

29. 11. -69



50 vuotta täytti Helsingissä 29. 11. 1969 Suomen Ilmailuliitto-Finlands Flygförbund r.y.

Ilmassa leijui lähes käsin kosketeltavana suuren ilmailujuhlan tuntua jo aamusta "suuren ja mahtavan" jäsenkerhojen edustajien kerääntyessä Tekniska Föreningeniin pitämään sääntömääräistä syyskokousta, joka maaseudulta tulijoiden matkavaivojen säästämiseksi oli synkronisoitu yhteen syntymäpäiväjuhlallisuuksien kanssa. Viralliset kokousasiat käytiin edellisen illan valmistavan kokouksen jäljiltä läpi varsin nopeasti, vaikkakin ainoastaan kiistaa herättäneestä kysymyksestä, jäsenmaksusta, jopa äänestettiin. Samoin sujui prof. Wegeliukselta ja toiminnanjohtaja Melleriltä sujuvasti palkitsemiset, lennokkiurheilun SM- ja SE-mitalien ja mestarimerkkien, purjelennon SE-mitalien ja KC-lätkien sekä liiton hopeisten ansiomerkkien jako.

Tervehdysten vastaanotto

Varsinaisen juhlaohjelman ensimmäinen kohta oli tervehdysten vastaanotto hotelli Marskissa, jossa liiton puheenjohtajisto prof. Wegelius, dipl.ins. Jorma Jäntti ja vasta valittu puheenjohtaja vuorineuvos Uolevi Raade sankarillisesti seisovivat puolitoista tuntia ilman taukoja ottaen vastaan erilaisia onnentoivotuksia ja syntymäpäivälahjoja. Onnittelijoita oli ilmoittautunut kolmisenkymmentä, mutta loppujen lopuksi paikalle ilmaantui tavallisesti asiasta hyvin perillä olevista diplomaattilähteistä saamiemme tietojen mukaan lähes kaksinkertainen määrä delegaatioita.

Lahjoista, jotka kaikki olivat varsin onnistuneita, jäi sivusta seuranneen mieleen varsin väkevästi mm. Polytექnikkojen Ilmailukerhon antama värikäs kuori rahalahjoitusten ja shekkien säilyttämistä varten. Helsingin Ilmailuyhdistys lahjoitti tukevatekoisen miekan, jota juhlan jälkeen jo pariin ottee-

seen ehdittiin menestyksellisesti käyttääkin Ilmailun toimitukseen helposti pesiytyvien ns. ilmailuirtolaisten häätämistöihin. Lisäksi tuli suuri määrä muita lahjoja ja huomionosoituksia, joiden yhteinen piirre oli se, että kaikki olivat varsin onnistuneita.

Marskista paikalla olleet pyyhälsivät joulukadun avauksen vuoksi tavallistakin pahemmassa lauantairuuhkassa pikataipaleen Taivallahden seurakunnan uuteen kirkkoon Tempeliaukiolle, jossa puoli tuntia viimeisen tervehdyksen päättymisen jälkeen alkoi lentäjävainajien muistolle omistettu juhlaohjelman palvelus. Uudessa uljaassa kirkossa oli kiitettävän hyvä yleisömenestys kuulemassa Tauno Äikään urku- ja Sulo Saariisin laulesityksiä sekä lojhalaisen pastori Johan Durchmanin puhetta. Jussi Durchmanhan on itsekkin aktiivinen ilmailija, entinen ilmavoimien pilotti ja paljon siviilissäkin reuhottanut mies, joka juuri tällaisessa tilaisuudessa sopi puhumaan ehkä paremmin kuin kukaan muu.

Pääjuhla

" 50 vuodessa on vapaaehtoisen ilmailutoiminnan piiristä noussut ydinjoukko, jonka ansioksi on suureksi osaksi laskeutava huomattavat saavutukset niin kaupallisen ilmailutoiminnan kuin sotilaslennonkin aloilla. Kokemus on meidänkin osoittanut, että lähes kaikki ilmailun ammattilaisina pisimmälle yltäneet ovat saaneet ensimmäisen kantavan innostuksen kipinän juuri ilmailusta harrastuksena. Pelkästään tämä antaa urheiluilmailulle tärkeän aseman ilmailumme koko kuvassa, mitä asemaa vielä huomattavasti korostaa toimintamme merkitys pelkkänä nykyaikaiselle ihmiselle erinomaisesti sopivana harrasteena.

Suomen ilmailu tarvitsee vapaaehtoista ilmailutyötä toimiakseen kunnolla. Mutta se ei toimi kunnolla ilman

voimakasta valtakunnallista keskusjärjestöä, jonka mahdollinen vajaatoimisuus heti tuntuu haitallisena koko ilmailussamme. Me tarvitsemme voimakkaan keskusjärjestön ilmailun suhdetoiminnan tekemiseksi ja urheilulentämisen etujen ajamiseksi. 50 vuoden työ on luonut pohjan, jolta Suomen Ilmailuliitto kykenee kehittymään tällaiseksi välttämättömäksi valtakunnalliseksi keskusjärjestöksi. Tämä kuitenkin edellyttää jatkuvaa yhteistoimintaa niin omassa piirissämme kuin muidenkin ilmailun sektoreiden, valtiovalan, julkisen sanan ja koko suomalaisen yhteiskunnan kanssa. Toivon, että tämäkin tilaisuus auttaisi luomaan ja vahvistamaan yhteistyötä ja henkeä, joka on suomalaisen ilmailun kasvulle välttämättömästä myöskin seuraavan 50 vuoden aikana."

Näillä sanoilla toivotti SIL:n puheenjohtaja prof. Wegelius salintäyteisen yleisöjoukon tervetulleeksi Yliopiston pienen juhlasalin pääjuhlaan, jossa puhuivat lisäksi kulkulaitosministeri Paa-vo Aitio ja Pohjoismaiden ilmailuliittojen edustajana Ruotsin KSAK:n toiminnanjohtaja Björn Lindskog.

Ministeri Aitio: "Liiton rooli suomalaisessa ilmailussa on ollut ja tulee nähdäkseni myös nyt alkavassa elinvoimaisessa keski-ikässä olemaan kolmitahoinen. Ensinnäkin yleisen ilmailuaatteen ja -tietouden levittäminen, toiseksi alan alkeiskoulutuksen ja alkeistietojen jakaminen niille, jotka myöhemmin ehkä siirtyvät ilmailusta harrasteena ilmailuun ammattina ja vielä kolmanneksi riittävien edellytysten varmistaminen niille, joita ilmailu ja lentäminen kiinnostaa nykyaikaisena ja antoisana harrasteena.

Liiton onnistuminen näissä kolmessa tehtävässä on tärkeätä koko Suomen ilmailulle ja samalla koko isänmaamme kehitykselle. Suomen ilmailussa on ollut hyvin tilaa lennokeille, laskuvarjohyppääjille, purjelentokoneille, pikku



moottorilentokoneille jne ja toisaalta il-mavoimiemme koneille ja liikenneko-neille aina nelimoottorisiin suihkujättei-hin asti. Hyvän yhteistyön ja -hengen turvin – siitä olen varma – tulee näin tulevaisuudessakin olemaan.

Valtiovallan piirissä on jo kauan näh-ty voimakkaan urheiluilmailun keskus-järjestön merkitys suomalaisen ilmailun koko kuvassa. Tuodessani nyt valtioval-lan tervehdyksen ja menestyksen toivo-mukset Suomen Ilmailuliitolle toivon tä-män ymmärtämyksen ja tuen tule-vaaisuudessakin entisestäänkin voimisi-tuvan."

Toiminnanjohtaja Lindskog: "Pohjois-maisen sisarusarjan puolesta esitän tänään kunnianosoituksemme ja on-nentoivotuksemme Suomen Ilmailuli-i-toille.

Piirin pikkusiskonahan oli ollut lähel-ä, että siitä olisi myös tullut lellilap-semme, mutta osoittautui pian, ettei Suomen Ilmailuliitto lainkaan antanut lellitellä itseään, vaan sen sijaan otti nopeasti johdon monella alalla. Mutta onhan nykyajan nuoriso tunnetusti vastustushaluinen, eivätkä vähiten len-toaikeissa olevat. Kotona Ruotsissa meillä oli opettaja, joka puhui "lapsil-leen", kuinka he eräänä päivänä saisi-vat kauniit valkoiset siivet. Luokan ki-u-sanhengelle, joka parhaillaan oli tavali-sta sietämättömämpi, hän sanoi: Mut-ta sinä Kalle saat rumat mustat siivet. Johon Kalle vastasi: Siitä minä viis vei-saan, kunhan vain saan lentää.

SIL, tämä ongelmalapsi, otti häm-mästäystä herättävän pikalähdön jo syn-tyessään. Olemme aivan äskertäin näh-neet taiteilija Kallion pronssikotkan le-vittävän siipensä Pohjanlahden yli juh-liakseen Suomen ilmailun 50-vuotista olemassaoloa ja vain pari kuukautta myöhemmin on vuorossa Ilmailuliitto haluten 50-vuotiskestettä.

Ja tuskin oli purjelento päässyt tosi-saan käyntiin Pohjolassa, kun jo Ilmai-luliitto innostui ja esitti täysin suoma-

Juhlapäivän ja -vuoden pääjuhlan ↑ yleisöä Helsingin Yliopiston pienes-sä juhlasalissa. Pöntössä prof. We-gelius lausumassa tervetuliaissanoja.

Usein nähty juhlapuhuja SIL:n juhla-vuoden tilaisuuksissa, kulkulaitos-ministeri Paavo Aitio tuomassa val-tiovallan tervehdystä päiväjuhlassa.

Tervehdysten vastaanotolta hotelli Marskissa. Vastakkain oikealla SIL:n puheenjohtajisto dipl.ins. Jorma Jäntti (vas.), prof. Wegelius ja vuori-neuvos Raade ja vasemmalla Finn-airin delegaatio joht. Heikki Soinin-vaara, lentotoiminnan joht. Olli Pu-hakka ja tuomari Jukka Erkkilä.

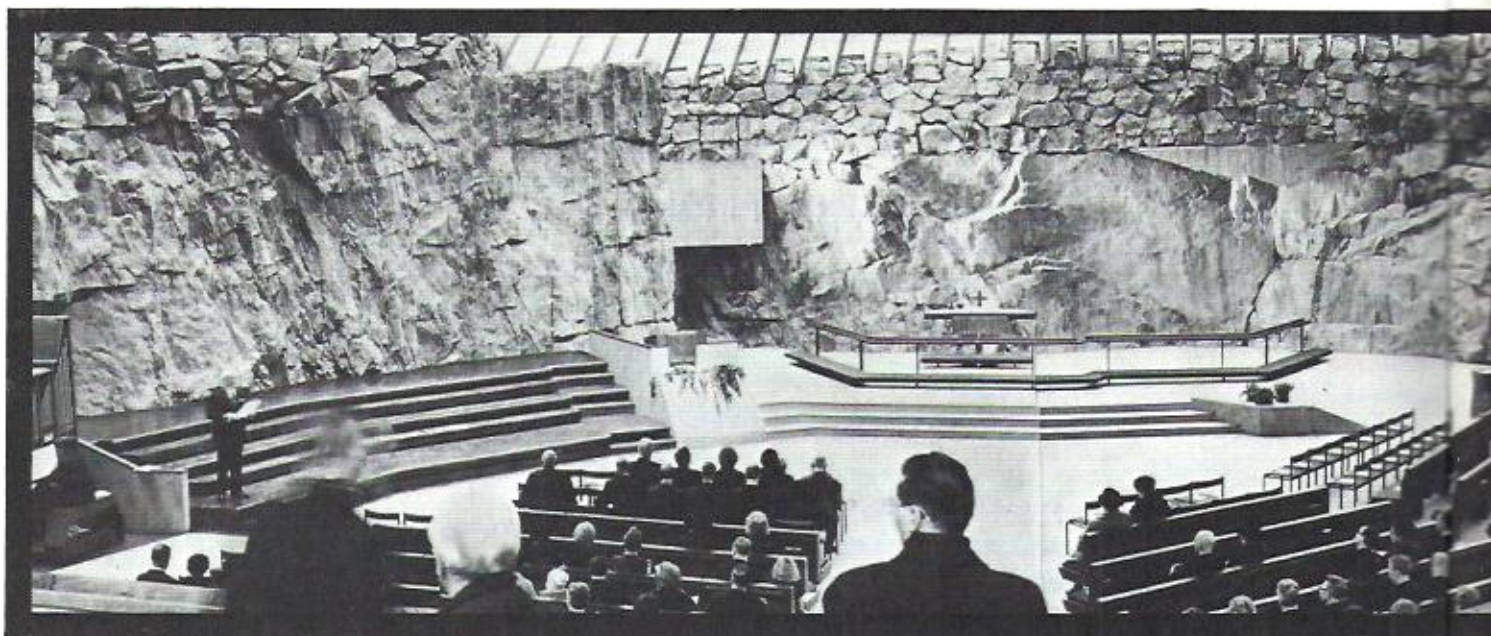


Hymyllyttä. Niin onnittelijoita, Hel-singin ilmailunaisia kuin vastaan-ottajakin. Ilmailunaiset vas. rva Kirsti Tengström (selin), rva Leena Someroja ja kättelemässä rva Hilikka Turkki.

Mukienkohotusvuorossa Ninety-Ni-nes-naislentäjäyhdistys. Vas. rva Marja Aarnio-Wihuri, rva Pirkko Hel-minen ja lentoemäntä Rita Holm-borg.

Toim.joht. Voitto Kotilainen on kai-vaan povitaskustaan salaperäisen paperin ja lukee ilmeenkään väräh-tämättä BF-lennon onnittelulahjaki-rjettä, A-2-kurssi lahjakkaalle purje-lentäjälle.





laisen purjelentokoneen, joka pian oli saavuttanut maailmanmaineen.

Älkäämme nyt puhuko vuosittaisesta pohjoismaisesta moottorilentokilpailusta, jossa liiton edustajat ovat osoittaneet mitä uskomattominta vastarintaa vanhempia sisaruksiaan kohtaan ja viime vuonna vieläpä lopullisesti voitivat kauan tavoitellun joukkuepokaalin.

Mutta myös general aviation'in piirissä liitto on osoittanut etutassunsa merkittävällä tavalla. Me ehkä olemme lakanneet ihmettelemästä, mutta hämmästyksellemme olemme huomanneet, että selvästi on tehty valtava vaikutus myös valtiovaltaan, joka tavallisesti ei ole helposti lirkuteltavissa ja olemme, hienoista kateutta tuntien olleet havaitsevinamme, että SIL:stä on tullut jopa valtiovalan lellilapsi.

On kuitenkin yhteinen ja vakava käsitksemme, että Suomen Ilmailuliitto on maansa arvon mukainen edustaja maailman lentojärjestöjen keskuudessa, erinomainen kumppani pohjoismaisessa ilmailuliitossa ja — toimintansa johdosta — kiihdytke yleisilmailulle ja sen jatkuvalle kehitykselle maailmassa.

Pohjoismaiset ilmailuklubit toivottavat

Suomen Ilmailuliitolle jatkuvaa onnea ja menestystä."

Pääjuhlan juhlaesitelmän piti ev. K. W. Janarmo, joka kertoi SIL:n historiasta kiinnittäen erikoishuomiota 20 ensimmäiseen vuoteen. Syntymäpäivänsä erikoislahjana liitto sai ensimmäisen oman lippunsa, jonka pääjuhlassa luovuttivat lahjoittajat, Helsingin Ilmailunaiset puheenjohtajansa rouva Hiikka Turkin johdolla.

Otsikolla Ansiomerkkien ja palkintojen luovutus esiintyivät prof. Wegelius SIL:n kultaisen ansiomerkkin numero 5, lentokapteeni Aimo Juhola Harmon patsaan, Matias Wiitanen Satakunnan Maljan, Esko Hämäläinen Pohjolan Maljan ja Harri Toivonen nyt ensimmäistä kertaa vuoden laskuvarjoureilijalle jaetun Neste Oy:n palkinnon saajina.

Parituntisen pääjuhlan musiikkiohjelmasta huolehtivat Sibelius-Akatemian Kamariyhtye Jorma Panulan ja Ylioppilaskunnan Laulajat Heikki Peltonen johdolla.

Illtajuha...

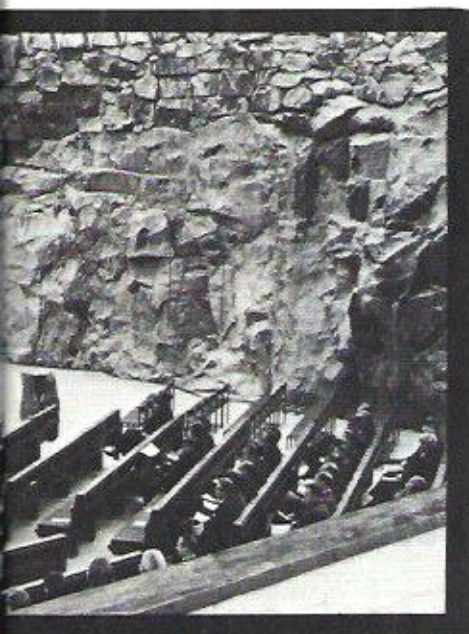
...olikin sitten aivan toinen juttu. Valtaisasta lumimyrskystä huolimatta tai

ehkä osin juuri sen vuoksi ravitsemusliike Kalvohuoneelle saapui salin täysi juhlatuulisia ilmailun harrastajia. Päivän täyteen tupatun virallisen ohjelman jälkeen oli ilta varattu lähes yksinomaan vapaalle seurustelulle. Ainoan ohjelman ravintolan oman ohjelman lisäksi muodosti obligatooriset arpajaiset, joissa Helsingin Ilmailunaiden myymistä arvoista suorastaan taisteltiin. Toiset ne taas voittivat.

Ravintolan ohjelmassa herätti huomiota rohkea mies, joka ilman edelläkäypää varoitusta tempaistiin lavan reunalla sijaitsevasta pöydästä mukaan kahden keilanheittäjäakrobaatin lavashowhun ja joka kaikkien yllätykseksi selvisi Wilhelm Tellin osastaan halkaisematta kalloaan. Herra ei tässä yhteydessä kuuleman mukaan halua nimeään saati sitten osoitettua julkisuuteen.

Kaikkiaan illtajuha oli varsin onnistunut ja osoitti, että tämäntyyppiselle galalle olisi varmasti menekkiä muutoinkin kuin 50- ja satavuotisjuhlissa, mikä näin vihjeenä halukkaille järjestäjille mainittakoon.





29.
11.
-69



↖ Helsingin uusi tyylikäs Tempeliaukion kirkko lentäjävainajien muistojumalanpalveluksessa.

↑ Toiminnanjohtaja Björn Lindskog Ruotsin veljesjärjestöstä KSAK:sta esittää pohjoismaisten ilmailuliittojen tervehdyksen päiväjuhlassa. Norjan liiton pj. Martin Gran kuuntelee vasemmalla, Tanskan vastaava herra Claus Kettel oikealla.

↑ Vuoden laskuvarjourheilija Harri Toivonen sai ensimmäisenä nimensä Neste Oy:n kiertopalkinnon kylkeen. Prof. Wegelius onnittelee.

↘ Vanhalla rutiinilla kävi Matias Wiitanen noutamassa parhaasta purjelentosuorituksesta annettavan Satakunnan Maljan ties kuinka monennen kerran. Nyt tuli palkinto lähinnä uudesta vapaan matkan SE:stä ja PE:stä ja parista muustakin ennätyslennosta viime kesästä.

← Kaivuhuoneen iltajuhlan kutsuvieraspöytää. Etualalla mm. Aimo Juhola, PKT:n keula Esko Lehtinen ja vas. miettiväisen näköinen toiminnanjohtaja Meller, joka miettinee laskun suuruutta.

← Ilmavoimien korkeata päällystä komentajan kenr.maj. Eero Salmelan johdolla luovuttamassa liitolle Ilmavoimien lippulinnaa, eri joukko-osastojen lippuja.