



**SLAY:n
lentonäytökset ja
taitolentokilpailut**



Tampereen lentonäytökseen osallistuneita koneita. Vas. Seabee, "Leivo", Praga Baby, "Salama" ja Junkers-Junior. (Teräviä).

*Pilotpallojen särke-
miskilpailujen
palkintomiehet.
Vas. vönr. Kohonen, kapt. Laaksonen ja lentomestari Lautamäki. (Teräviä).*

Suomen Lentäjien Ammattiyhdistys r.y. on kuluneena kesänä toimintansa tukemiseksi järjestänyt lentonäytöksiä Nummelassa, Kymissä ja Tampereella, viimeainutissa paikassa lisäksi lentäjien mestaruuskilpailut pilot-pallojen särkeimisessä. Näytöksissä ollut hyvä yleisömenestys osoittaa ilmailun jatkuvasti olevan heidän suosiossaan. Tosin kalustoa on ollut rajoitetusti käytettävissä, mutta sen on korvannut lentäjiemme täysin kansainvälistä luokkaa oleva taito.

Nummelan näytöstä 11. 7. 48 suosi mitä kaunein sää. Kiitollista yleisöä oli runsaasti huolimatta siitä, että seutu on harvaan asuttua, joten joutuu kulkemaan autoilla ja polkupyörillä pitkiäkin matkojen takaa.

Näytös onnistui mainiosti niin hyvin järjestelyn kuin ohjelmankin puolesta. Näytös aloitettiin tavanmukaisella koneiden "ohimarssilla". Taitolentoesittivät luutn. Esko Halme SIL:n Bucker-Jungmannilla, luutn. E. Lähde Fokker-hävittäjällä ja maj. E. Ilveskorpi Stieglitz-koulukoneella.

Halme temppuili vanhaan rutineerattuun tapansa. Maj. Ilveskorpi on jatkuvasti kehittynyt ja hänen taitolentoesityksensä onkin korkealuokkaista. Hän on ehdottomasti tämän hetken parhaita taitolentäjiämme, jonka liikkeet ovat sulavia ja varmoja. Stieglitz-koneellakin näyttää voitavan tehdä melkein mitä tahansa.

Pilot-pallojen särkeimiskilpailun voitti luutn. Halme, saaden toimitusjohtaja Väinö Partisen erikoispalkinnon.

Eniten kuitenkin piti yleisöä jännityksessä tamperelaisen Jorma Oksasen laskuvarjohyppy. Hän suoritti hyppynsä rohkeasti ja avasi varjonsa vasta hyvin matalalla. Siinä hyppysä oli vaikutusta kerrakseen, joten ei ollut kummastuttavaa, vaikka muutamia naishenkilöitä pyörtyikin. Yleisö tunsikin saaneensa täyden vastineen rahoilleen.

Yleisölenäytöksiä oli runsaasti ja niitä suorittivat Veljekset Karhumäki OY:n "Lappi" ja "Salama".

Kymien lentokentällä pidettiin näytös 1. 8. 48. Ottaen huomioon kentän

kaukaisen sijainnin asutuskeskuksista, oli sielläkin paljon yleisöä. Ohjelma oli suunnilleen sama kuin Nummelasakin. Taitolentoa saatiin nähdä enemmänkin. Kapt. Laaksonen Viimalla ja lentomestari L. Lautamäki Stieglitzillä antoivat täyspainoisen esityksen taidostaan. Maj. Ilveskorpi taitteili jälleen tyylikkäästi Stieglitzillä. Luutn. Parviaisen lento vanhalla Fokkerilla oli parasta, mitä sen luokan koneilla on nähty. Hän näyttääkin olevan taitolennossa hyvällä alulla ja voi hyvinkin olla meidän tulevia suuria nimiämme. Uutilaisen MT-partion esitys oli täysin onnistunut ja kapt. Kaliman pystykierre erittäin vaikuttava.

Näytös päättyi mek. Hiltusen laskuvarjohyppyyn.

Yleisölenäytöksiä oli täälläkin runsaasti ja niitä suorittivat Karhumäen "Lappi" sekä Viiala Oy:n Sokol. Sokol näyttääkin olevan yleisön suuressa suosiossa ehkä juuri ohjaajan luutn. Tainan ansiosta.

Tampereen näytöksen yhteydessä 29. 8. 48 pidettiin myös ensi kerran maassamme lentäjien mestaruuskilpailut pilot-pallojen särkeimisessä. Näytös olikin näistä kolmesta suurin, mitä konelukuun ja yleisömäärään tulee.

Sää oli kirkas, joskin kolea ja puuskainen. Ajoittain voimakas tuuli häit-täsi esityksiä, erittäinkin pilot-pallojen särkeimiskilpailuissa. Vaikka näytös olikin jo toinen samana kesänä Tampereella, oli yleisöä saapunut runsaasti seuraamaan lentäjiemme "suurta paraattia". Nähtiinpä katselijoiden joukossa eduskunnan puhemies Urho Kekkonenkin.

Sotilaskoneiden lisäksi näytökseen osallistui seuraavat maamme siviilikoneet. Maj. Väinö Bremerin Junkers-Junior, Veljekset Karhumäen uusi kone Karhu-48 ja "Salama". Tilauslento Oy:n tanskalainen KZ-VII eli "Leivo". Maj. Karun ja kapt. Kaliman Praga "Air Baby" E-114, Viiala Oy:n Sokol ja Enso-Gutzeitin amfibio, amerikkalainen Seabee.



*Tampereen lentonäytöksessä luutn. El-
lonen suoritti onnistuneen laskuvarjo-
hypyn kauniin, joskin puuskaisen tuu-
len vallitessa. Hyvä kuva. (Terävä).*

Dipl.ins. T. A. Niemisen lausutua avaussanat näytös alkoi siviililentokoneiden esittelylennoilla, jonka maj. Bremer vanhalla kuuluisalla Junkers-Juniorillaan aloitti. Seuraavana lensi maj. Karu Praga-Babylla, joka ensi kerran esiteltiin tamperelaiselle yleisölle. Seurasi Viiala Oy:n Sokol luutn. Tainan, Karhumäen "Salama" lentomestari Juholan, "Leivo" hra Pietilän, ja Enso-Gutzeitin Seabee lentomestari Turkan ohjaamina. Molemmat viimeainitut myös ensi kertaa Tampereella. Uusi tulokas Karhu -48 lentomestari U. Karhumäen ohjaamana sai lentäjien samoin kuin yleisönkin huomiota osakseen.

Taitolentoa suoritettiin useammilla koneilla. Luutn. Taina Sokolilla teki silmukoita ja jos jonkinlaisia käännöksiä, näyttäen miten Sokol, vaikka ei olekaan varsinainen taitolentokone, pystyy taitavissa käsissä hyvinkin vaativiin suorituksiin. Luutn. Parviainen käsitteli Fokkeria taitavasti.

Päänumeron taitoa ja rohkeutta vaativassa lennossa suoritti maj. Ilveskorpi, joka Stieglitzillä vei ohjelmansa läpi hiotusti, saaden katselijoilta ruuret suosiosoitukset.

"Oppilaslennon", joka herätti hilpeyttä yleisössä, suoritti kapt. Laaksonen onnistuneesti.

Huimaavaa vauhtia sai yleisö nähdä kapt. Puolakaisen esittäessä MT-koneella matalalentoa ja komeita pystyynvetoja.

Muodostelmalentoa kolmella Stieglitz-koneella esittivät maj. Ilveskorpi, kapt. Laaksonen ja kapt. Perkkö.

Näytöksen päänumerona oli pilotpallojen särkekilpailu, joka näyttikin suuresti kiinnostavan yleisöä. Se oli ensimmäinen koko maata käsittävä, ja siihen osallistui 6 karsintakilpailujen perusteella eri puolilla maata valittua lentäjää. Puuskainen tuuli



Maj. Bremer on tilaisuuden tullen osallistunut lentonäytösten ohjelmaan uskollisella Juniorillaan, jolla on jo ikää, mutta alati hyvä huolto. (Terävä).

haattasi pahoin suorituksia, joten kilpailu muodostui osaksi onnenpeliksi. Kilpailumuoto, joka esim. Ranskassa on ollut muodissa jo 25 vuotta sitten, on vasta nyt saanut meillä herätteen. Se vaatii hyvän lentotaidon lisäksi myös taktillista silmää. Kilpailu osoit-

tikin, että vain kapt. Laakosella ja lentomestari Lautamäellä oli oikea tyyli, joskin viimeainittu tuulen aiheuttaman keppösen takia epäonnistui ensimmäisessä pallossaan. Voidaan kuitenkin odottaa, että tulevaisuudessa, jatkuvien harjoitusten kautta, tullaan näkemään kireitä otteluja tässä hienossa urheilussa.

Kilpailu tapahtui Stieglitz-koneilla siten, että minuutin kuluttua startista laskettiin ensimmäinen 5:stä pallosta ilmaan, ja muut neljä 5 sekunnin väliajoin. Aikaa pallojen särkemiseen oli 3 minuuttia. Kilpailun tulokset:

1. Kapt. B. Laaksonen, Le.S.Koulu, aika 1.56,4
2. Vänr. P. Kohonen, Le.R.2, aika 2.03,8
3. Lentom. L. Lautamäki, Koelentue, aika 2.43,4

Kilpailussa jaettiin rahapalkintojen lisäksi lentoaiheisia tauluja sekä ensimmäisen palkinnon saaneelle lisäksi johtaja Väinö Partisen lahjoittama urheilupusero ja hra P. Tannerin lahjoittama pienoislentokone.

Kilpailuja on tarkoitus pitää joka vuosi.

Luutn. K. Ellosen laskuvarjohypyn päätti onnistuneen näytöksen.

Yleisölenätyksistä, joita olikin tavallista runsaammin, huolehtivat "Salama", "Leivo", Sokol ja Praga-Baby.

Suuri yleisö oli näissäkin näytöksissä nähnyt pikaisen läpileikkauksen siviili-ilmailumme nykyisin vähäisestä, konemäärästä, mutta sitä suuremmalla tyydytyksellä pannut merkille lentäjien korkean tason ja lentoharrastuksen voimakkuuden.

O. N.



Pilotpallojen särkekilpailuista on tarkoitus kehittää vuotuinen mestaruuskilpailu. Pystyyköhän kapt. Laaksonen ensi vuonna samanlaiseen tulokseen ja yhtä tarkasti ohjaamaan koneensa kohti palloa kuin kuvassamme ensimmäisissä kilpailuissa? (Terävä).