

Jämillä 29.5.54.

EP/AL

Neiti Anja Väänänen,  
Rantasalmi. kk.

Päivää tyttö!

Terveiset Jämiltä! Se Rantasalmen näytöspäivä lähenee uhkaavasti, joten nyt pitäisi päättää lopullisesti niistä hyppy-  
touhuista. Niissä merkeissä lähetän oheisen sopimuksen allekirjoi-  
tettavaksenne ja toivon, että kantanne hypyn suorittamisen suhteen  
olisi entinen. Saamme todennäköisesti siihen mennessä 4 kpl. Hoff-  
man - laskuvarjoja käyttöömmme ilmavoimilta, joiden vajoamisnopeus  
on paljon pienempi, kuin PAKin, jolla hyppäsitte Jämillä. Niillä  
maahantulo pitäisi olla helppoa, koska ne eivät heilu niin pahas-  
ti, kuin PAK, josta asettuvat ilmassa siten, että hyppääjän kasvot o-  
vat koko ajan ajautumissuuntaan. Nti Linna tulisi palauttamaan  
mieliin kaiken tarvittavan ja myöskin lentotottumusta tulisimme  
lisäämään ennen suoritushyppyä Rantasalmella. Kuten oli puhe, an-  
namme Teille tilaisuuden hypätä myöskin Onttolassa Juhannusaatto-  
na, sekä Mikkelissä 27.6., mikä on sopimukseen kirjoitettu.

Koska kers. Frimania kohdannut onnettomuus varmaan as-  
karruttaa Teitä, selostan sen lyhyesti seuraavassa.

Kers. Frimanin irroittautuessa n. 360 m:n korkeudessa  
koneesta, hän tuli alkumatkan normaalisti. Kuitenkaan hän ei lau-  
kaissut varjoa riittävän ajoissa, vaan antoi tulla, käsitykseni  
mukaan liian kauan, jolloin hän joutui selkää alaspäin ja jonkin-  
laiseen kierrukkaan, joka johtui siitä, että hänellä oli sekä kä-  
det, että jalat levällään, eikä tiukasti yhteen painettuna, kuten  
olisi pitänyt olla. Varjo aukeni altapäin ja apuvarjon eräs köysi  
oli kiertynyt hänen puolikenkensä soljen taakse, viivästyttyäen  
varjon aukeamista. Kun laukaisu tapahtui liian alhaalla, ei hän eh-  
tinyt tehdä mitään asian korjaamiseksi, jolloin onnettomuus pääsi  
tapahtumaan. Ilmailutoimisto tutki asian ja todettuaan syyn, an-  
toi kaikkennjatkua entiseen tapaan, joten esteitä hypylle ei ole  
olemassa silläkään taholla. Mikäli suoritatte hypyt siten, kuin  
tapahtui Jämillä, ei ole syytä pelkoon Frimanin tapauksen uusiin-  
tumisesta, joka sinänsä on aivan harvinaisääatuinen onnettomuus.

Tulen Rantasalmelle n. 15.6. koneella, jolloin voi-  
simme tavata. Koska mainos on hoidettava paljon aikaisemmin, pyy-  
dän sopimuksen palauttamaan viimeist. 3.6. mennessä.

Hyvää kesän jatkoa ja leppoisia laskuvarjohyppytun-  
nelmia !

Ilmailuterveisin

Suomen Ilmailuliitto r.y.  
Jämin Ilmailukoulu.

Johtaja

Eero Pakarinen.