

MAAKUNNISSA

Lennetään

ja Lennätetään

Kevään lentonäytökset ovat jatkuneet. Mikkelin Purjelentokerho ja Suomen Ilmailuliitto järjestivät yhteisesti ensimmäisenä helluntaipäivänä lentonäytöksen Mikkelin kentällä, jonne oikukkaasta säästä huolimatta oli saapunut n. 3.000 henkeä. Kaupunginjohtaja V. Molander lausui yleisön tervetulleeksi ja toivoi sen vastakin suhtautuvan myönteellisesti paikkakunnan ilmailuharrastuksiin ja niiden leviävän muualle maakuntaan.

Ohjelman alkuosassa nähtiin kerhon jäsenen Hokkasen liitolentonumeroita ja Esko Tikan taitolentoesitykseen Grunau Baby II:lla, jolle yleisö osoitti varauksetta suosiotaan. Kun Klemm-hinauskone oli aamupäivällä kärsinyt vaurion, esitti Ahti Laitinen Jämiltä tuodun Olympian vintturilähdöllä. Majuri Väinö Bremerkin nähtiin pitkästä ajasta ilmassa Junkers-Juniorillaan, ja hyvin nämä tutut lentoverit touhusivatkin esittelylennolla. Lentomestari Illu Juutilainen näytti sitten Mothillaan, miten hiljaa ja lujaa sillä pääsee. Ohjelman kohokohdaksi muodostui tietysti koelentäjä Esko Halmeen taitolentoesitys Bücker Jungmeisterilla. Lopuksi saatiin nähdä kolmen uttilaisen "häätäjän" vauhdikas muodostelmalento.

Näytöksen päätyttyä lentomestari Juutilainen ja Lautamäki Mothella, Ahti Laitinen Taylor Cubilla ja lentomestari Juhola ja Heikinaro "Salamalla" ja "Lapilla" lennättivät yleisöä vanhaan totuttuun tyyliinsä.



TURUN LENTONÄYTOS.

Turun Purjelentokerho ja Suomen Ilmailuliitto järjestivät Artukaisten lentokentällä toukokuun 11 p:nä lentonäytöksen, joka sai osakseen poikkeuksellisen huomion. Kaikkiaan arvioitiin näytöstä seuranneen yli 10.000 hengen. Ylimääräiset junat ja linja-autot kuljettivat innostuneen katselijajoukon kentälle ja takaisin kaupunkiin. Sää suosi kaikin puolin onnistunutta näytöstä. Laskuvarjohyppyn aikana sattui kuitenkin valitettava tapaturma.

Näytös alkoi klo 12.30 pormestari Löfmanin pitämällä puheella, jossa hän korosti Turun aina vaalinen ilmailuperinteitä ja osoittaneen erityistä harrastusta lähinnä liikenneilmailua kohtaan. Hän toivoi lopuksi näytöksen järjestäjille menestyksellistä jatkoa ja turkulaisille lentoinnostusta.

Ohjelma alkoi turkulaisen V. Väisälän suorittamalla A-lennolla 2-paikkaisella Grunau 9:llä. Sitä seurasi salolaisen M. Lehtovaaran B-lento Harakalla ja kaurin lasku aivan katsomon eteen. PIK-5 "Cumuluksen" esitteli turkulaisille teekkari C. Stude Helsingistä, minkä jälkeen E. Emaus hinasi Klemmillä teekkari M. Kurki-Suonion Olympialla suorittamaan tutun ja tunnistetun taitolento-ohjelman. Kohta perään ins. A. Lundin hinasi Smolikilla Studen lyhyelle purjehdukselle PIK 5:lla. Väliällä nähtiin Lennokikerho Kärpäsen kätevien jäsenten rakentamien liidokkien kohoavan kohti korkeuksia ja yhden suuntaavan n. 1.000 metrin korkeudessa lentonsa Mynämälle päin. Jimmy Joensuu "taiteili" Smolikilla pinnoissa vanhaan hyvään tyyliinsä ja sai yleisöltä tämän tästä suosionosoituksia.

Lentonäytöksen kohokohdaksi muodostui epäilemättä luutn. Esko Halmeen taitolentoesitys Bücker "Jungmeisterilla". Hän aloitti hyvin hioton ja vauhdikkaan ohjelmansa n. 550 metristä ulkopuolisella silmukalla ja jatkoi siitä vaakakahdeksikkoon sekä edelleen ilmelmannista syöksykierteeseen ja oikaisusta ohjattuun pystykierteeseen, minkä jälkeen hän suoritti kiihtyvästi kolme hidasta vaakakierrettä vasemmalle ja neljännen välittömästi nopeana oikealle. Hän jatkoi käännöksestä silmukkaan ja laella nopeaan vaakakierteeseen ja uuden käännöksen jälkeen hän suoritti vuorostaan nopean pystykierteen ja sen jälkeen viistokierteen ja alakautta toisen viistokierteen lentäen sitten kyljellään yleisön editse ja palasi takaisin selällään sekä käännöksen jälkeen suoritti laskun. Koko ohjelma kesti vain 9,5 min. ja oli se samalla Halmeen keraaliharjoitus Suomen Suurkisojen lentonäytöstä varten. Lentonäytös päättyi Ilmavoimien kolmen Curtiss-hävittäjän muodostelmalentoon.

PIK-5 ja Jungmeister Kuoreveden lentonäytöksen päätyttyä innokkaiden katselijoiden tarkastelemina.

Yleisölenäytökset alkoivat jo varhain aamulla ja jatkuivat myöhään iltaan. Kaikkiaan ehdittiin lennättää lähes 700 henkeä. Lennättäjinä olivat lentokapt. H. Laitinen Junkers Ju 52 "Karjalalla", lentomest. A. Juhola "Salamalla", lentomest. L. Heikinaro "Lapilla", ins. Lundin Smolikilla, teekkari P. Nurmi Taylor Cubilla ja sihteeri E. Emaus Klemmillä.

Lentonäytöksen jälkeen VPK:n talossa oli kolmannet ilmailutanssiaiset ja Ravintola Itämeressä iltajuhla. Näytöksen järjestäjät olivat kutsuneet ravintolan kerhohuoneeseen joukon vieraita, joiden joukossa nähtiin mm. hallitussihteeri K. T. B. Koskenkylä ja kapt. A. Lundina kulkulaitosministeriön ilmailutöistä, eversti R. Pajari ja Turun lentokentän päällikkö, kapt. Kerke. Vieraat lausui tervetulleeksi talouspäällikkö V. Miettinen lyhyellä puheella, jossa hän koskehteli nuorta ilmailuamme ja sen vaatimia uhreja, jollaisen lentonäytöksenkin oli vaatinut. Kun oli vietetty hiljainen hetki turkulaisen lentäjävainajan

Koelentäjä Esko Halme on jatkanut keväästä "ilmasirkustaan" ja osallistunut SIL:n Bücker Jungmeisterilla Mikkelin ja Kuoreveden lentonäytöksiin.

muistoksi, hallitussihteeri Koskenkylä selosti Turun lentoliikenteen vaiheita ja kehoitti nuorempaa polvea ottamaan esimerkkiä saavutetuista tuloksista ja kehittämään paikkakunnan siviili-ilmailua entistä voimakkaammaksi. Ev. Pajari huomautti puheessaan, että vaikka lentonäytöksessä sattuikin ikävä tapaus, niin meidän on todettava tosiasia ja otettava oppia kuten aina on tapahtunut ilmailun historiassa. Samalla hän totesi, että Turussa on pirteä ja elinvoimainen purjelentokerho ja toivotti sille hyvää menestystä. Puheisiin vastasi opettaja William V. Virtanen ja mainitsi, että nuorella TPK:lla on ollut vain velkoja eikä yhtään kunnon konetta, mutta että tulevaisuus näyttää nyt valoisammalta ja että kerholla on mahdollisuuksia laajentaa toimintaansa ja vaalia siten Varsinais-Suomen ja Turun siviili-ilmailuperinteitä.

Turun Purjelentokerhon nuori toimittajajoukko kesti ankaran tulikokeen ja selviytyi moitteettomasti vaikeista tehtävistään. Ehkäpä se antaa nyt uutta intoa ja tarmoa luoda Turkuun vilkas ja tuloksellinen lentotoiminta.

KUOREVEDELLÄ LYÖTIIN YLEISOENNATYS.

Sotainvaliidiin Veljesliiton Kuoreveden alaosasto päätti järjestää kesäkuun 6 p:nä lentonäytöksen varojensa kartuttamiseksi. Apunaan osastolla oli paikkakunnan lentäjiä, PIK:n teekkarereita ja SIL:n toimihenkilöitä. Syrjäisen asemansa johdosta odotettiin kentälle korkeintaan 1.500 henkeä, mutta arvioitsijat veikkasivat väärin: kentälle lappasikin jo aamusta pitäen pitkien matkojen takaa lähes 3.000 henkeä, mitä määrää paikkakuntalaiset pitivät suorastaan ihmeenä.

Kun kuuluttajana toiminut päätoim. Pärtyyli Virkki oli lausunut yleisön tervetulleeksi ja kehoittanut sitä toistenkin tukemaan invaliidien työtä ja siten vähentämään heidän taloudellisia huoliaan, aloitettiin ohjelma. Polytekkien Ilmailukerhon jäsenet esittivät "Salamandrallaan" useita purjehduslentoja. Niiden aikana teekkari P. Nurmijärvi saapui Smolikilla Jämsältä ja toi mukanaan PIK-5 "Cumuluksen", jota ohjasi teekkari R. Häkkinen. Hänellä tuntui olevan huolia laskussa, sillä Kuoreveden kenttä näytti kehittä-

vän melkein joka kulmalla erinomaisen termiinkin. Kun oli vaihdettu miestä, nousi teekkari Kai Mellen PIK-5:lla ilmaan ja suoritti sillä taitolentoa. Lentomestari Lautamäki rikkoi välillä pilotpalloja P. Paunun Mothilla ja sen jälkeen Esko Halme esitti Bucker Jungmeisterilla tutun, tunnetun ja tunnustetun taitolento-ohjelmansa, jota yleisö seurasi suurella mielenkiinnolla. Kaikin puolin onnistunut näytös päättyi erikoismestari Salon suorittamaan laskuvarjohyppyyn Karhumäen varjolla.

Lentonäytöksen ohjelmassa oli lisäksi Mäntän työväenyhdistyksen soitto-kunnan musiikinumeroita, kenttäpelejä ja päivätanssit. Näytöksen päätyttyä lentomestari Juhola ja Heikinaro lennättivät "Salamalla" ja "Lapilla" yli 300-päisen lentohalukkaiden määrän. Olipa joukossa 85-vuotias Riihimäen pirteä vanhaemäntäkin, joka lennon päätyttyä tokaisi hyvillään:

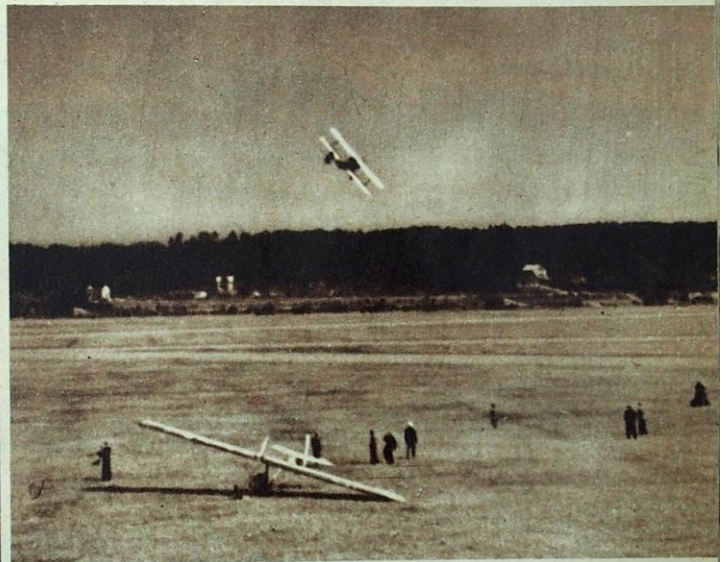
"Olipa tuo meidän talo kuin leikkitalo".

Lauantaina ja sunnuntaina näytettiin Korpi-Elossa invaliidien hyväksi kiinteitä lentoelokuvia. **Lennoikki.**



Lentonäytöksissä on jatkuvasti ollut paljon lennätettäviä. Kuorevedelläkin jonotti yli 300 henkeä kärsivällisesti vuoroaan "Salamalla" ja "Lapin" pysähdyspaikalla.

Smolik hinaamassa PIK-5:sta, joka herätti ansaittua huomiota erinomaisilla lento-ominaisuuksillaan. (Valok. S. Forssell).



Jimmy Joensuu esittää tuttua "Majakka ja Peräbaunu"-numeroaan Turun näytöksessä. (Valok. S. Forssell).

Ahti Laitinen on startannut Taylor Cubilla yleisölennotykselle ennen Mikkelin lentonäytöstä.

