURJELENTOKALUSTO

Koulutus- ja kerhotoiminnan vaatimaa purjelentokalustoa on Suomessa jatkuvasti tyydyttävästi. Tämä koskee lähinnä koneiden lukumäärää. Koska suurin osa kalustosta on val-

mistettu 1960-luvun alkupuolella, alkaa kaluston uusiminen olla edessä. Viime aikoina tapahtuneet purjekoneiden suuret hinnannousut ovat kuitenkin estäneet kaluston laajemman uudistamisen. Kertomusvuonna hankkivat kerhot käyttöönsä 8 uutta konetta, joista kolme kaksipaikkaista koulukonetta, kaksi kaksipaikkaista moottoripurjehtijaa ja kolme yksipaikkaista vakioaluokan tehokonetta. Lisäksi hankki eräs yksityinen jäsen yhden tehokoneen. Kaikki koneet tuotiin maahan ulkomailta, Suomessa ei valmistunut yhtään uutta purjekonetta.

Suomen purjekonerekisterissä oli vuodenvaihteessa 210 purjelentokonetta (207 v. -69 ja 206 v. -68), joihin lasketaan mukaan myös moottoripurjehtijat. SIL:n ja sen jäsenyhdistysten käytössä oli 164 purjekonetta (155 v. -69 ja 155 v. -68). Konetyyppiäin purjelentokalusto jakaantui seuraavasti:

Kaksipaikkaiset koulupurjekoneet:		
Rhönlerche-II	12	(12)
K-7 Rhönadler	10	(11)
SZD-9 Bocian	8	(10)
ASK-13	4	(1)
Ka-2b Rhönschwalbe	4	(4)
PIK-12	3	(3)
Blanik	2	(2)
Czapla	2	(1)
Bergfalke	2	(1)
	43	(45)

Yksipaikkaiset purjekoneet:		
K-8B	23	(19)
Ka-6CR Rhönsegler	20	(18)
PIK-3c Kajava	13	(14)
PIK-16 Vasama	12	(12)
KK-1 Utu	7	(6)
K-6E	6	(4)
Muut tyypit yhteensä	28	(35)
	109	(110)

Moottoripurjehtijat:		
RF-4D (1-paikkainen)	6	(6)
RF-5 (2-paikkainen)	5	(3)
Scheibe Falke (2-paikkainen)	1	(—)
	12	(9)

Edelläolevat luvut koskevat siis SIL:n ja sen jäsenyhdistysten kertomusvuonna käytössä ollutta lentokalustoa. Koska osa kalustosta on korjauksen ja muiden syiden takia poissa käytöstä ja osa koneista myös yksityisillä omistajilla, on luonnollista, että rekisteröityjen koneiden luku on suurempi kuin edellä ilmoitettu.

LENTOAIKA JA LENTOJEN LUKUMÄÄRÄ

Maassamme kerhoyhteisöjen piirissä lennettyjen purjelentotuntien määräksi kertomusvuonna tuli 15 455 t (v. -69 15 999 t ja v. -68 13 569 t). Purjelentostarttien määrä oli 37 871 (v. -69 31 740 ja v. -68 33 166 starttia). Edelläoleviin lukuihin sisältyvät myös moottoripurjehtijoilla lennetyt tunnit ja startit, joiden osuus oli noin 7 500 starttia ja 2 200 tuntia (v. 1969 1 245 t). Moottoripurjehtijoilla alkaa siis olla yhä selvempi osuus maamme purjelentotoiminnassa ja varsinkin koulutuksessa.

Purjelentostarttien keskipituudeksi tuli 23,4 minuuttia (v. -69 30,2 min ja v. -68 24,5 min).

Purjelentostarttien keskimääräistä pituutta laskettaessa on huomioitu vain "puhtaan purjelennon" luvut, moottoripurjehtijoiden lentoja ei ole laskettu mukaan. Moottoripurjehtijälennon pituus voi olla mikä tahansa ohjaajan valitsema eikä siihen ole sääliä eikä ohjaajan taidolla vaikutusta. Purjelentostarttien keskimääräinen pituus ilmaisee toisaalta lentokauden aikana vallinneita sääolosuhteita ja toisaalta purjelentokoulutuksen kehitystä.

Matkalentoja lennettiin purjelentokoneilla 61 205 km. Tähän eivät sisälly moottoripurjehtijoilla lennetyt matkat, vaan ainoastaan "puhtaat" purjekoneiden suoritukset. Maastolaskuja purjekoneilla suoritettiin 156.

LENTOTOIMINTA PURJELENTOKESKUKSISSA

Purjelentokeskustemme kesken käydään epävirallista kilpailua kesäkauden toimintatuloilla. Kesän 1970 jälkeen on järjestys seuraava purjelentotuntien mukaisessa järjestyksessä.

	tuntia	lentoa
1) Nummela	2141	3731
2) Kymi	1651	3040
3) Räyskälä	1565	3298
4) Jämi	905	2095
5) Hyvinkää	810	1336

Lentokeskusten toiminnan vilkkautta arvioitaessa on otettava huomioon, että Nummelan ja Räyskälän lukuihin sisältyvät myös kilpailuissa lennetyt lennot. On myös todettava, että Kymien luvut koostuvat vain yhden ainoan kerhon, Karhulan Ilmailukerhon, toiminnasta. Muiden luettelossa mainittujen keskusten toiminnassa on mukana useampia kerhoja.

KOULUTUS

Purjelentokoulutuksessa toteutui vuoden aikana kaksi merkittävää uudistusta. Ilmailuosasto muutti keuhäällä purjelentäjän lupakirjavaatimuksia ja tämän seurauksena monissa kerhoissa ja keskuksissa koulutetaan oppilaat suoraan purjelentäjän lupakirjaan yhtäjaksoisella kullilla. Vanha perinteellinen C-tutkinto on edelleen olemassa ja suoritukset kirjataan SIL:ssa, mutta näyttää kuitenkin siltä, etteivät kerhot enää oikein välitä C-tutkinnoista. Tähän johtopäätökseen päätyy tarkastelemalla seuraavia lukuja. Purjelennon C-tutkintoja kerhot ilmoittivat suorittaneensa 242 (234 v.-69), joista SIL rekisteröi 193 (217). Purjelentäjän lupakirjoja kerhot ilmoittivat suoritettuna 229 (158), ilmailuosasto puolestaan on myöntänyt 218 (173 v.-69) uutta purjelentäjän lupakirjaa. Voimassa olevia purjelentäjän lupakirjoja oli vuoden päättyessä 978 (826). Aktiivipurjelentäjien joukko on siis nousussa.

Toinen uudistus purjelentokoulutuksessa oli kaksipaikkaisten moottoripurjehtijoiden käyttöönotto. SIL:n laatiman koulutusohjelman mukaisesti on jo joukko purjelentäjiä koulutettu moottoripurjehtijoilla, ja tulokset ovat rohkaisevia. Ilmeisesti tämä koulutusmuoto tulee li-

sääntymään tulevaisuudessa. Purjelennon C-tutkintoja suoritettiin eniten Räyskälässä, 34, toiseksi eniten Jämillä, 23, ja kolmannelle tilalle oli Karhulan IK, 18. Purjelentäjän lupakirjoja taas suoritettiin eniten Nummelassa Helsingin Ilmailuyhdistyksen kursseilla 26, toisena Räyskälä, 16, ja kolmantena Nuorisoilmailijat, 15 uutta lupakirjaa.

PURJELENNON KUNTOISUUSMERKIT

Vuoden aikana hyväksyttiin seuraavat merkit:

Kultamerkki	
Hopeamerkki	
10 (v.-69 11),	
40 (v.-69 62)	
kaikkiaan Suomessa nyt 114	712

KERHOJEN HARRASTUSTYÖTOIMINTA

Purjelento- ja ilmailukerhoyhteisöjen piirissä tehdään edelleenkin varsin huomattavia työtuntimääriä, vaikka purjekoneet nykyisin ostetaankin valmiina.

Toimintailmoitusten mukaan on kerhoissa kirjattu harrastustyötunteja kertomusvuoden aikana yhteensä 55 320 (67 234). Erot eri vuosien välillä johtuvat ilmeisesti myös tuntien kirjaimien tarkkuudesta. Suurin osa tehdystä tunteista on käytetty lentokenttien ja hallien kunnostustöihin. Myös lentokaluston huoltoon on käytetty paljon tunteja. Sensijaan ei uusia koneita tällä hetkellä ole kerhoissaan rakenteilla valmistavammin.

JÄMIN ILMAILUOPISTO

Opiisto on keskittynyt SIL:lle keskusjärjestönä kuuluvien kursseiden ja koulutuslaitaisuuksien järjestämiseen.

Jämin tärkeimmät purjelentokurssit ovat purjelennon opettajakurssit, joita järjestettiin kesäkuussa kaksi sekä vielä elokuussa valmennuskurssi seuraavana kesänä opettajakursseille aikoville. Uusia purjelennonopettajia Jämin kurssilta valmistui 21 (23).

Purjelentokursseilla suoritettiin 23 oppilasta C-tutkinnon. Lisäksi suoritettiin 11 purjelentäjän lupakirjaa ja 6 purjelentäjän mittarilentoa. Lisäksi suoritettiin lukuisia eri lupakirjojen ja kelpuutusten uusia.

Kaikkiaan lennettiin Jämillä purjekoneilla 2095 (1576) lentoa, joista kertyi lentoaikaa 905 tuntia (768). SIL:n oman toiminnan lisäksi lensivät Jämillä ajoittain myös Valkeakosken Ilmailukerho, Tampereen Ilmailuyhdistys sekä Vaasan Lentokerho omilla leireillään.

Opiiston lentokalusto säilyi toimintavuonna ennallaan käsitteän yhden avoimen luokan SHK-tehopurjekoneen, vakioaluokan purjekoneen Vasaman, Kajavan ja K-8:n sekä yhden kaksipaikkaisen Bocian-jatkokoulutuskoneen ja kaksi kaksipaikkaista K-7 koulupurjekonetta. Hinauskoneena toimi edelleen SIL:n Super Cub. Opiistolla ei ollut käytettävissään omaa autoa, vaan kesä-

jouduttiin tulemaan toimeen vuokratun pakettiauton avulla. Korkeiksi muodostuvat paluukuljetuskustannukset muodostivat ilmeisen esteen laajemmalle matkalentojen suorituselle.

Jämin lentokenttää ei toimintavuonna pieniä tasoituksia ja nurmikon paikkauksia lukuunottamatta kunnostettu. Samoin rakennukset olivat entisellään. Teknillinen rakennus on edelleenkin ollut vuokrattuna Molino Oy:lle, jonka toimialaan kuuluu myös purjelentokoneiden korjaukset.

Uutena toimintamuotona oli opiston ohjelmassa elokuussa ns. moottoripurjehtijaa eri kerhoista. Tilaisuudessa kilpailtiin moottoripurjehtijoille sopivissa lajeissa sekä vaihdettiin kokemuksia moottoripurjehtijoista yleensä ja koulutuksesta erityisesti.

Yleisön kannalta Jämin kesän kohokohta oli juhannusaatto, jolloin itse Rodney Harring-

ton suoraan Peyton Placesta oli paikallisen väestön ihmeteltävänä. Ilmailuesitykset luonnollisesti kuuluivat myös juhannuskuvaan. Juhannusriehan hoiti Tampereen Ilmailuyhdistys erään kaupallisen ohjelma-toimiston kanssa.

PURJELENTOVAURIOIT

Vuosi 1970 oli purjelennon kannalta hyvä vuosi sikäli, ettei vakavia onnettomuuksia sattunut. Vakavimmat tapaukset olivat keväällä sattuneet kaksi onnettomuutta, joissa hinauslentokoneiden ohjaajat loukkaantuivat. Nämä tapaukset kuuluvat kuitenkin moottorilennon puolelle. Varsinaisia purjelentovaurioita (yli 10 % vauriot) sattui 8 (10 v. -69 ja 6 v. -68). Näiden tuloksena jouduttiin yksi kone poistamaan käytöstä lopullisesti. Henkilövahinkoja ei sattunut. Yksi vaurioista on lisäksi aiheutunut kentällä moottorikoneen rullattua purjekoneen päälle. Vaurioon päättyi

kertomusvuonna joka 5404. lento, mikä on tähän asti toiseksi paras turvallisuusluku (v. -69 3174 ja v. -68 5527.).

MOOTTORILENTO

Viime vuosina on yleisilmailu Suomessa laajentunut ja kehittyneen voimakkaasti. Sama suuntaus on jatkunut myös SIL:n jäsenyhdistysten piirissä. Kehitystä on tosin huomattavasti haitannut pääomien puute, mutta silti on lentotuntien määrä ja koulutettujen oppilaiden määrä ylittänyt edellisten vuosien luvut. Moottorilennossa ilmeisenä kehityspiirteenä on toiminnan siirtyminen yhä enemmän kaupalliselle pohjalle, mutta silti on kerhoillakin oma merkittävä osuutensa.

LENTOKALUSTO

Liitolla ja sen jäsenkerhoilla oli vuoden aikana omistuksessaan (tai hallinnassaan) 49 moottorilentokonetta (65 v. -69, 46 v. -68 ja 40 v. -67). Näiden lisäksi

kerhot ovat toiminnassaan käyttäneet noin 50:ä eri yritysilä vuokrattua lentokonetta. Moottorilentokoneet vaihtavat Suomessa omistajaa melko usein; ja tämä koskee myös kerhojen koneita. Tästä johtuen kerhojen konekanta muuttuu melkein viikottain ja samoin vaihtelut eri vuosien välillä voivat olla suuriakin.

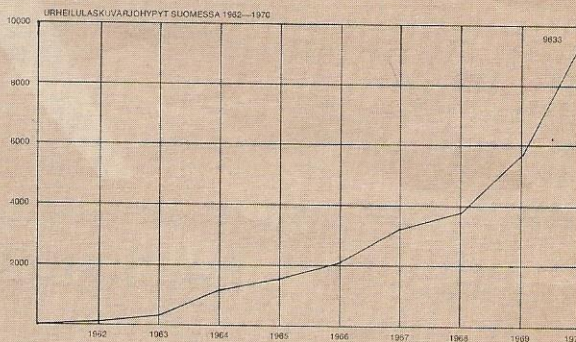
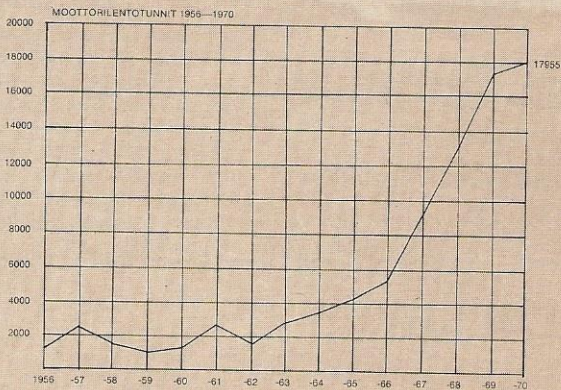
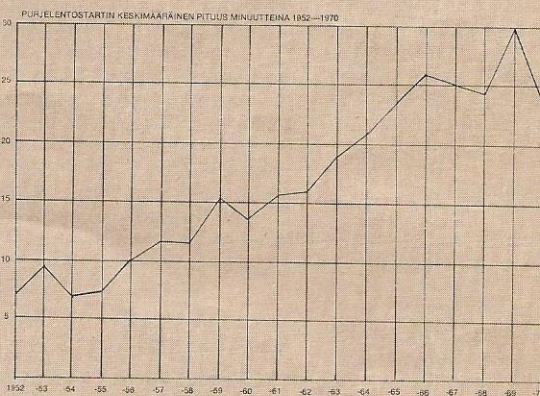
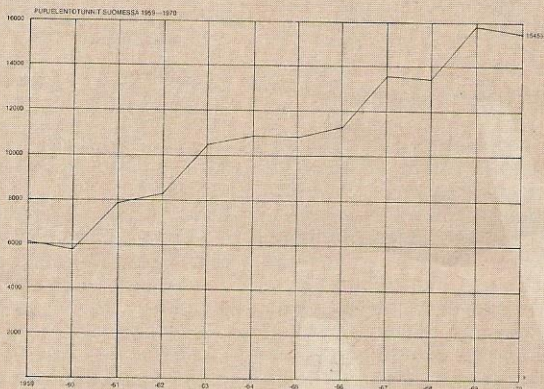
Kerhojen omistamat moottorilentokoneet jakautuivat eri tyyppien kesken seuraavasti:

Cessna-172 (kaikki mallit)	8
Piper Cherokee (")	8
Piper Super Cub	6
Cessna-150	6
PIK-15 Hinu	5
Auster	2
MS-880B	2
MS-892	2
Muita tyyppiä yhteensä	10

49

LENTOTUNTIMÄÄRÄ

Lentotuntimäärässä saavutettiin jälleen uusi ennätysluku eli ●●●

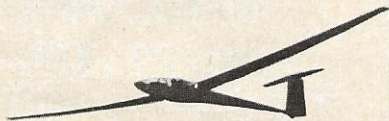


KUTSU PURJELENNON SUOMEN MESTARUUSKILPAILUIHIN 1971

Suomen Ilmailuliitto ry ja Räyskälä-Säätiö kutsuvat suomalaisia purjelentäjiä osallistumaan purjelennon Suomen mestaruuskilpailuihin Räyskälän lentokeskuksessa 25. 6-4. 7. 1971.

Kilpailuun voivat osallistua suomalaiset purjelentäjän lupakirjan ja FAI:n urheilulupakirjan omaavat purjelentäjät. Kilpailijalla tulee olla hyväksytyt purjelentokonevarusteineen ja paluukuljetuskalusteineen sekä tarpeelliset avustajat. Käännepestetarkkailu kilpailuissa tapahtuu valokuvaamalla, jota varten kilpailijalla tulee olla kilpailutoimikunnan määräämä kameravarustus koneessaan. Kukin kilpailija vastaa omistaan ja joukkueensa kustannuksista.

Startit tapahtuvat lentokonehinausta käyttäen ja kukin kilpailija maksaa itse hinauksensa. Mikäli samaan aikaan järjestettävien purjelennon pohjoismaisten mestaruus-



kilpailuiden majoitustarve ei täytä kaikkia Räyskälän tiloja, on mahdollisuus majoittua ns. Johtolaan hintaan 4:--/vrk. Muut majoittuvat omiin telttoihinsa, asunovaunuihinsa jne. Kilpailijoiden ruokailu tapahtuu lentokeskuksen ruokalassa.

Kilpailu tapahtuu yhdessä luokassa eli avoimessa luokassa. Ilmoittautumiset kilpailuihin tulee lähettää Suomen Ilmailuliittoon 15. 5. 1971 mennessä. Jokaista ilmoittautumista tulee seurata ilmoittautumismaksu 20:--/kone. Ilmoittautuminen on pätevä vasta em. maksun saavuttua liittoon. Jälki-ilmoittautumiset 50:--/kone 1. 6. saakka, jonka jälkeen ei ilmoittautumisia oteta vastaan. Ilmoittautumisen tulee tapahtua SIL:stä saatavaa lomaketta käyttäen. Ilmoittautuneille kilpailijoille lähetetään kilpailusäännöt sekä muita tarkempia tietoja kilpailujärjestelyistä.



SUOMEN ILMAILULIITTO RY
Purjelennon keskuustoimikunta



RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖ

●●● 17995 t 15 min (v. -69 17555, v. -68 12483 ja v. -67 9014 tuntia). Kun koko maan ei-aikataulun mukaisen moottorilentotoiminnan lentotuntimäärä oli noin 83000 tuntia, on SIL:n piirissä siis lennetty noin 22 % koko maan yleisilmailun moottorilentotuntimäärästä. Yleisilmailuun kuuluu myös purjelento ja kun tämäkin huomioidaan, tulee SIL:n piirissä tapahtuvan lentotoiminnan osuudeksi noin 33 % koko maan kaikesta yleisilmailutoiminnasta. Mainittakoon tässä vertailun vuoksi liikenneilmailun tuntimäärä, joka oli 55740 tuntia.

KERHOJEN LENTOKOULUTUS

Kerhojen järjestämällä kurseilla on koulutettu yhteensä 132 uutta yksityislentäjää (128 v. -69 ja 95 v. -68). Kun koko maassa koulutettiin 563 uutta yksityislentäjää, on kerhojen osuus siis noin 23 % alkeiskoulutuksen määrästä. Yksityislentäjien lisäksi koulutettiin myös ansiolentäjiä sekä suoritettiin yö-VFR ja IFR-kelpuutuksia. Eniten uusia yksityislentäjiä koulutti Varkauden Moottorilentäjät, 19, Akateeminen Lentokerho, 18 sekä Keski-Suomen Ilmailijat ja Kuopion Moottorilentäjät, molemmat 11.

LENTÄJIEN LUPAKIRJAT

Liikenneministeriön Ilmailuosaston tilaston mukaan oli lupakirjatilanne koko maassa vuodenvaihteessa seuraava:

Suomessa oli vuodenvaihteessa voimassa yhteensä 2253 (1793 v. -69) moottorilentäjän lupakirjaa. Näistä oli 20 (15 v. -69) voimassa helikoptereille.

SUOMEN ILMAILULIITON OMA MOOTTORILENTOTOIMINTA

SIL:n oma moottorilentotoiminta käsitti ainoastaan Piper Super Cub koneella suoritettuja hienauslentoja Jämin Ilmailuopistolla, yhteensä 221 tuntia. Tämä kone oli talvikauden vuokrattuna Vaasan Lentokerholle, joka lensi sillä noin 90 tuntia. Liiton toinen lentokone, museokone Junkers Junior, ei vuoden aikana lentänyt.

SIL:N LENNONOPETTAJA-KOULUTUS

Liitto järjesti kevätkaudella lennonopettajakurssin, jonka suoritti 14 henkilöä, joukossa Suomen ensimmäinen naispuolinen lennonopettaja. Kurssin teoriaosa järjestettiin Helsingissä ja lento-osa Rovaniemellä. Rovaniemelle siirtyminen jouduttiin suorittamaan aivan viime hetkessä Jämin lentokentän ollessa kelirikon vallassa normaalia pitempään. Kurssi voitiin kuitenkin Rovaniemelläkin viedä läpi suunnitellun ohjelman mukaisesti. Oman värinsä kurssin lentoihin antoivat Jäämerelle suuntautuneet matkalennot. Lennonopettajakurssin johtajana toimi liiton toiminnanjohtaja ja opettajat olivat tilapäisesti palkattuja. Myös lentokalusto oli vuokrattua, koska SIL:llä ei edelleenkään ole sopivaa moottorilentokalustoa tällaisen kurssin järjestämiseen. Kurssilla lennetyt tunnit eivät siten ole mukana SIL:n tilastoissa.

YLEISILMAILUN EDISTÄMINEN

Moottorilenton keskustoimikunta järjesti toukokuussa ja lokakuussa Jämin Ilmailuopis-

tolla kaksi koulutus- ja neuvoteltulilaisuutta moottorilentokouluttajille. Näihin tilaisuuksiin osallistui useita kymmeniä lennonopettajia ja muita kerhojen ja lentokoulujen toiminnasta vastaavia. Lisäksi MKT on vuoden aikana kiinnittänyt asianomaisten viranomaisten huomiota ilmavalokuvauslupiin, radiopuhelimenhoitajan lupakirjatutkintoon sekä lentosääkeskusten radiopuhelinyhteyksiin, joista viimeainittu uudistus on jo toteutusvaiheessa.

SIL:N LENTOKARTTAPALVELU

SIL:n keskustoimisto on edelleenkin välittänyt sekä suomalaisia että ulkolaisia lentokarttoja siviililentäjien tarpeisiin. Tämä toiminta näyttää kehittyvän suotuisasti.

LENTÄJIEN OPASKIRJANEN

Englanninkielinen lentäjien opaskirjanen "Fly in Finland" uusittiin keväällä. Tämän kirjan käyttö näyttää jo vakiintuneen maamme lentäjien keskuudessa.

KULONTORJUNTALENNOT

SIL:n jäsenkerhot ovat lupautuneet suorittamaan erilaisia viranomaisten tilaamia valvontajäsen tiedustelulentoja vapaaehtoisesti omakustannushintaan. Käytännön toiminta on lähinnä tapahtunut Oulun läänissä ja tukikohtina ovat olleet Oulu, Pudasjärvi ja Kajaani. Oulun läänin lennot ovat olleet kulonvalvontalentoja, joista kerhoille on kertynyt toista tuhatta lentotuntia. Ensimmäistä kertaa toiminta tapahtui nyt suoraan kerhojen ja asianomaisten viranomaisten välisenä, joten SIL:n välitystoiminta on jäänyt pois.

URHEILULASKUVARJOHYPYT

Laskuvarjourheilu on edelleen lisääntynyt ja laajentunut myös

alueellisesti. Perustellusti voidaan sanoa, että laskuvarjourheilu on vakiinnuttanut asemansa yhtenä Suomen urheiluilmailun aktiivisena haarana.

HYPPYTOIMINTA

Vuoden aikana laskuvarjohypyjä harrastettiin aktiivisesti 16 eri kerhossa. Lisäystä edellisvuoteen on 3 kerhoa. Suoritettujen laskuvarjohyppejen määrässä saavutettiin uusi ennätysluku 9633. Edellisen vuoden tulos oli 5532 ja sitä edellisen 3781. Laskuvarjohyppejen määrä on siis jatkuvasti voimakkaassa nousussa. Viiden eniten hypänneen kerhon järjestys oli seuraava:

Suomen Laskuvarjokerho (Helsinki)	1906 hyppeä
Utin Laskuvarjokerho	1336 hyppeä
Tampereen Laskuvarjokerho	1215 hyppeä
Lahden Laskuvarjokerho	644 hyppeä
Varkauden Lentokerho, laskuvarjojaosto	601 hyppeä

Kaikkien kerhojen hyppeyluvut ja suoritettut tutkimukset selviävät tämän kertomuksen liitteenä olevasta taulukosta.

LASKUVARJOHYPYTUTKINNOT

SIL:ssa hyväksyttiin vuoden aikana seuraavat laskuvarjohypytutkinnot:

A-luokka	77 (v. -69 66)	221
B-luokka	36 (v. -69 25)	88
C-luokka	15 (v. -69 10)	43
D-luokka	2 (v. -69 2)	5

HYPPYTURVALLISUUS

Urheilulaskuvarjohyppejen turvallisuus säilyi hyvänä. Yhtään vakavaa onnettomuutta ei vuoden aikana Suomessa sattunut. Pienehköjä vahingoittumisia, lähinnä jalan murtumia, kerhot ilmoittivat sattuneen neljä. Laskuvarjoja vaurioitui eri syistä yhteensä kuusi, joista yksi tuhoutui kokonaan.

Lupakirjan luokka	uusina 1970	voimassa	
		uusina 1969	31. 12. 70
Yksinlentäjä	4	1	5
Yksityislentäjä	563	473	1654
Ansiolentäjä	93	94	457
Vanh. ansiolentäjä	5	6	19
Liikenneilmentäjä	5	12	118

LASKUVARJOILIJAT



Tarvitset varusteita. Se käy nyt vaivattomammin, sillä sinua varten on perustettu alan erikoisliike. Meiltä saat kaikki hyppeilyyn liittyvät välineet ja tarvikkeet, nopeasti ja edullisesti. Samoin PURSILENTÄJILLE pelastusvarjoja, selkää ja istuinpakkauksia.

LASKUVARJOTARVIKE Ky

Aleksanterinkatu 29 A
Tampere puh. 29020/Toivonen

Pelkkä taitosi ei riitä.

**ILMAILUKERHOJEN PURJELENTO-, MOOTTORILENTO-
JA LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA V. 1970.**

Kerho tai yhdistys	Purjelento						Moottori- lento		Laskuvarjohyppy				
	Lento- lukum.	Lento- tunnit	C-tut- kinnot	L	HC	KC	Lento- tunnit	A ₂ - lupak.	Hyppy- määrä	A- luokat	B	C	D
Akateeminen LK							1937 ¹⁰	18					
Alajärven IK	2879	456 ³⁹	12	2									
Alavuden IK	94	15 ¹⁷	3	4									
Forssan seudun IY							236 ⁰⁵						
Hangö Flygklubb	77	44 ²⁶											
Helsingin Ilmailuyhd.	1334	429 ⁴⁵		26	5	2	522 ¹⁰	4					
— Finnairin LK	30	20					999	3					
— FK Cumulus	1010	478 ⁴¹	4	6	1								
— Helsingin IK	238	265 ¹⁶		3		1							
— IK Wiima	21	50 ³⁴											
— Lauttasaaren IK	215	166 ¹⁸		7									
— Nuorisoilmailijat	719	387 ⁵⁷		15									
— Suomen Laskuv.k.							178 ⁴⁰		1906	12	7	2	1
Hyvinkään IK	877	549 ⁰³	5	12									
Hämeenlinnan IK	425	456 ⁴⁰			1	1							
IK Finn-Pilots							25						
IK Vasama	23	41 ⁵¹											
Imatran IK	2024	781 ¹⁵	11	14	3		499 ¹⁵	5	510	4	2	1	
Inkeröisten IK	1678	742 ⁰⁸											
Joensuun IK	844	384 ⁰¹	8	5	1		1251 ⁴⁰	9					
Jämsän Seudun IY	532	165 ⁵⁸	8	7			93 ⁰⁰		343	15	1		
Järvenpään IK	54	96 ³⁵											
Kajaanin IK	774	119 ⁰²	8	2			1122 ⁴⁵	9					
Karhulan IK	3040	1651 ⁰²	18	13	7	3							
Kauttuan IK	1	00 ¹⁵					235 ¹²						
Kemijärven IK	458	75 ¹²	8										
Kemin IK	773	185 ¹⁷	11	7									
Keski-Suomen Ilmailijat	1206	478 ⁰⁵	10	11	1	1	1178 ¹⁸	11	52				
Kokemäen IK							226 ²²						
Kokkolan IK	1002	493 ²⁵	6	7			549 ¹⁵	8					
Kolhon IK	80	18 ⁴⁴											
Kouvolan IY	906	318 ⁰³	5	5	4	2							
Kuhmon IK	58	11 ⁴¹											
Kuopion IY	1152	270 ²⁰	5	9	4		668 ¹²	7	580	3	2	2	1
Kuopion Moottorilentäjät							1132	11					
Lahden IK	594	202 ⁴⁵	8		1		402 ⁰⁶	6					
Lahden Laskuv.k.									644	4	2	1	
Lakeuden Lentäjät	56	32 ³⁴											
Lapin Lentäjät							461 ³⁵	1					
Lappeenrannan IY	679	295 ⁰⁹	5	2	2		383 ³⁵	5	350	1	5	2	
LK Kuusikko	8	2 ¹⁵											
Länsi-Uudenmaan IY	321	199 ⁰⁹		2									
Mikkelin IY	354	203 ⁵²	3	3	3		87 ⁵⁰		220	3	1		
Moottorilentäjät -66							475 ⁵⁰						
Moottorimatkailu													
Oulun IK	1065	499 ¹⁴	9	13			1116 ¹⁵						
Oulun Laskuv.k.									517	1	4	1	
Padasjoen LK	5	3 ²⁵											
Polyteknikkojen IK	422	231 ¹⁸	3	3		1	244 ¹⁵						
Porin IK	928	439 ³⁵	10		6	1	433 ¹⁰	5					
Raahen IK							296	4					
Rauman IK	74	59 ²³											
Rovaniemen IK	484	241 ⁰³					98 ⁰⁸						
Räyskälä Säätiö	2571	725 ⁰³	34	16		1	567 ³⁰	7					
Salon IK	379	55 ⁰²	2										
Satakunnan LVU									549	3	3	1	
Suomen Ilmailuliitto	1857	828 ⁰⁷	23	11	1		221 ¹²						
Tampereen IY	711	382 ⁰⁰	6	1	1		124 ⁴⁵						
Tampereen LVK									1215		4	3	
Tapiolan IK	213	256 ⁴⁴											
Teljän Lentäjät							253 ⁰⁰						
Tunturi-ilmailijat	161	46 ¹⁷	2				22 ⁴⁸						
Turun Lentokerho	769	341 ²⁴	4	6	1		503 ²⁸		139	8		1	
Urjalan IK	325	151 ²⁶											
Utin Laskuv.k.									1336				
Vaasan Laskuv.k.							36 ³⁰		328	7			
Vaasan Lentokerho	898	480 ²⁷	7	2	1		89 ²³						
Valkeakosken IK	276	83 ⁰⁰	1	6	1		67 ⁰⁹						
Varkauden LK	1812	405 ⁰⁹		8			67 ⁵¹		601	13			
Varkauden moottorilentäjät							1122 ³¹	19					
Ylä-Savon Ilmailijat	386	137 ⁰⁹	3	1	3		26 ²⁰		343	6	1	1	
	37871	15455	242	229	47	13	17955 ¹⁵	132	9633	80	28	15	2