

Kotimainen laskuvarjo koehypätty —

Kuten aikaisemmin olemme kertoneet, on maassamme alottanut toimintansa »Suomalainen PAK laskuvarjo Oy», jonka ensimmäiset valmisteet nyt ovat niin pitkällä, että koehyppy on voitu suorittaa. Se tapahtui 7. 2. 34 Santahaminassa. Hypyn suoritti res.vänr. Y. Parviainen ilmavoimien Junkers-koneesta noin 600—700 metrin korkeudesta. Laskuvarjo toimi moitteettomasti, ja hyppy onnistui kaikin puolin. Tilaisuudessa olivat saapuvilla tšekkoslovakialainen PAK-laskuvarjotehtaan teknillinen johtaja, kapteeni Jan Popelak, ilmavoimien komentaja, eversti Lundqvist ja joukko ilmavoimien esikunnan upseereja sekä Suomen Ilmapuolustusliiton ja Suomen Ilmailuklubin edustajat ynnä eräitä teknillisiä asiantuntijoita suorittamassa tarpeellisia havaintoja ja mittauksia.

Samoin kuin täällä meillä valmistetaan näitä laskuvarjoja myös Englannissa yhteistoiminnassa PAK'ien päävalmistajan, tsekkil. tehtaan kanssa. PAK-varjo on tehty e.m. kapteeni Popelakin konstruktion mukaan ja hänen täällä olonsa tarkoituksena olivat eräät järjestelyt suomalaisen PAK-rakentajan kanssa sekä läsnäolo hyppykokeessa, joka päätti varjolla tähän mennessä suoritettujen onnistuneitten kokeilujen sarjan.

Kapteeni Popelak oli sitä mieltä, että laskuvarjo, niin pitkälle kuin se nyt jo on kehittynytkin, ei vielä yleensä ole saavuttanut viimeistä muotoaan. Kymmenen vuoden kuluttua se on aivan toinen kuin nyt ja teknillisesti paljon nykyistä edellä. Mitä nyt Suomessa valmistettaviin varjoihin tulee, on ne rahallisista vaikeuksista huolimatta saatu halvemmaksi kuin Englannissa.

Kapteeni Popelak on vanha lentäjä, hänellä on takanaan jo yhdeksäntoista vuoden ura. Hän otti Itävalta-Unkarin armeijassa osaa maailmansotaan, oli mukana monessa ilmataistelussa itärintamalla, putosi kerran ja haavoittui pahoin, mutta joutui vielä ennen maailmansodan loppumista sotaan sekä aselevon jälkeen, moniin seikkailuihin Etelä-Venäjällä, mistä kiertoteiden kautta vuonna 1919 pääsi palaamaan Prahaan.