



10. MT NO. 10/66-2: Laskuvarjohyppytoimintaan käytettävät lentokoneet

Hyväksytyt lentokonetyypit

Laskuvarjohyppäjä voidaan suorittaa vain ilmailuosaston tähän tarkoitukseen hyväksymistä lentokonetyypeistä. Oheisen liitteen mukaiset tyytit on toistaiseksi hyväksytyt ko. tarkoitukseen.

Kuormaus

Konetta kuormattaessa on huolehdittava siitä, että lentokäsikirjassa määrättyjä painorajoituksia ei ylitetä. Kuorma on sijoitettava siten, että koneen painopiste pysyy annettujen rajojen sisällä.

Kuormaa laskettaessa otetaan laskuvarjohyppääjän keskimääräiseksi painoksi täysine varusteineen 77 kp + 20 kp = 97 kp.

Mikäli koneeseen halutaan sijoittaa useampia hyppääjiä kuin näin laskien on mahdollista, on jokainen hyppääjä puoli-vuosittain punnittava täysissä hyppyvarusteissa. Punnistustulosten perusteella voidaan hyppääjien lukumäärää lisätä hyötykuorman sallimissa rajoissa.

Polttoainemäärä

Vähentämällä käytettävissä olevaa polttoainemäärää voidaan koneen hyötykuormaa kasvattaa vastaavasti. Toimittaessa kentän välittömässä läheisyydessä ei laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävissä lentokoneista tarvitse olla varapolttoainetta edellyttäen, että ohjaaja tietää miten koneen polttoainejärjestelmä toimii eri lentoasunnoissa juuri ennen polttoaineen loppumista.

Koneen keventäminen

Laskuvarjohyppytoimintaa varten voidaan koneen varustelussa tehdä keventäviä muutoksia (esim. kevyemmät istuimet, oven, radiovarustuksen ja lämmityslaitteiden poisto jne.). Tiedot painon ja painopisteen muutoksista on toimitettava ilmailuosaston teknilliselle toimistolle.

Istuimet

Laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävien koneiden istumia ei tarvitse, ohjaajan istuinta lukuunottamatta, varustaa istuinvoilla. Mikäli koneeseen asennetaan hyppytoimintaa varten erikoisistuimet, on näiden käyttöön saatava ilmailuosaston hyväksyminen.

Pakkolaukaisuhyppy

Kone, jota käytetään laskuvarjohyppykoulutukseen ja pakkolaukaisuhyppyihin, tulee varustaa ilmailuosaston hyväksymällä pakkolaukaisuliikkeen kiinnityskoukulla.

Tämä lentokelpoisuustiedotus korvaa tiedotuksen MT 10/66, joka on hävitettävä.

18.8.1971

Laskuvarjohyppytoimintaan hyväksytyt lentokonetypit

Laskuvarjohyppytoiminta sallitaan seuraavan luettelon mukaisista lentokonetyppeistä:

Auster 4, 5, 6A, Taylorcraft

Bell 47D, 206A

Britten-Norman BN-2A

Cessna 140, 150, 170, 172, 172FR, 175, 180, 182, 185, 195, 206, 210

Champion Citabria

DC-3

DHC-2Beaver

Fairchild 24

Fieseler Storch

Karhu 48B

KZ-VII

Pilatus Porter

Piper J2, J3C, PA-14, PA-18, PA-22, PA32 (Huom. 1)

Seuraavan luettelon mukaisista lentokonetyppeistä on laskuvarjohyppytoiminta kiellettyä:

Beechcraft 19A, A-23-19, A23-24

Cessna 177

M.S. 830B, 883, 885, 892A150, 893A, 894A

Fournier RF5 "Tuulia 2"

Huom. 1: Piper PA-32:ssa käytettävän pakkolaukaisuhihnan maksimi sallittu pituus oven ulkopuolella 2,9 m, myös on käytettävä tyyppihyväksyttyä laskuvarjohyppytelinettä.

Anomukseenne perusteella voidaan riittävän kokemuksen omaava ohjaaja ja hyppääjä hyväksyä suorittamaan koehyppyjä koneista, joita ei ole tässä lueteltu. Koehyppyjen perusteella konetyyppi hyväksytään tai kielletään käytettäväksi laskuvarjohyppytoiminnassa.