



Joukko purjelentokerhon jäseniä haastateltavina. Taustalla komeilee eräs lentonäytöksen hauskoista mainospiirroksista. Äärimm. oik. kerhon puh.joht., kelloseppä Tolvanen.

Savonlinnalaiset kansoittivat Haapaveden rannat lentonäytöksen aikana ja tutkiivat suurella mielenkiinnolla näytökseen osallistuneita kohteita.



## SAVONLINNAN PURJELENTOKERHO

"Muna-Harakka" ja lentohalli Savonlinnan Purjelentokerhon tulevaisuudensuunnitelmissa.



— Ja sitten, pojat, yhtään kaputtia ei saa tapahtua, muuten kerhon toiminta saattaa loppua kokonaan.

Näin selittää Savonlinnan Purjelentokerhon puheenjohtaja, kelloseppä K. Tolvanen kerhon tulevaisuudensuunnitelmia sen jäsenille, joiden arvo ja ammatti on verraten moninainen. Kokoushuoneessa, Keskuskansakoulun veistosalissa nähdään lyseolaisia, liikeapulaisia, ylioppilaita ja vieläpä eräs kaupungin tunnettu näyttelijäkin, joka taiteen harrastuksen ohessa on suunnannut katseensa myöskin muualle niin, että hän omaa moottorilentäjän paperit. Näyttelijä Pali Pesonen onkin koko kaupungin ja varsinkin nuoren väen suosikki ainakin sen jälkeen kun hän lentonäytöksessään suorittaa kaikkia katsojia kiinnostavan ja rohkean laskuvarjohypyn.

Tuossa samassa kansakoulun veisto-

Purjelentokerhon jäsen Pali Pesonen onnistuneen laskuvarjohypyn jälkeen Haapaveden jäällä.



salissa, jossa pojat pitävät kokousta, säilytetään myöskin kerhon tällä hetkellä kalleinta omaisuutta, nimittäin alkeiskoulukone Grunau 9:ää. Sitä varten on salin yläosaan asennettu tarpeelliset telineet.

Savonlinnan Purjelentokerho perustettiin vuonna 1958 ja perustavana sieluna, niin sanoaksemme oli johtaja A. J. Viljakainen, (kun taas Kyösti Viljakainen toimi ensimmäisenä puheenjohtajana. Rakennusmestari A. Koistisen ohjatessa töitä rakennettiin kansakoulun veistosalissa Grunau 9 Oy. Schaumanin lahjoittamasta vanerista. Päällystys suoritettiin silloisessa elokuvateatteri Kinossa ja niin olikin Grunau vuonna 1939 valmis vietäväksi Jämille, jossa koneen lentominaisuudet todettiin hyväksi.

Talvisodan syttyessä keskeytyi kerhon toiminta siitä yksinkertaisesta ja helposti ymmärrettävästä syystä, että kerholaiset joutuivat Ukko Kruunun kirjoihin. Suurin piirtein katsoen toiminta oli pysähdyksissä aina vuoden 1945 loppupuolelle saakka. Vuonna 1946 alettiin päästä Jämille ja kun puheenjohtajaksi oli Jorma Tapanaisen sijaan tullut nykyinen, kelloseppä K. Tolvanen, voidaan Savonlinnan Purjelentokerhon katsoa ryhtyneen jälleen todella toimimaan.

Aikaisempien tutkintojen lisäksi suoritettiin Jämijärvellä kesällä vuonna 1946 kaksi A-, kaksi B- ja yksi C-tutkinto. Syksy käytettiin pääasiallisesti varojen keräykseen, joka kuitenkin osoittautui verraten vaikeaksi, koska paikkakunnalla koko purjelento sekä sen tarkoituserät olivat verraten tuntemattomat. Nyt hiljakkoin pidetyn lentonäytöksen jälkeen on asianlaita jo toisin.

Kun järvet olivat jäätyneet, aloitettiin lentoharjoitukset heti tammikuun 1 päivänä. Vuoden alkupuolella lennettiin lähes 300 starttia ja yhteinen lentoaika oli silloin yli 5 tuntia. Talven aikana suoritettiin kaksi B- ja kahdeksan A-tutkintoa ja koulutus jatkuu sikäli kuin sääsuhteet sen vain sallivat.

Nykyiseen toimikuntaan kuuluvat puheenjohtajan lisäksi sihteeri, koululainen Oiva Bagge, rahastonhoitaja, liikeapulainen P. Kohonen, näyttelijä P. Pesonen ja ylioppilas E. Leskinen.

Onnistuneen lentonäytöksen avulla uutta tuulta siipiensä alle saaneen Savonlinnan Purjelentokerhon tulevaisuudensuunnitelmiin kuuluu oman parakin, "lentohallin" ja "Muna-Harakan" aikaansaaminen. Vintturi koneiden hinaamiseksi yläilmoihin olisi myöskin tärkeä tekijä kerhon toiminnan edistämisenä ja eiköhän sellaistakin saatane hankituksi, kun rahavarat ovat hieman karttuneet viime kuukausina. Lennokitoimintaa ei tässä yhteydessä sovi myöskään unohtaa, sillä siitähän nuoren polven ilmailuharrastus aina alkaa, kuten Savonlinnassakin on hyvin voitu todeta. Ennen joulua järjesti Savonlinnan Purjelentokerho edustavan lennokinäyttelyn, josta isillä ja äideillä oli tilaisuus ostaa pienoismaaljeja pojilleen, joista — ainakin muutamista — tulevaisuudessa — varmasti kehittyvät taitavia lentäjiä.

Lentokone on tämän päivän ja tulevaisuuden kulkuväline. Se on Savonlinnassakin täysin käsitetty. Ja purjelento on jaloa urheilua, sen huomasiivat tuhannet kaupunkilaiset siinä lentonäytöksessä, josta jo edellä on tullut mainituksi.

Kuha.