

AUTOMAATTI- LAUKAISIJAN NAUHA IRTOSI

Laskuvarjon pakkolaukaisija ei ilmeisesti toiminut dipl.kirjeenvaihtaja Marianne Lembergin, 27. hypätessä eilen Malmilla kuolemaan johtaneen hyppynsä. Pakkolaukaisijan hihna on kiinnitettyä lentokoneeseen. Tämän hetken tietojen mukaan näyttää siltä, että sen lukko ei pitänyt, vaan koko hihna luisti hyppääjän mukana ulos lentokoneesta. Hyppääjä laukaisi vara-varjon, mutta sekään ei avautunut kunnolla.

Jatkuu takasivulla

Tämän kuvan koneessa on samantyyppinen hihna, joka oli ellisessä laskuvarjo-onnettomuudessa Malmilla. Pakkolaukaisuhypyissä on hyppääjän laskuvarjo kiinnitetty lentokoneeseen hihnalla, joka laukaisee varjon ilman hyppääjän myötävaikutusta.



—> **Auto- . . .**

— Laskuvarjo ei auennut kunnolla, vaan tuli vaillinaisesti auenneena "kyntilänä", kertoo säättekniikko Mauri S a l o, joka virkapaikaltaan Malmin lennonjohtotornissa seurasi hyppyä koko ajan. En tiedä oiko vaillinaisesti auennut laskuvarjo pää- vai varavarjo. Hyppääjä putosi lähelle pohjois-eteläsuunnassa olevan kiitoradan pohjoispäätä päinvastaiselle puolelle kiitorataa kuin laskettu alastulopaikka ns. hyppyristi oli.

Sää oli tapahtumahetkellä erinomainen. Tuulen nopeus oli 2 m/sek. eli n. 4 solmua — ylätuuli ehkä n. 20 solmua ja näkyvyyttä 40 km. Maalämpötila oli 10 astetta eikä talvaalla ollut pilviä. Säähavainnot oli tehty hetkeä aikaisemmin ennen onnettomuutta.

— Hyppyjä oli suoritettu jo aikaisemmin illan mittaan. Lähdin par minuuttia yli klo 20 lennolle, jolla oli mukana 4 hyppääjää, kertoo lentokonetta ohjannut Paavo S e l r o. Yksi ehti hypätä ennen Marianne Lembergä, jonka hyppy näin ollen oli toinen tällä lennolla. Muut eivät enää hypänneet, vaan palasimme kentälle.

**Toiminta-aika
liian lyhyt
aloittelijalle**

— Mahdoton on tapahtunut. Pakkolaukaisujärjestelmä on "idioottivarma", erityisesti tällä varjotyypillä, vakuuttaa tunnettu laskuvarjokouluttaja ekonomi K a v o L a u r i l a. Eilinen tapahtuma on niin luonnoton, ettei sitä uskoisi todeksi. Onnettomuuteen liittyy toinenkin, äärimmäisen harvinainen satuma. Varavarjo tulee nimittäin erittäin harvoin "kynttilänä". Tällaiseen harvinaiseen tapahtumaan voi vaikuttaa muun muassa hyppääjän asento laukaisuhetkellä tai hyppääjän pyörimisliike.

Putoaminen 600 metrin korkeudesta aukeamattomin varjojn kestää eri tekijöistä riippuen 15—20 sekuntia, joten pitkiä aikoja ei ratkaisujen tekoon jää. Viimeisten sekuntien aikana se on joka tapauksessa myöhäistä, olkoon kysymys miten kokeneesta hyppääjästä hyvänsä. Ensikertalainenhan luotti varmasti sokeasti pakkolaukaisijaan, joka putosikin irrotesaan juuri varavarjon päälle.

Jos laskuvarjo on yhdistetty pakkolaukaisijaan, ei hyppääjä voi itse enää laukaista päävarjoa, varavarjon kylläkin.