

1938

N:o 19

SUOMEN KUVALEHTI

HINTA 3 MK

TOUKOKUUN
KUDESTOISTA

Valok. Poutlainen





Lentohallin mahtavaa oivirivä Helsingin lentokentällä.



Lentokentän juuri valmistuva hallintorakennus.

Luantaina, t. k. 14 p:nä ovat SILIN, Suomen Ilmapuolustusliiton kansainvälisen ilmailunäyttelyn avajaiset ja sunnuntaina, 15 p:nä, Helsingin komean lentokentän vihkiäiset. Vapausjuhlien aatto vietetään siis pääkaupungissa ilmailun merkeissä.

Helsingin liepeillä levittäytyy komea lentokenttä, jota asiantuntijat pitävät eräänä Pohjoismaiden parhaimmista. Kentän rakennustyöt aloitettiin toukokuussa 1935. Hallirakennuksia ryhdyttiin pystyttämään vuotta myöhemmin. Joulukuussa 1936 aloitettiin jo kentällä väliaikainen liikenne ja lentokoneet kohosivat siltä Tallinnan ja Tukholman lennoilleen. Helsingin kaupunki on ottanut kustannuksiin osaa noin viidennellä osalla. Osoituksena siitä, miten juhlallisista asioista tässä on kysymys, mainittakoon, että kentän rakennuskustannukset nousivat kaikkiaan noin 25 miljoonaan markkaan. Tekniset varusteet kuten rakennukset, radiolaitteet, valaistuslaitteet ja vesijohdot ovat kaikki valtion kustantamia.

Kesällä vallitsee Helsingin lentokentällä vilkas liikenne. Kahdeksan suurta lentokonetta pitää kenttää vakituisena majapaikkanaan ja suorittaa siinä nousut sekä laskut kerran päivässä.

Lentokentän juhlallisiin vihkiäisiin saapuu joukko ulkomaalaisia lentoviranomaisia sekä samalla myös ulkomaalaisia lentokoneita.

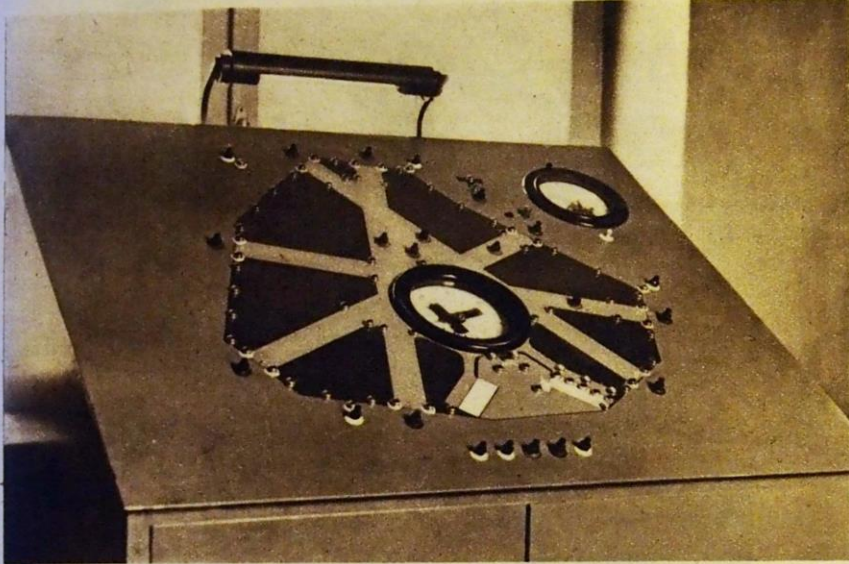
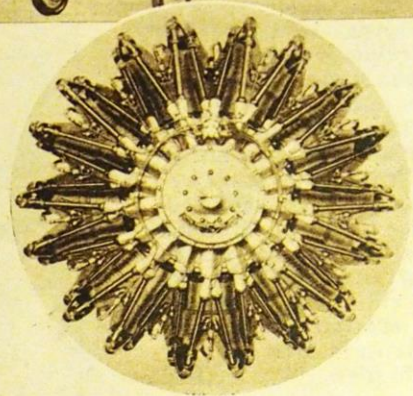
HOHTAVIEN SIIPPIEN





Fokker C. 10. Kaksi-istuiminen, kaksitasoinen tiedustelukone. Ylh. vas. Tuisku.

Vas. Fokker D. 21. Oik. Lentokonemoottori »Gnome Rhônes».



Ohjaustuulu, jossa näkyvät kiitoradat. Eriväristen pikkulamppujen avulla säännöstellään lentokentän liikenne.

SILI-näyttelystä tulee alallaan suurin Pohjoismaissa. Sen mittasuhteista mainittakoon mm. seuraavaa:

Koska Messuhalli — niin Pohjoismaiden suurin näyttelyhalli kuin se onkin — on jo alusta lähtien osoittautunut SILille liian pieneksi, on Messukentälle rakennettu toinen halli, jonka suuruus on 1 600 m². Messuhallin leveän keskikäytävän kahden puolen sijaitsevat näyttelyn eri osastot. Näyttelyn suurimpana osastona on valtion lentokonehtaan osasto, jossa esitellyt armeijan harjoituskoneet »Tuisku», »Viima» sekä lisenssillä rakennettu Fokker-tiedustelukone. Valtion lentokonehtaan naapurina on itse Fokker-tehdas, joka esittelee monipuolisessa osastossaan mm. aito Fokker-hävittäjäkoneen. Vastapäätä Valtion lentokonehtasta on Ruotsin yhteisnäyttelyosasto kaksine lentokoneineen. Messuhallin yhteen nurkkaan on sijoitettu seitsemän metriä korkea torni, jonka huipussa on lentoreittimajakka. Sen teho on 2 200 000 Hefner-kynttilää.

Näiden lisäksi on Messuhallissa näytteillä kolme tšekkoslovakialaista sekä yksi latvialainen lentokone. Kotimaista ilma-alua edustavat valtion lentokonehtaan lisäksi useat purjelentokoneet sekä Suomen ilmavoimien ensimmäinen kone, nimittäin kreivi von Rosenin kaksikymmentä vuotta sitten valkoiselle armeijalle lahjoittama, Ruotsissa rakennettu Morane Parasol-kone.

Moottoritehtaista ovat näyttelyssä edustettuina mm. englantilaiset Bristol, Armstrong-Siddley ja de Havilland, sekä ranskalaisista moottoritehtaista Gnome Rhônes.

Messukentälle rakennettuun lisähalliin on sijoitettu koko Saksan osasto, jossa esitellään Saksan ilmailuopetuksessa käytettäviä havaintovälineitä, lentokirjallisuutta sekä kirje- ja postimerkkiosasto, jossa ovat nähtävänä kaikki maailman lentopostimerkit. Viimeksi mainittuun osastoon liittyy läheisesti näyttelyn postitoimisto, jonka kautta näyttelyn aikana postitetut kirjeet varustetaan erikoisella SILin postileimalla.

VARJOSSA

