

Laskuvarjosurman syynä auki jäänyt lukkolaite

Tutkijalautakunnan raportti valmistui

Huolimattomuus ja auki jäänyt lukko ovat ilmeisesti olleet syynä dipl. kirjeenvaihtaja **Marianne Lembergin** kuolemaan johtaneeseen laskuvarjo-onnettomuuteen. Lemberg sai surmansa **Malmilla 19. 4.** hypättyään 600 metrin korkeudelta lentokoneesta. Hyppy oli hänen ensimmäisensä, ja laskuvarjo ei auennut.

Onnettomuutta tutkiva lautakunta luovutti perjantaina raportin onnettomuuden syistä kululaitosten ja yleisten töiden ministeriölle jatkokäsittelyä varten. Ministeriön ilmailuosastolta kerrottiin, että asiassa tehdään mahdollisesti lisätutkimuksia, syytteitä ei tässä vaiheessa ole nostettu.

PAKKOLAUKAISIJAN LUKKO EHKÄ AUKI

Onnettomuuden jälkeen asetettu tutkijalautakunta ei löytänyt lau-

kaisuhihnasta tai sen lukosta mitään teknistä vikaa, joten lukko on ilmeisesti ollut auki hyppyhetkellä. Pakkolaukaisijan hihnan kiinnityskohta koneessa on todettu sellaiseksi, että hihna ei voi irrota ilman että hihnan lukko aukeaisi. Asian johdosta kuulusteltujen henkilöiden kertomuksista on saatu selville, että pakkolaukaisijoitten hihnat on koneen ollessa maassa hypymestarin toimesta kiinnitetty koneen istuimen jalkaan. Hypymestarin ennen hyppyä suorittama pakkolaukaisuhihnojen tarkastus on ilmeisesti ollut vaja-vaista.

Tutkijalautakunta pitää nyt kysymyksessä olevan laskuvarjon pakkolaukaisijan hihnan aukeamista kahden toisenmallisenkin lukon välillä kiinnitettynä miltei mahdottomana, mutta sellaista mahdollisuutta ei kuitenkaan voida kokonaan sulkea pois.

Hyppääjän aukaistua varavarjon, on päävarjon pakkolaukaisijan hihna ilmeisesti kietoutunut varavarjon kantopunoksien ympärille, sillä tutkimuksissa voitiin havaita hihnan olleen tiukassa solmussa varavarjon punoksien ympärillä. Pakkolaukaisuhihnan kietoutuminen oli estänyt varavarjon punosten suoristumisen ja sestänyt varjon helmaa saamasta ilmaa, joten varjo seurasi "kynttilänä" hyppääjää maahan asti.