



ILMATTARIA 1931-1991

AVIATRIXES 1931-1991

Heinolan Ilmailukerhon Naistoimikunta
The Heinola Flying Club Womens Committee.

Ilmattaria hyppäämässä



LENTONÄYTÖKSEN SANKARITAR
neiti Sirkka Kopra laskuvarjoiheen.



Suomen ensimmäinen laskuvarjohypyn suorittanut nainen oli Sirkka Kopra! Hän suoritti tämän historiallisen teon Viipurin lentonäytöksessä 8.4.1934. Hyppy jäi neiti Kopran ainoaksi.



Viktor Andro ja Anneli Linkola.

Anneli Linkola hyppäsi viisitoista vuotta myöhemmin 1.2.1949 Jämällä.

Mainos Aerossa 50-luvulla



Helmikuun 2. pñä 1949 sanomalehdet
kertoivat uutisen!

Nainen laskuvarjohyppääjänä.

Historiallinen hetki eilen Jämijärven ilmailukoululla.

Tiistaina oli Jämijärven ilmailukoululla historiallinen hetki ensimmäisen suomalaisen naisen suorittaessa va-

paahtoisen laskuvarjohypyn. Klo 13.40 nousi kentältä ilmaan Smolik-harjoituskone ohjaajanaan Viktor Andro. Hänen takanaan istui 26-vuotias sairaanhoitajatar Anneli Linkola, jonka oli määrä suorittaa historiallinen hyppy. Klo 13.55 kone kierteli 700 metrin korkeudessa Jämijärven yllä, ja neiti Linkola kapusi koneesta heittäytyen selälleen avaruuteen. Laskettuaan kuuteen hän nykäisi varjon auki ja leijaili 4 beaufortin tuulessa maata kohti. Tuuli vei hänet metsään, mutta maahan-tulo sujui silti onnellisesti, vaikka laskuvarjo takertui-kin puihin. Hyppyyntä kului aikaa 2 min. 20 sek. Asian-tuntijat vakuttivat hypyn olleen teknilliseltä suorituseltaan erinomaisen.

Klo 15.30 aikaan „lentävä sairaanhoitajatar“ astui koneesta Tampereen lentokentällä jatkaakseen matkaansa Helsinkiin. Edustajamme tiedustellessa häneltä hypyn vaiheita neiti Linkola kertoi, että koneesta nouseminen oli vaikeata kovan tuulen vuoksi. „En kyllä uskaltanut katsoa maahan kertaakaan, vaan katselin eteeni. Kun olin irronnut koneesta, laskin kuuteen ja laukaisin varjon. 'Valjaat' olivat suuret ja ne nousivat kainaloihin saakka. Kaikki sujui kuitenkin onnellisesti, vaikka laskeuduinkin männikköön. Onneksi sillä kohdalla oli pieni aukea sikä mitään vahinkoa sattunut luukunnottamatta sitä, että varjo soikeutui puihin. Mas-kottina oli lentomestari Pakarisen pitkä kaulaliina.“

Neiti Linkolaa on ilmailukärpänen puraissut jo nuorena. "Tartunnan" hän on saanut veljistään, joista 3 suoritti asepalvelustaan ilmavoimissa. Neiti Linkola on syntynyt Kiinassa Hunanin maakunnassa. Hänen isänsä Sakari Collan toimi siellä lähetyssaarnaajana. Annelin ollessa 3 1/2-vuotias perhe tuli takaisin Suomeen. Kouluiässään 13-vuotiaana tyttö alkoi kerätä naislentäjien kuvia ja kirjoituksia päättäen, että hänenkin on opittava lentämään. Sota-aikana hän pääsi veljiensä mukana lentämään pari kertaa. Viime syksynä unelma toteutui, sillä hän suoritti kansainvälisen A 1-tutkinnon neljäntenä suomalaisena naisena. Nyt on kova halu jatkaa ja opetella taitolentoa, mutta varat eivät salli yhtämittaista jatkamista.

Neiti Linkola toimii Helsingin lastenklinalla sairaanhoitajattarena. Työtoverit ovat hieman ihmetelleet hänen omalaatuisia harrastustaan eikä moni heistä ollut tietoinen nyt suoritetusta hypystä. Neiti Linkola vakuuttaa kuitenkin, että ilmailu on sopivaa harrastusta naisellekin kertoen siitä voimakkaasta tunteesta, joka valtaa mielen, kun saa yksin ohjata konetta avaruudessa. Vanhemmat seuraavat mielenkiinnolla tyttärensä harrastusta eivätkä ole asettuneet sitä vastustamaan.

Rohkea hyppääjäteri esiintyy Valkeakoskella ensi sunnuntaina järjestettävässä lentonäytöksessä. Hän suorittaa tällöin laskuvarjohypyn ja lentää Praga Baby-koneella, jolla hän on suorittanut tutkintonsakin. Samassa näytöksessä Viktor Andro suorittaa kaksoishypyn. Tämä hyppy tapahtuu siten, että hän avaa ensin toisen varjon tullen sen varassa noin 500 metrin korkeuteen. Tämän jälkeen varjo irtoaa ja hän avaa toisen, jonka varassa laskeutuu maahan. Näytöksessä esiintyvät lisäksi luutnantti Esko Halme taitolento-ohjelmallaan, Mannerheimin ristin ritari majuri Karhu sekä moottoripyöräilijänä tunnettu Esko Rieki. Näytöksiä toimeenpannaan vielä mm. Keuruulla tk. 12. pñä ja Jyväskylässä tk. 13. pñä.

Monipuolinen Anneli suoritti purjelennon A- ja B-tutkinnot sekä yksilentäjän lupakirjan. Anneli Linkola hyppäsi vielä 13 hyppyä lisää ja lensi taitolentoa Pilvien Huimapäitten lentonäytöksissä parin vuoden ajan.

Annelin jälkeen toinen Anneli



Anneli Linna ja Jukka Rautamäki

Anneli Linna suoritti ensimmäisen laskuvarjohyppynsä Kauhavalla Ilmasotakoulun järjestämässä juhannusvalvoisissa 1950. Pilvien Huimapäitten lentosirkukseen hän tuli mukaan Anneli Linkolan jälkeen. Anneli Linna, lempinimeltään Luumu suoritti näytöksissä laskuvarjohyppyjä ja voimisteli koneen tasolla ja laskutelineestä riippuvissa köysitikkaissa! Kaikkiaan hän teki noin 50 laskuvarjohyppyä. Luumu oli lentäjä itsekin.



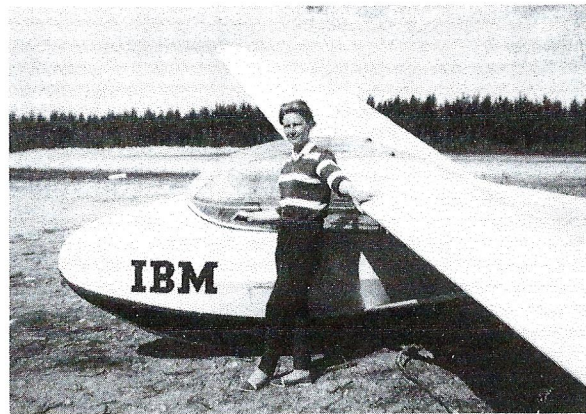
Anneli Linna sieppaamassa lippusiimaa!

Hyppyrheilu alkaa

Laskuvarjohyppyrheilu alkoi Suomessa 1960, jolloin perustettiin Suomen Laskuvarjokerho. Kerhon kahden ensimmäisen toimintavapauden aikana hyppyjä kertyi kaikkiaan 8!!! Ne hypättiin, Usassa ja Ranskassa, vasta 1962 ensimmäiset 9 Suomessa!

Siitä se alkoi, seuraavana vuonna hyppyjä tuli jo melkein 300.

1968 kerho osti Lentohuollolta oman koneen Cessna 195.



Leila Hyytiäiselle kaikki alkoi tästä! Kesäkuussa 1962 Nummelassa, kolmas yksinlento!



Kari Puhakka, Veijo Haatanen, Leila Hyytiäinen, Olli Henttinen v. 1964 Malmin lentokentällä.



Leila Hyytiäinen Ranskassa. 100. hyppy edessä, siitä poseeraus!

...ihan tällainen ei ensimmäinen hyppy kuitenkaan ollut...

kertoi Leila!



* Ensimmäinen hyppääjätär Leila Hyytiäinen tuli mukaan 1963. Häntä seurasivat mm. Irja Valta, Anja Taskinen, Riitta Koivuvaara, Pirkko Sailavuo ja Kaisa Kakko.



Helsingin Sanomat 1983 kirjoittaa seuraavaa:

Hyppy laskuvarjolla — uusi harrastusmuoto

Urheiluhyppyä laskuvarjolla on suoritettu 1930-luvulta lähtien. Sodan jälkeen laskuvarjourheilu on levinnyt ympäri maailman. Länsimaista pisimmälle on ehtinyt Ranska, jossa suoritetaan vuosittain noin 80.000 urheiluhyppyä. Kerhoja on noin 150 ja alueellisia hyppykeskuksia 15. Jugoslavia, Unkari, Tšekkoslovakia ovat varsin pitkällä, USA:ssa on viime vuosina kehitytty tavattoman nopeasti. Neuvostoliitossa sanotaan tehtävän jopa 2 miljoonaa hyppyä vuodessa.

Suomessakin ollaan hyvää vauhtia pääsemässä ajatuksesta kiinni. Kerhoja on perustettu muutamia ja uusia hankitaan eri puolille maata. Ensimmäisenä lähti käyntiin Suomen Laskuvarjokerho 1960. Alkuhankaluuksien jälkeen päästiin varsinaiseen hyppytoimintaan käsiksi kesällä 1962. Hyppäjä kertyi viime vuonna 22 kpl. Helmikuussa 1963 toiminta vilkastui ratkaisevasti uuden varjokaluston ja sopivien hinauskoneiden ansiosta. Tänä vuonna jäsenet ovat suorittaneet 191 hyppyä kerhon kalsutolla. Hyppäjien yhteisluku on niin ollen ylittänyt 200.

Jäseniä on kirjoissa noin 50. Näistä on kerhon parissa suorittanut ensi hyppynsä 17 poikaa ja yksi tyttö. Neiti Leila Hyytiäisellä on tässä vaiheessa viisi hyppyä. Aktiivisia hyppääjiä on noin 25.

Jäsenistön parista keräämällään rahalla kerho on ostanut uuden varjon. Kalustoapua on myös saatu ulkomailta. Tällä hetkellä varjokanta käsittää seitsemän päävarjoa ja viisi varvarjoa.

Koneina käytetään Pilatus Porteria ja erityisesti viime aikoina Cessna 195-konetta. Molemmat sopivat hyppytarkoituksiin erittäin hyvin.

Urheilunlaskuvarjohyppyllä on lähinnä kaksi tavoitetta. Toisaalta jokaisen hypyn tulee päätyttyä mahdollisimman lähelle maali-ristiä ja toisaalta vapaan ilmalennon on oltava hallittu. Viimeksi mainittuun päästään oikealla ruumiin asennolla. Kehittyneimmässä muodossaan suoritetaan ilmalennon aikana ennalta määrättyjä liikkeitä kuten voltteja, käännöksiä, liukuja, viestikapulan vaihtoja toisen hyppääjän kanssa jne.

Tarkkuuslasku- ja tyylihyppypilailuja järjestetään eri maissa kansallisina ja kansainvälisinä. Joka toinen vuosi pidetään MM-kilpailut, joista viimeisiin — 1962 USA:ssa — osallistui 28 maata ja kuutisenkymmentä kilpailijaa. Seuraavat MM-kilpailut järjestetään ensi kesänä Länsi-Saksassa.

Tulevaisuuteen suhtaudutaan valoisasti. Suomen Laskuvarjokerho pyrkii hankkimaan lisää hyppyalustoa. Alkeis- ja jatkokoulutus on koko ajan käynnissä. Kilpailuja järjestetään ja myös ulkomaisiin koiotuksiin aiotaan osallistua.

* **Haastattelu Leila Ollikkainen (os. Hyytiäinen) 5.9.2014:** Ensimmäinen järjestäytyneessä laskuvarjokerhotoiminnassa hypännyt nainen oli **Eine Kaartinen** (1963) Laskuvarjourheilijat yhdistyksestä. Toinen kerhotoiminnassa hypännyt nainen oli **Leila Hyytiäinen** (sittemmin **Ollikkainen**), joka oli SLK:n ensimmäinen naishyppääjä (lopun jäljempänä mainitut henkilöt ovat kaikki Suomen Laskuvarjokerhosta (SLK)). Kolmas kerhotoiminnassa hypännyt nainen oli **Kaisa Kakko**, jota seurasivat **Silja Kotkas** ja **Marietta Mattila**. SLK:n alkuvuosien muita naishyppääjiä olivat mm. **Sirkka Kuusisto**, **Irja Sahakangas** (sittemmin **Valta**) ja **Anja Rasi** (sittemmin **Taskinen**).



Rissalassa 20.3.1970 vasemmalta Anja Rasi, Irja Valta ja Riitta Rodolfi
Kuva Anja Rasin albumista



Anja Rasi ylpeänä Stadionille hypätyn näyttöshyppyn jälkeen 3.5.70

Anja Rasista (os. Taskinen) tuli ensimmäinen naispuolinen hyppymestari.

Laskuvarjourheilusta on sittemmin tullut tyttöjen suosituin ilmailun laji!

IMMET-joukkue

Kuviohypyn (=RV) kisajoukkue IMMET, (kilpailulajina 4-miehininen eli 4-Way laji, teki historiaa 1990 SM-kisoissa. Joukkue oli ensimmäinen kokonaan tyttöjoukkue Suomen mestaruuskilpailuissa koskaan. Sijoitus oli komeasti viimeinen eli kymmenes. Siitä on hyvä pönistää ylöspäin!

Immet joukkueessa hyppäsivät Eija Lönnrot (aloittanut hyppäämisen 1987), Erja Rautavaara (1989), Marju Kilpinen (-88) ja Mia Saaristo (-88). Lykkyä tytöt!



Nelimiehininen IMMET-joukkue koneen ovella hyppäämään lähdessä! Kuviohypyn SM-kisat 1990
Eijan albumista



IMPIÄ taivaalta. Harjoittelua Imatralla 1990.



"Lautakuivat" eli kuivaharjoittelua maassa rullalautojen avulla! IMMET asialla. Suomen Laskuvarjokerhosta.
Eijan albumista



Eija Lönnrot laskeutumassa Malmille 1989. Nykyisin varjot ovat liitovarjoja eli "patjavarjoja". Pallovarjot ovat jo historiaa.
Eijan albumista

6.7.1990 suoritettiin Ranskassa naisten kuviohypyn ME -80-way. Suomesta oli mukana Liisa Mattila ja Laura Venäläinen.

SLK, Suomen suurin laskuvarjokerho

Suomen Laskuvarjokerho perustettiin vuonna 1960 Helsinkiin. Se oli maamme ensimmäinen hyppykerho ja siksi se saikin komealta kalskahtavan nimensä. Tänä päivänä Suomessa on noin 20 aktiivista laskuvarjokerhoa ympäri Suomea.

Kerhon jäsenmäärä on noin 550 ja se on jatkuvasti vakaassa kasvussa. Kaiken kaikkiaan Suomessa lajia harrastaa noin 2 000 henkilöä.

Suomen Laskuvarjokerho toimii Malmin lentoasemalla Helsingissä, missä hypätään hyppykauden aikana maaliskuusta marraskuuhun aina kuin sää vain sallii. Vuonna 1990 kerhossa hypättiin lähes 15 000 hyppyä, mikä oli kaikkien aikojen paras hyppymäärä. Koko maassa hyppyjä kertyi noin 53 000. Suurin osa kerhon toiminnasta keskittyy siis Malmin lentokentälle. Joka vuosi kerho viettää yhden viikon kuitenkin ns. maaseudun rauhassa. Viime vuonna kerho muutti juhannuksen alusviikoksi Imatralla ja tänä vuonna suunnitellaan leiriä Maarianhaminaan.

Hyppääminen on luonnollisesti kerhon elinehto ja jatkuvuuden turvaamiseksi kerho järjestää joka vuosi 6-8 alkeishyppykursseja. Kurssille voivat osallistua kaikki 15 vuotta täyttäneet terveet henkilöt. Terve tarkoittaa tässä yhteydessä samaa kuin ajokortin terveysvaatimus. Silmälasit eivät siis ole este hyppäämiselle.

Alkeiskurssi maksaa 2 500 markkaa ja opetus on iltaisin kello 18 jälkeen ja viikonloppuisin kello 10 ja 15 välillä. Kurssi kestää runsaan viikon. Kun kurssiin kuuluvat teorian- ja käytännönkokeet on suoritettu hyväksytysti päästään itse asiaan eli hyppäämiseen. Alkeiskurssin maksu sisältää neljä ensimmäistä hyppyä. Kurssin jälkeen hyppyt maksavat 45 markkaa kappale. Alkeiskurssin hinta kattaa myös kaiken koulutuksen kurssin jälkeenkin sekä kaikkien varusteiden käyttöoikeuden koko oppilasajan. Käytännössä hypääjä on oppilas vähintään 60 hypyn ajan.

Kiinnostuitko? Soita kerhollemme tai tule käymään Malmilla. Siis: Suomen Laskuvarjokerho ry., Malmin lentoasema, 00700 Helsinki. Puhelinnumeromme on 90-378 827 tai 373 026, telekopio 374 1459. Parhaiten tavoitat väkeä kerholta iltaisin ja viikonloppuisin.

Tervetuloa hauskan ja vauhdikkaan harrastuksen pariin.