

Ensimmäinen „elämänhyppy” Suomessa.

V.k. 26 p:nä suoritettiin maassamme ensimmäinen ”elämänhyppy” laskuvarjolla. Tällöin nimittäin ilmailukoulun lento-oppilaan, reservivänrikki Sven *Blomqvistin* suorittaessa aerobatiharjoituksia ja yrittäessä silmukkaa Caudron-mallisella koulukoneella mainitun lentokentän läheisyydessä, menetti hän koneensa hallinnan noin 1,000 metrin korkeudessa eikä yrityksistään huolimatta saanut konetta normaaliasentoon. Hänellä ei ollut koneen ja hänen itsensä ollessa pää alaspäin muuta neuvoa kuin yrittää päästä pois koneesta, mutta sekin oli aluksi hieman vaikeata jalkineen tarttuessa kiinni johonkin. Onneksi hän kuitenkin lopulta pääsi irroittautumaan ja turvautuen laskuvarjoon pudottautui n. 200 m. korkeudesta. Varjo avautui normaalisesti, ja lentäjä laskeutui onnistuneesti erääseen metsikköön. Kone tietysti murskautui, mutta lentäjä siis, kuten sanottu, jäi aivan



Res. vänr. Sven Blomqvist, joka ensimmäisenä Suomessa on pelastunut lento-onnettomuudesta laskuvarjon avulla.

vahingoittumattomaksi ja kiiruhti heti koneen jäännösten luo todetakseen tapahtuneen.

Laskuvarjo oli italialainen ”Salvator”-varjo.

Tämä on siis ensimmäinen ”elämänhyppy” meillä, ensimmäinen tapaus, jossa laskuvarjo on pelastanut lentäjän varmasta tuhosta. Kuten tiedetään, on meillä kyllä suoritettu useita näytöshyppyjä onnistuneesti. Ero näytöshyppyn ja vaurion pakosta suoritettun koneen jättämisen välillä on sentään joltinenkin.

Vänr. Blomqvist on näin ollen itse-oikeutettu ”caterpillar”-miesten presidentti meillä Suomessa. Toisaalta oikeastaan on hieman väärin käyttää ”caterpillar”-sanaa, koska ”caterpillareiksi” luetaan vain Irvin-varjolla pelastuneet. Mutta voimmehan me käyttääkin nimitystä ”Silkkiäismies” ja sisällyttää siihen sekä — ”pillaristit” että ”salvatoristit”.