

## Skylla Kharybdis.

Laskuvarjo aiheuttanut onnettomuuden.



Ohj. kers. Urho Västinen.



Ltk. mek. kers. Paavo Kuusela.

Kuten päivälehdet ovat kertoneet, sattui viime huh-  
tikuun lopussa Merilentoeskaderissa harvinainen on-  
nettomuus. Koneen IL 78 ollessa paikallislentohär-  
joituksella avautui lennolla mukana olleen mekaani-  
kon laskuvarjo vahingossa temmaten hänet ulos ko-  
neesta sillä seurauksella, että hän pauskautui koneen  
pyrstöä vastaan, jolloin kone joutui ohjauskyvyttö-  
mäksi ja syöksyi alas ohjaajan ehtimättä käyttää  
omaa varjoaan. Mekaanikko, kers. Paavo *Kuusela*  
kuoli todennäköisesti silmänräpäyksessä ja ohjaaja  
alikers. Urho *Västinen* muutamia tunteja myöhem-  
min. Laskuvarjo oli italialainen Salvator-laskuvarjo.

K.o.-laiset onnettomuudet ovat olleet yleensä harvi-  
naisia. Ruotsissa on aikaisemmin sattunut pari sa-  
mansuuntaista tapausta, jotka seurauksiltaan eivät  
kuitenkaan ole olleet näin tuhoisia. Näissäkin oli ky-

seessä Salvator-varjo. Sen heikkona kohtana onkin,  
että itseavautuminen on mahdollista, seikka, mikä  
luonnollisesti ei saisi tulla kysymykseen.

\*

Kers. Västisessä menetti Ilmavoimat nuoren,  
lupaavan ohjaajan ja kers. Kuuselassa taitavan, tun-  
nollisen mekaanikon. On julmaa, että väline, joka on  
tarkoitettu pelastamaan, tulee turman tuottajaksi,  
pyrkiessä vaaraa välttämään väijyy surma toisaalla.  
Mutta ihmislapsien kohtalojen tie näyttää usein kul-  
keutuvan niin outojen vaiheiden kautta ja johtavan  
sattumuksiin, joiden tarkoituksesta ei selvyttä saa-  
da. Lentäjien osana on tappioita jo rauhankin päi-  
vinä. Suureen Tuntemattomaan saatamme ajatuk-  
sissa nämäkin poistuneet. Levätkööt rauhassa!