



Savonlinnalaiset olivat saapuneet joukolla seuraamaan monipuolista lentohjelmaa, pienestä lumipyrystä huolimatta.

tyi myöskin muutamia lennokkiesityksiä, joita yleisö seurasi mielenkiinnolla.

Lentonäytöksen päätyttyä Lentopalvelu OY:n "Kalle-Kustaa" ryhtyi Kude Virtasen ohjaamana suorittamaan yleisölennätyksiä. Niinikään Emaus ja Lundin lennättivät innostusta ilmailukansaa, josta ei aikonut tulla ollenkaan loppua. Päivän juhlallisuudet päättyivät Uusi-Hotellissa järjestettyyn hauskaan ja virkistävään illanviettoon, johon oli saapunut salolaisia salin täydeltä.

Salon lentonäytös onnistui kaikkiin puolin hyvin ja antoi varmaan vakuuttavan todistuksen paikkakunnan innokkaista pyrkimyksistä kehittää edelleen jaloa urheilua kaikissa kansakerroksissa.

Lahden lentonäytös.

Lehtemme palstoilla ei liian usein liene puututtu "naapurimme" Suomen Lentäjien Ammattiyhdistys r.y:n viime-

KEVÄÄN LENTONÄYTÖKSIÄ

Salon lentonäytös.

Salon Ilmailukerhon jäsenet eivät ole taikauskaisia. Kun kerran sääemo ei suosinut suunniteltua lentonäytöstä maaliskuun 9 pnä, niin rohkeasti se siirrettiin saman kuun 16. päiväksi. Eikä siinä petettykään. Luja usko auttoi, ja päivä valkeni mitä ihanimpana. Jo aamuhetkestä alkaen kansaa virtasi Halikonlahdelle omilla suksillaan ja kelloillaan, loput jalkamiehet kerhon järjestämällä linja-autoilla. Luonnollisesti näytös oli herättänyt ansaittua huomiota lähipitäjissä, jopa Turussakin, josta saapui katselijoita erityisillä linjavauvuilla. Näytöksen alkaessa lahdella arveltiin olevan n. 3.000 henkeä, mikä Salon oloissa on erinomainen saavutus.

Kutsuvieraiden joukossa nähtiin kaupalan hallituksen ja valtuuston jäseniä, eri poliittisten puolueiden ja nuorisjärjestöjen edustajia ym.

Lentonäytöksen avauksen suoritti pormestari H. Tuomaala erittäin sydämellisellä ja sisältörikkaalla puheella, jossa hän korosti purjelennon kokoavaa merkitystä eri kansankerroksien keskuudessa ja miten purjelento on osoittautunut Salossa erinomaiseksi urheilulajiksi, joka jatkuvasti kerää ennakkohuolotonta nuorisoa ympärilleen. Omasa puolestaan hän toivotti reippaalle harrastukselle jatkuvaa menestystä ja oli varma, että kaikki terveesti ajattelevat kansalaiset hyväksyvät purjelennon ja nuorisoilmailun hyvänä kasvatuskeinona.

Lentonäytöksen ohjelma käsitti useita liitolennon koulutusesityksiä, joita suorittivat kerhon jäsenet H. Breilin, O. Muukkonen, L. Laakso, ins. V. J. Lepämäki ja M. Lehtovaara Grunau 9:llä eli "Ypillä" ja Harakalla. Välittömästi yleisön eteen suoritettut laskut palkittiin vilkkain suosionsoituksin. Lars Norr-

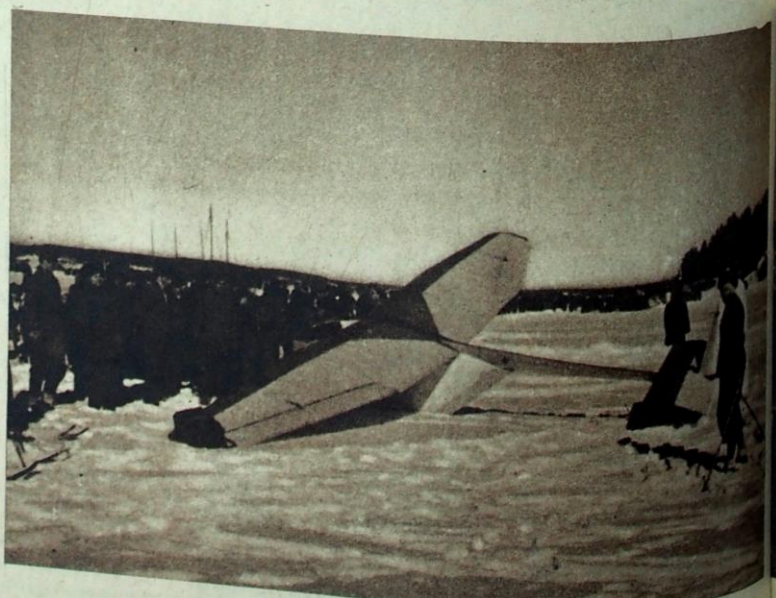
mén esitteli yleisölle ensi kertaa PIK-5 "Cumuluksen" C-lennolla ja myöhemmin vielä sulavalla ja tasaisella taitolento-ohjelmalla, jonka yleisö joutui mukavasti seuraamaan aurinko selän takana. Moottorilento-ohjelmasta huolehtivat Erkki Emaus ja Åke Lundin, joista edellinen ohjasi Klemmiä ja jälkimmäinen Bucker "Jungmannia". Lundinin taitolento herätti huomiota kuten aikaisemmissakin lentonäytöksissä. Lopuksi Emaus vei kerhon jäsenen Pekka Sirolan 600 metriin ja yleisö alkoi jännätä tämän laskuvarjohyppyä. Sirola ei pitänyt liikaa kiirettä varjon avaamisessa, mutta sitä vastoin yleisö kylläkin henkeään. Hyvin varjo avautui ja rohkea hyppääjä ajautui verrattain kauas lahden reunaan, josta hänet nourettiin hevoskyydillä. Ohjelmaan sisäl-

aikoina ahkerasti järjestämiin lentonäytöksiin, joten on syytä tehdä ee nyt. Satuimme nim. olemaan Lahdessa juuri kun SLAY ja Lahden Purjelentokerho yhteistoiminnassa järjestivät lentonäytöksen Vesijärven jäällä maalisk. 23. päivänä.

Jo edellisinä päivinä Lahden yläpuolella oli kiertänyt monen tyyppisiä koneita Cubista Blenheimiin heitellen lentolehtisiä ja herätellen huomiota. Tosin sään suhteen odotettiin pahinta, sillä Meteo ei suinkaan luvannut hyvää, mutta valmisteluja suoritettiin kuitenkin toivorikkaasti. Ja kuin tilauksesta sattui kerrankin kahden vetisen päivän väliin loistava ja aurinkoinen sää, joka houkutteli laajat joukot lahtelaisia Vesijärven satamaan.

Aamusta alkaen koneiden seisontapai-

Salon lentonäytöksessä PIK-5 "Cumulus" esittäytyi ensi kertaa suurelle yleisölle ins. Lars Norrménin ohjaamana.



Esko Halme maan ja taivaan välillä
Lahden lentonäytöksessä.

(Valok. O. Stanley).

Tulevia purjelentäjiä tutustuu Lahdessa
Harakka-alkeiskoneeseen. (Valok. O.
Stanley.)



lutuspäällikkö Leo Falin potki Harakkaa oikein sydämensä halusta tavanomaisessa "miten-ei-pitäisi-lentää-esityksessä", luutn. Itävuori esitti kaunistaa ja hyvin hallittua taitolentoa aivan yleisön edessä, Purjelentokerhon opettaja ja Ilmavoimien kersantti Erkki Jaakkola suoritti Babylla kauneimpia taitolento-ohjelmia mitä purjekoneilla olemme nähnyt. Kansalla oli hauskaa kuin yksi pilotpallo ei särkynytkään, vaan katosi korkeuksiin, mutta se ei ollut mitään verrattuna siihen riemuun, minkä "Jimmy" Joensuun loistavalla bravuurilla esittämä "varaslähtö" herätti! Huvi alkoi jo Jimmyn pitkällä koivillaan lähestyessä vaikeatajuisen näköisillä suksilla luutn. Itävuoren "hylkäämää" konetta ja kohosi huippuunsa Jimmyn ja hänen "mekaniikkonsa" kourkatessa huojuen ja vaappuen aivan katson edestä puoliksi koholla ohjaimosta ja ulvoen täyttä kurkkua. Hyvä oli Joensuun taitolento Olympiallakin, ja hänen suhisteensa yleisön nenän



edestä ylinopeudella tekemään viimeistä pystykäänöstään vaikutus oli varsin hyvä.

Eräs parhaiten onnistuneista numeroista oli luutn. Esko Halmeen laskuvarjohyppy Tuiskusta. Hän hyppäsi aivan yleisön päällä, laukaisi samassa ja laskeutui vain n. 2—300 metrin päähän katsomosta. Vallitsevassa melkoisessa tuulessa saavutus oli hyvä.

Oli sääli, että Utista lähteneiden neljän "Mersun" vierailu oli kovin lyhyt, sillä kierreltyään näytöspaikkaa kaukaa ne koukkasivat vain kerran yleisön päältä ja häipyivät sitten kaupungin taakse. Muuten vaikutus oli ilmeinen, sillä olivathan näytöksen muut koneet sentään Me 109:ään verrattuina kovin hitaita.

Näytöksen, jonka oli nähnyt yli 5,000 henkeä, päätyttyä jatkettiin lentäytöksiä vielä myöhään iltaan, sillä halukkaita oli vaikka kuinka paljon. Seuraavakin päivä kului pilvisestä ilmasta huolimatta kahden Mothin voimalla lentäytösten merkeissä.

Oli hauska kuljeskella kaupungilla lentonäytöksen jälkeen, sillä miltei kaikkialta kuului: "Olitko jo lentämässä tänään?" "Olitko jäällä?" "Mitäs tykkäsit lentonäytöksestä?" "Mahtaakohan ne lentää vielä huomennakin?" jne. Mikä osoittaa, että kaupungissa oltiin kiinnostuneita — ja tämä taas on erinomaisen ilahduttava ilmiö.

S.

Nurmeksen ja Lieksan lentonäytökset.

Nurmeksen Ilmailukerhon piiristä on viime vuosien aikana saatu yleensä sellainen käsitys, että ryhtyipä kerho mihiin yrityksiin tahansa, niin aina se onnistuu työssään. Kerhon tämän kevään ohjelmassa oli kaksi lentonäytöstä, jotka se päätti toimeenpanna noin niinkuin yhdellä iskulla eli toisin sanoen maaliskuun 23 p:nä Nurmeksessa ja 25 p:nä eli Marianpäivänä Lieksassa. Olipa siinä pojilla urakkaa kerrakseen, mutta hyvin he sen toteuttivat viimeistä piirtoa myöten. Osittain omalla, osittain



Pekka Sirola Salon Ilmailukerhosta suoritti Halikonlahdelle onnistuneen laskuvarjohypyn.

kalla alkoi näkyä uteliasta kansaa, ja mitä lähemmäksi alkuhetki tuli sen kovempi työ järjestysmiehillä oli. Jo aamulla oli jälle auratulle kiitoradalle laskeutunut kaksi harvinaista vierasta — "Kalle-Kustaa" Kude Virtasen ja Aero OY:n Ju 52 lentokapt. Raunio ohjaamana. Nämä alkoivat heti tultuaan lennättää yleisöä, ja pian niiden seuraksi tulivat lentomestarit Juutilainen ja Juurikas Motheilla. Tämä lennätysirrus jatkuikin sitten iltaan ja seuraavaan päiväänkin saakka.

Lentonäytöksen avasi ev.luutn. E. Z. Stenbäck, joka tervehdyspuheessaan kiinnitti huomiota ilmailun valtaisaan kehitykseen ja sen merkitykseen, kiittäen samalla kaikkia asianosaisia suoritetuista töistä. Heti avajaispuheen jälkeen laiturien edestä kuului täyskaasulle avattujen moottorein ulvonta Tuis-kun, Viiman ja Stieglitzin aloittaessa ohjelman yhteislähdöllä. Siitä kaikki alkoikin pyöriä numeron seurauksena. Vauhti — ja sitä mukaa yleisön mielenkiinto — pysyi yleensä hyvin vireillä. Saimme nähdä monta hyvin esitettyä ohjelma-numeroa — LPK:n kou-



Lentopalvelu OY:n
"Kalle-Kustaa"
kävi lennättämässä
Savonlinnan, Salon
ja Lahden lentonäytöksissä. (Valokuv. O. Stanley.)



Nurmeksen ja Lieksan näytöksissä oli niinkään hyöä yleisömenestys. Näytösten päätyttyä katselijat jäivät seuraamaan yleisöennätyksiä.

SIL:n kalustolla monipuolinen ohjelma toteutettiin moitteettomasti ja varmaa on, että Pohjois-Karjalassa näytösten jälkeen tiedettiin yhtä ja toista ilmailun alalta. Kerho sai tarvittavat varat uusiin suunnitelmiin ja kansa oli tyytyväinen näkemäänsä. Mitäpä näytöksistä voisikaan enää muuta toivoa.

Kauniit kevätillat suosivat näytöksiä kuin tilauksesta. Nurmeksen Vinklerinlahdelle oli saapunut n. 2.500 maksanutta katselijaa, mitä määrää paikkakunnan tunnetut henkilöt pitivät loistavana saavutuksena. Lentonäytöksen avasi kerhon toimikunnan jäsen M. Puputti lyhyellä puheella, jossa hän korosti purjelennon suurta merkitystä nuorison kasvatukseen ja lentourheilun merkitystä sekä ilmailun suurta tulevaisuutta. Näytöksen ohjelmassa oli kerholaisten omia reippaita esityksiä Grunau 9:llä eli "Tunarilla" ja vasta valmistuneella Harakalla, joilla lensivät A. Hirvonen ja E. Siljander. Harakka "hermona" oli tosiaan hermona, muttei suinkaan sen ohjaaja Vesa Kortelainen, joka kutkutti yleisön vatsahermoja Suomessa ennennäkemättömällä ohjelmalla ja todisti samalla nurmekseläisten Harakan lujudet. "Villehartti" Spahn Jämiltä lensi sulavasti "Olympialla" ja kohta sen jälkeen Kortelainen istui jo samassa koneessa suorittaen tai-

tolento-ohjelman "melkein viimeiseen metriin". Moottorilentopuolesta huolehtivat Erkki Emaus, joka esitteli Klemmiä ja ins. Ake Lundin Bucker "Jungmannilla" hyvin hioittuine taitolentokoneineen, jotka yleisö palkitsi vilkkain suosiosoituksin. Ohjelma päättyi Kortelaisen laskuvarjohyppyyn, jota yleisö jännäsi loppuun saakka ja oikeastaan vähän kauemminkin, sillä Vesa putosi puihin. Hyvin hän kuitenkin selvisi "rytäkstä".

Näytöksen päätyttyä Karhumäen veljesten "Salama" aloitti lentomestari Aimo Juholan ohjaamana yleisöennätykset ja yhteen aikaan tuntui siltä kuin koko kauppa haluaisi lentää ja katsella mielenkiintoisia maisemia. Porokyläläiset olivat myöskin joukolla lentämässä. Niinkään Emaus ja Lundin suorittivat ennätyksiä eli jatkoivat pari päivää aikaisemmin aloittamaansa kovaa touhua. Olihan Nurmeksessa juuri ollut "jätkäpäivät" eli markkinat, jonka vierasta monet olivat jääneet vielä lentonäytökseenkin.

Marianpäivänä Lieksan Kevätlahdelle suuntautui oikea kansainvaellus, sillä n. 3.500 henkeä saapui seuraamaan melkein samaa ohjelmaa, mikä esitettiin Nurmeksessa. Lentomestari J. Tolkki oli touhunnut oikein olan takaa paikkakunnalla eikä hänen työnsä suinkaan ollut

Nurmeksen näytöksessä Vesa Kortelainen esitti kolme kovaa numeroa mm. laskuvarjohyppyn. Lieksassa hän tyytyi vähempään, mutta huhki järjestelytöuhuissa ja toi NIK:n "Tunarin" sinne autollaan. Vesa ja "Tunari" lähdössä takaisin Nurmekseen.



turhaa kuten yleisömääräkin osoitti. Täälläkin ohjelma suoritettiin suunnitellun mukaan. Tällä kertaa Klemmin esitteli Lundin ja taitolennon suoritti Emaus. Laskuvarjohyppääjänä oli nyt Elis Siljander ja onnistui se kaikin puolin hyvin. Yleisö oli tietysti koko ajan mukana. Myöskin lieksalaiset tuntuivat olevan ahkeria "lentäjiä" ja kun päivä kallistui iltaan, oli melkein kaikki ehditty lennättää.

Nurmeksen Ilmailukerho voi olla tyytyväinen näytöksinsä. Järjestelyistä on annettava kiitokset johtaja Pentti Roihalle, joka vaivojaan säästämättä sai kaikki sujumaan hankauksista ja joustavasti. Lähes 6.000 henkeä näytöksissä ja yhteensä 750 lennätettyä on tosiaankin tulos, johon päästään vain määrätietoilla työllä. Ehkäpä NIK:n toiminta muodostuu nyt helpommaksi, sillä saivathan pohjois-karjalaiset selvän kuvan kerhon vakaista pyrkimyksistä.

Nurmeksen lentonäytöksen jälkeen kerho järjesti illalla Nurmehovissa päättäjäisjuhlan, johon vanhojen perinteiden mukaan oli saapunut talon täydeltä yleisöä. Ohjelma oli reipas ja välitön ja kansalla hauskaa. Ohjelmansuoritukseen osallistui myöskin SIL:n virkailijat ja lentomestari Juhola. Varsinkin hänen ja ins. Lundinin veikeät tanssiesitykset yleisö palkitsi raikuvain suosiosoituksin. Rattoisaa ja vieraanvaraista yhdessäoloa jatkui pikkutunneille saakka. Lieksan lentonäytöksen jälkeen kerhon johto, "Salaman" miehistö" ja SIL:n edustajat kokoontuivat vielä keskustelemaan näytösten vaikutelmista.

Lennoikki.



Lieksan näytöksessä laskuvarjohyppyn suoritti NIK:n jäsen E. Siljander.