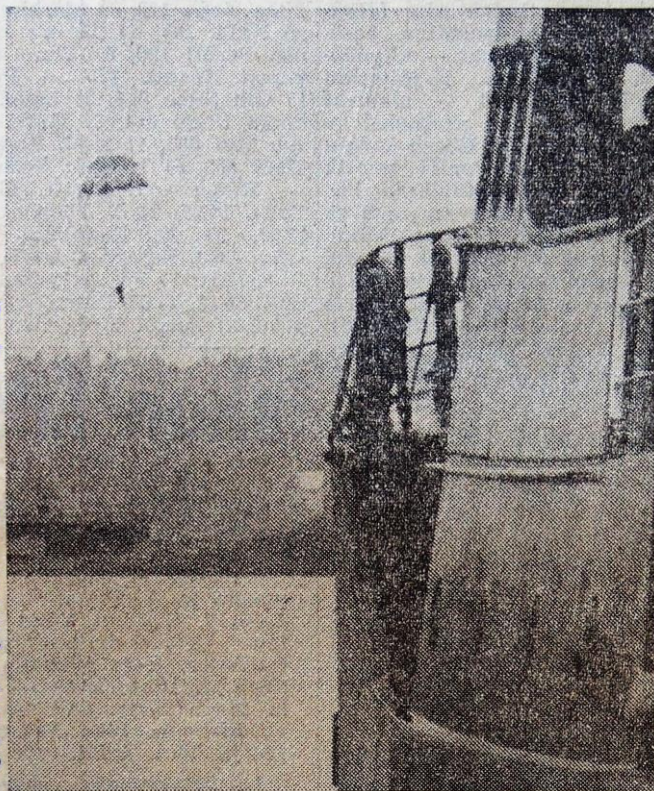


# Mauri Purkusen 100:s — ensimmäinen näytös- hyppy mereen



UUTIS-VALJAKKA 10.7.1968

**MAURI PURKUNEN PUTOSI AIVAN TASAVALLAN PRESIDENTIN SAUNASAAREN, PÖLLÖNKLOPINKARIN KUPPEESEEN. YLEISÖ SEURASI HENKEÄÄN PIDATELLEN, PUTOAAKO HÄN MEREEN VAI KARILLE.**

**MEREN PÄIVÄT -68:n** ohjelmaan kuului nyt ensimmäistä kertaa pelastusnäytöksiä, joissa oli mukana lentokone.

Lauantaina lavastettiin tilanne, jossa holtittomasti ajanut moottoriveneilijä (tässä osassa oli Teuvo Aalto) aiheutti soutuveneellä liikkeellä olleen miehen (Erkki Kuutti) putoamisen mereen. Tapahtuma oli varsin dramaattisen tuntainen ja vastasi hyvin tositalannetta. Vedenvaraan joutuneen pelasti sattumalta yli ajanut ja tapahtuman huomannut vesitaso Cessna, jota ohjasi lentäjä Carl-Henrik Lindeman. Lentokoneesta heitettiin ensin pelastusrenkas, mutta laskeutumisesta ei voinut suorittaa ensi yrittämällä aukolle, jossa oli myös ulkopuolisia veneilijöitä liikkeellä. Toinen yritys onnistui hienosti.

Sunnuntaina koki yleisö jännittäviä hetkiä, kun Turun Lentokerhon Laskuvarjojaoston järjestämässä näytöksessä suoritettiin maassamme ensimmäinen näytösluontoinen laskuvarjohyppy mereen. Ohjelman oli suunnitellut jaoston pj. Seppo Kokkonen, hyppääjänä oli nyt 100. laskuvarjohyppynsä suorittanut Mauri Purkunen.

Tilanne oli sellainen, että vaikeissa olosuhteissa oli haaksirikkoutunut alus, jonka miehistöä ajalehti vedessä. Pelastustyötä lähti suorittamaan Cessna 172, jota ohjasi lentäjä Olavi Vihervä. Koneessa olivat mukana hyppymestarina S. Kokkonen ja hyppääjänä M. Purkunen, jolla oli yllään sammakkomiehen märkäpuku. Hyppy suoritettiin 1000 m korkeudesta, mistä hyppääjä pudottai-

tui 10 sek. eli 400 m. Varjo avautui 600 m korkeudessa. Lentokoneesta oli pudotettu haaksirikkoisille pelastuslautta.

Verraten voimakkaasta tuulesta johtuen hyppääjä putosi n. 45 asteen kulmassa. Koska näytökseen kuului, että putoaminen tapahtuu ensimmäiset 10 sek. vapaasti, räpylöitä ei voinut kiinnittää hypyn alkaessa, vaan vasta ilmassa. Tästä johtuen hyppääjä ei voinut keskittyä ohjaamiseen, joten putoaminen ei tapahtunut aivan suunniteltuun paikkaan. Purkunen irroitti hieinan ennen veteen putoamistaan, joka tapahtui juuri ja juuri ennen Pöllönklopin karia — etäisyys 10—20 m —, vielä laskuvarjojen valjaat. Yleisö huokasi helpotuksesta — jännittävä pariminuuttinen oli ohi!